



Köping 2015-12-01

## Möte Förar Föreningen – Utskottet.

### Lite info ur det nya regelverket. Tekniskt.

Bränsle ASPEN + i 85 – 125 cc. ASPEN R i 250 – 650cc

Startnummer storlek nytt höjd min. 180 m.m. Bred min 300 m.m.

Reklamplats på cart 300 x 300 m. m. Fri placering, men den ska vara väl synlig.

Gasdämpare till buröppningen förbjuds. Anledning är säkerhet.

2 takt 290 - 306cc på prov under 2016, Ålder fr.o.m. 16 år. Minivikt 280 kg. Körs i 650 fyrtakt klassen. SM poäng får tillgodoräknas.

Frambroms obligatorisk i 650 klassen.

Ingen förändring av bränsletankens placering.

Alla ramar som byggs efter 2017 ska ha min rör dim. 30 x 2 m.m. I bakåtsträvorna

Krav om sömnlösa rör strykes (o och j)

### Tävlings regler.

Gemensamt förtydligande: Det som inte står i regelverket är förbjudet.

Krafttag mot hastigheten i depån och brandsläckare i service tält blir böter på 1.000:- för felaktig hastighet, är förseelsen grov så diskas man från tävlingen. 500:- för saknad av brandsläckare. Står man fler cartar på serviceplats så ska det finnas en brandsläckare vid varje cart.

Träningen blir fri, ej obligatorisk.

Anmälan till tävling ska vara framme senast 14 dagar före tävlings dag.

Priser i SM deltävlingarna.

Mini priser till alla till en kostnad av max. 100:-

85cc. Priser till dom 9 första, övriga får plakett.

125 – 250 – 650cc. Priser till dom 9 första.

650cc. + 40 och extrem prisertill dom 6 första.

Lagerkrans är obligatorisk till segraren.

85ccklassen får NEZ cup status.

Särskiljning om man står på lika poäng : då gäller resultatlistan från tidigare tävling, den som har högst poäng går först. Vid säsongens första tävling gäller resultat från tidigare års tävling.

Om det är en helt ny förare så blir det lottdragning.

**Det är varje aktivs skyldighet att känna till det regelverk som avser den sportgren som man är aktiv i.**

**Gå in på hemsidan och läs igenom regelverket**

### Tävlingskalendern för 2016.

Finns på hemsidan

## **Frågor och information från Förar Föreningen till utskottet vid mötet i Köping.**

### **Separat tävlings serie.**

Förar Föreningen informerade om att vi tänker köra en serie (typ HELMIA Cup) under 2016,

### **Minst ett års framförhållning vid ändring i Tekniska eller övriga regelverk**

Frågan togs upp redan vid mötet med utskottet i samband med genomgång av motionerna, (sept.2015) Innan NEZ mötet.

När beskedet om enhetsbränsle i 250 och 650 kom efter NEZ mötet så ifrågasatte styrelsen varför det inte ska gälla från 2017.

Frågan togs ånyo upp vid detta möte och svaret är att detta är ett beslut som står fast.

Enligt styrelsen så finns det i **gemensamma regelverket** direktiv om hur regeländringar ska tolkas, vi kommer att föra denna fråga vidare.

### **ELMIA Mässan.**

Frågade utskottet om ekonomiskt bidrag till montern. Utskottet har inga utrymmen för en sådan hjälp, då man fått sänkta bidrag från SBF.

### **UTF och ATV.**

Förar Föreningen ställde frågan hur tiden för utskottet ska räcka till om man ska arbeta med Crosskart, Extrem cart, UTV. Utskottet ser inga problem då UTF och även ATV ska skötas av ett eventbolag, utskottet ska bidra med ett reglemente för UTV.

Extrem cart får en egen tävlings kalender, kommer även att köra samtidigt med Crosskorten.

### **Junior elit satsningen.**

Junior och utveklings gruppen kommer att presenteras före årsskiftet.

### **Reklam**

Reklamplats på cartarna ska vara 300 x 300 m.m. På var sida av carten

Styrelsen ansåg att den ytan är väldigt stor på en cart, ock frågade vilken reklam som ska vara där. Svaret var att det blir samma företag och storlek som säsongen 2015.