



Protokoll

FÖRARFÖRENINGEN SVENSK CROSSKART ÅRSMÖTE 2015.

§ 1 Mötets Öppnande

Ordförande Kent Eriksson öppnade mötet.

§ 2 Godkännande av dagordning

Mötet godkände dagordningen

§ 3 Val av mötesfunktionärer

Till ordförande valdes Kent Eriksson, sekreterare Stefan Lundgren, Lars Svensson och Mats Sebom valdes till Justeringsmän tillika rösträknare

§ 4 Godkännande av kallelse till årsmöte

Mötet godkände kallelsen till årsmötet

§ 5 Fastställande av röstlängd

Godkändes (medlemslista betalda medlemmar) Mötet godkände att Robert Johansson betalar medlemsavgiften efter mötet.

§ 6 Verksamhetsberättelse

Ordförande läste upp verksamhetsberättelsen, som godkändes.

Sex möten med styrelsen

Möte med utskottet för att få till ett bra arbetsklimat för i år och framtiden

Tre informations möten med utskottet under SM deltävlingarna

Möte med utskottet angående motioner till årsmötet

Möte med SGA (sportgrens ansvariga) för crosskart

Skrivelse till säkerhetskommittén angående Hans skydd

Skrivelse till Juridiska angående storleken på SBF reklamplats på kaross

Organiserat Helmia cup

Ställt ut på ELMIA Motor Show

Ställt ut och uppvisningskört på NGK Master

Framtagning av kläder och informations blad

§ 7 Kassarapport

Kassören läste upp kassarapporten som godkändes

§ 8 Revisionsberättelse

Revisorerna har gått igenom kassarapporten och godkänt den

§ 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Mötet ansåg att styrelsen har ansvarsfrihet

§ 10 Arvoden

Kvarstår som tidigare. 1.000:- till kassör och webmaster

§ 11 Medlemsavgifter

Kvarsår som tidigare 200:- enskild medlem och 300:- för familj

§ 12 Val av styrelse

Ordförande Kent Eriksson 1 år

Sekreterare Anette Pettersson 2 år

Ledamot Rickard Eliasson 2 år

Suppleant Roger Enlund 1 år

Supleant Mattias Andersson 2 år

Ledamot Leif Swärd har ett år kvar

Valberedning Rickard Berglund och Örjan Gavell 1 år

Revisorer valet bordlades, styrelsen jobbar med den frågan.

Webmaster valet bordlades, styrelsen lysnar med Balder (Data företaget som bygt hemsidan)

§ 13 Hemsida

§ 14 Motioner

Ordförande gick igenom dom motioner som inkommit och vilka beslut som har tagits.
(Motioner finns att läsa på vår hemsida)

§ 15 Information från utskottet

Då utskottet inte kunde delta på mötet (p.g.a. NEZ möte) så har dom lämnat över en information skrivelse som ordförande läste upp.
(informationen finns att läsa på vår hemsida)

§ 16 Val av årets arrangör

Haninge Motorklubb valdes till årets SM arrangör.

Vara MK valdes till årets HELMIA Cup arrangör

§ 17 Övriga frågor

- a) Frågan gällande priser så är den redan klar då det finns ett beslut gällande frågan från NEZ. Fler Helmia cup tävlingar önskas, styrelsen jobbar fram tävlingar.
- b) Mötet diskuterade enhetsmotorer i 125cc men kom fram till att det blir svårt att kontrollera.
- c) Mötet frågade om det var okej att köra c och b finaler i Helmia cup trots att kvoten inte uppfylls, styrelsen svarade ja på denna fråga, tar det med sig till arrangörerna för Helmia cup.
- d) Styrelsen frågade om det var okej att köra Helmia cup på enbart grus och asfalt banor, mötesdeltagarna svarade att det var okej.
- e) På frågan om transponder fanns det olika uppfattningar om detta, vissa tycker att det blir mer rättvist då man kan köra på tid så som i rallycrossen. Vissa tycker att vi

ska fortsätta köra heaten som idag men ta hjälp av transponder för att lättare kunna avgöra om alternativspåret är taget eller ej. Styrelsen kommer att arbeta vidare med frågan om vilka transpondersystem som finns på marknaden.

- f) På frågan om Elmia mässan så kommer styrelsen att se efter en ny plats på mässan samt återkomma med vilka kostnader det skulle bli för förärföreningen. Tillverkare kommer att bjudas in att delta på mässan till en viss kostnad.
- g) När det gäller försäljning av kläder mm kommer förärföreningen att fortsätta med det. Det kommer att undersökas om man kan utöka sortimentet med en snygg raceoverall, muggar, paraplyer, mapp, kalsonger mm.
- h) Missnöje mot SM tabellens utformning med två lister togs upp, det var förärföreningen som bad utskottet att redovisa två listor under denna säsong. Förarna tycker det är bättre med en lista som man sen plockar ur de svenska förarna ur för att kunna kora svenska mästarerna.
- i) Aspen sponsrar mycket hit och dit även Skruvat gällande SBF och förarna tycker det inte är mer än rätt att Aspen leverera bränslet till rabatterat pris till tävlingar, styrelsen undersöker saken.
- j) Alternativspår även på Helmia cup tävlingar diskuterades, styrelsen tar det med tänkta arrangörer.
- k) Frågan om 300cc får köra utan frambromsar togs upp, styrelsen undersöker saken med utskottet.
- l) Renligheten på siffrorna diskuterades och styrelsen påpekade att det är förarens uppgift att se till att siffrorna är rena under tävlingarna.
- m) Lottningen av kvalheaten diskuterades där förarna tycker den är orättvis samt konstigt då det alltid är två höga, två låga samt två mellan nummer med i varje heat, styrelsen tar frågan med sig till utskottet om det finns möjlighet till nytt lott system.
- n) Att köra tre kvalheat första dagen togs upp men utskottet avskrev frågan. 2016 års kalender redovisades samt att man från nästa år måste anmäla sig till tävlingarna 14 dagar innan tävlingsdatum.
- o) Frågan varför man tagit in 300cc klassen togs upp, styrelsen tar frågan med sig till utskottet.
- p) Möten med utskottet har utformats och fungerat väl, dessa kommer att fortsätta under 2016.
- q) Styrelsen kommer att försöka fortsätta arbetet med de SGA som finns för crosskart under 2016.
- r) Förarna tycker att NEZ reglementet styr för mycket och beslut tas utan att man tillfrågat förarna. Utan förare finns ingen crosskart och man tycker att det i första hand är förarnas synpunkter som skall diskuteras och tas upp i NEZ gruppen efter det att förarna fått säga sitt.
- s) Frågor om svenskasprintserien togs upp och där är två tävlingar klara, Arboga och Västerås.
- t) Back SM kommer att köras i Norrköping, tisdagen före Höljestävlingen.
- u) Kent presenterade 2016 års tävlingskalender, se bifogad kalender.

§ 18 Mötets avslutande

Ordförande avslutade mötet och önskade alla lycka till med nästa års tävlande

Protokolet är granskat och godkänt av valda Justeringsmän.

Mats Sebom

Lars Svensson

Årsmötesprotokoll är underskrivet och godkänt

Information från utskottet 2015

- **Tävlings kalender 2016**
- **Reklam 2016**
Lika som 2015
- **Möte efter NEZ**
Återkommer
- **Prisutdelning 85cc**
Dom tre första får priser på SBF galan
- **Startnummer**
Ett större startnummer kommer att diskuteras på NEZ mötet
- **Fart i depå**
Måste ovillkorligen sänkas, får annars skjuta cartarna.
- **5 sek skylt**
Tas bort, ersätts med ready too race, visas och starten kan gå närsomhelst
- **Bensin**
NEZ mötet förslag på enhetsbensin ASPEN RACING i 250 och 650
- **85 cc**
Förslag NEZ klass 2017, arbetas på att få en sponsor till 2017
- **Banobservatör och Racekontroller**
Banobservatör = biträdande racekontroller. Racekontroller= Bitr. Tävlingsledare
- **Reglemente 2016**
Blir i ett nytt utförande, ingen röd text 2016, kommer åter 2017
Protesttider kommer att förlängas.
- **Bensintank och batteri**
Diskussion på NEZ om att dessa inte får monteras utanför grundramens konstruktion
- **Extrem Cart**
Blir som 2015. Utskottet ska träffa representanter för extrem i höst för diskussion om tävlingar 2016 och reglemente
- **UTV**
Utv = ATV fast med hytt ska ligga under Utskottet men