Motioner Crosskart 2016

- 4 varv i kvalet, 6 i finalen. Köra 4 varv i kval och 6 varv i final, oberoende av banans längd, då 3 varvs heat med alternativspår inte ger tillräcklig möjlighet för bra racing.

- Totalvikt på 305kg i 650cc. Normal kart väger ca 235kg, vilket innebär att förarens vikt enbart är 65kg

- Delade dagar. Mini, 85cc och 125cc på lördag och 40+, 250cc, 650cc på söndag. Minskar trycket i depån samt att det inte blir så mycket väntan.

- Godkänna Aspen+ och Aspen R i 250cc och 650cc.

- Stänkskydd likt Xtreme. Minskar grussprut och damm, ökar sikten vilket ökar säkerheten.

- Utskottet ska se till att det finns utbildad besiktningspersonal som kan göra cylindervolyms mätningar på SM tävlingarna.

- Byta lottningssystemet. Nu verkar det vara 2st låga startnummer, 2st mellan och 2st höga startnummer i varje kval. Bättre att det slumpas helt, utan att gruppera efter startnummer och om möjligt se till att man inte möter samma i flera kval.

Mvh
Axel Johansson, #244