



***Tävlingsregler för***

**Sprintcupen 2014**

# **Klasserna:**

## **Mini , 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, Veteran**

### **1 INLEDNING**

#### **1.1 Generellt**

Tävlingar ingående i mästerskapet skall arrangeras i full överrensstämmelse SBF:s Nationella regler, samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM.

#### **1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM**

Tävlingsinbjudan och eventuella tilläggsregler skall upprättas minst 1 månad innan tävling och vara godkända av **Crosskartutskottet**.

**Skickas till hakan.persson.1@hotmail.com** .

PM skall vara numrerade, tidsangivna och undertecknade.

### **2 TÄVLINGAR**

#### **2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i Sprintcupen**

2014-04-26 Teknis MC – sprintcup (Backe)

2014-05-18 Haninge MK- sprintcup

2014-09-07 Västerås MS- –sprintcup

2014-09-27 Strängnäs AMS Sprintcup final obs 2 tävlingar samma dag  
Sista tävlingen denna dag räknas som finaltävling

Tävlingarna i Sprintcupen arrangeras som Nationell tävling.

### **3 TILLSTÅND**

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa skall även vara anslagna på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

Finns ingen giltig banlicens vid tillexempel tillfällig bana kan crosskart utskottet besikta och godkänna ban- sträckningen vid detta tillfälle.

### **4 FUNKTIONÄRER**

#### **4.1 Centrala funktionärer**

Tävlingsledare , Domare, Tekniskchef.

Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt utfört prov och måldomare skall offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.

## 5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

### 5.1 Cupmästerskapsvärdighet

För att tävling skall uppnå Cupmästerskapsvärdighet finns inget miniantal.

### 5.2 Inbjudna deltagare

Sprintcupen är öppet för deltagare med svensk eller nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

### 5.3 Inbjudna fordon

Crosskart överensstämmande med SBF s tekniska bestämmelserna för Crosskart 2014 i klasserna **Mini, 85cc, 125 cc, 250 cc, 650cc och veteran**

Vid backtävlingen Teknis MC avgör arrangören om mini ska ingå.

**OBS: Mini enbart uppvisning och ingen tidtagning får ske.**

### 5.4 Anmälning och gallring

Anmälan skall vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan

. Anmälan ska ske online på [www.datapolen.se](http://www.datapolen.se) eller på SBF s anmälningsblankett för crosskart.

Tävlingarna i Norge anmäls till respektive klubb.

Samtliga förare som anmält sig skall tillåtas delta.

#### 5.4.1 Efteranmälan,avanmälan

Efteranmälan är alltid tillåten. Ingen efteranmälnings avg får tas ut.

Vid sprintar som körs dagen efter SM tävling är det tillåtet att avanmäla sig utan kostnad.

#### *Administrativ incheckning vid tävling*

Vid ankomst skall deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation.

Ny förare som inte har licens kan köra på en prova på licens ( Köpes av klubben).

Denna licens gäller bara vid ett tillfälle.

Har anmälare angivits i anmälan skall även en giltig anmälarlicens uppvisas.

Deltagaren uppmanas att inlämna med försäkrad anmälan för sin servicepersonal vid den administrative incheckningen, blankett finns tillgänglig på [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

### 5.5 Avgifter (anmälan, start, efteranmäling, återbud)

Anmälnings/startavgift-**Mini 200:-, 85cc -300:-, 125cc 300:-, 250cc → 650cc-450:-, veteran-450:-**

Ingen avgift för efteranmälan. Ingen avgift för avanmälan.

50:- kr per startande skickas till Crosskartåkarnas förarförning Pg. 21 86 40-1. Senast 5 dagar efter tävling ( förarföreningen kan kräva betalning på plats )

#### 5.6 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Arrangör kan i samråd med crosskartutskottet besluta att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare. Crosskart utskottet kan utse nu arrangör.

Om arrangör avlyser tävling skall, om det beroende på orsak är möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

#### 5.7 Besiktning

Den tävlandes crosskart skall genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande skall medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes crosskart, under hela tävlingen, skall uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen för crosskart.

Giltig vagnbok utfärdad av SBF/NEZ-länder skall kunna uppvisas. Förare som inte kan uppvisa till bilen gällande vagnbok kan nekas start.

Om tävlingen går dagen efter ett SM eller annan tävling behöver enbart nya startande besikta in crosskartan eller om ny förare ska dela kart -så ska bilen besiktas in med ny förare samt dennes personliga utrustning.

#### 5.8 Tävling

**Sprinttävlingarna genomförs med minst tre omgångar där den bästa tiden räknas.**

Om tävlingen har spår som är olika längd ska en tid i varje spår räknas.

Tävlande är ej skyldig att åka alla omg.

Tävlingsledaren avgör om möjlighet till tränings finns.

Om träningsmöjlighet finns så ska träningen ske 1 gång.

Vid bana där 2 olika spår finns så ska träning ske 1 gång i varje spår.

##### 5.9.1 Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta skall alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet skall kontakta tävlingsledaren för att erhålla starttillstånd i tävlingen.

##### 5.9.2 Startuppställning och startförfarande

Varje körning genomförs med stående start.

Startfunktionären startar med ljussignal alternativt flagga, genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet. **Tidtagning får EJ ske med manuella klockor.**

Förare som fått stopp när starten gått, får ta hjälp av mekaniker och funktionärer.

Förare som under pågående körning blir hindrad av annan förare har rätt att starta om.

Omstart ska då ske snarast.

### 5.9.3 Poängfördelning och särskiljning

De 23 främsta får Cup-poäng enligt följande skala:

**30, 27, 25, 23, 21, 19, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 poäng**

### 5.9.4 Slutresultat

**4 av 5 ska räknas**

**Sprintcupens final får inte räknas bort.**

### 5.9.5 Särkiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i Sprintcupen särskiljs dessa i första hand efter; bäst placerad i sista deltävlingen. Därefter antal 1:a platser, högsta antal 2:a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särskiljning uppnåtts.

### 5.9.6 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling skall anges i resultatsammanställning för tävlingen. Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

### 5.9.7 Sprintmästerskapet

Sprintcup-mästare blir den förare som uppnått den högsta sammanlagda poängsumman i respektive klass. 2:a den med näst högsta poäng, o.s.v.

#### *Deltagar poäng*

Varje deltagare som kommit till start och lämnat startfållan tilldelas 5 extra poäng i slutresultat listan för respektive tävling.

Dessa poäng räknas inte i den tävling som räknas bort.

### 5.10 Prisutdelning

I varje deltävling utdelas hederspris till de sex främsta i klasserna **250cc, 650cc ,och till de 3 bästa i Veteranklassen** samtliga i **Mini, 85cc, 125cc** ska ha pris vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till tävlingen.

Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris skall vara iklädd ren och väl knäppt föraroverall.

**Om en förare inte har overall kan arrangören neka pristagaren pris.**

### 5.11 Arrangörsreklam

Svenska Bilportförbundets gemensamma regler gäller.

## 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

### 6.1 Startnummer

Förarna tilldelas startnummer av utskottet,

**Håkan Persson tele:0221-24774, 076-8012 665**

Startnummerserier enligt följande: **Mini:01-49**

**85cc: 1-99**

**125cc:101-199**

**250cc:201-299**

**650cc:601-699**

**Veteran: 801-899**

Tilldelade startnummer gäller under hela tävlingssäsongen.

### 6.2 Tjuvstart

**Tjuvstart inträffar när en förare brutit start linjen innan startsignal givits. Förare som tjuvstartar bestraffas med 20 sek tillägg.**

## 7 RAPPORTERING

### 7.1 Resultatlista

Snarast efter genomfört tävlingsomgång skall resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås skall den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista skall anges på resultatlistan samt att denna tid även skall meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt skrivs in i resultatlistan efter fullföljda ekipage.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken eller vad som tillkännages på förarmötet.

### 7.2 Tävlingsrapport

Arrangör skall insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till sitt Distrikt inom tre dagar efter genomförd tävling.

## 8 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i Cupen skall arrangeras enligt SBF:s Miljöpolicy.

Utöver krav ställda i banlicensen skall även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

### 8.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå och vid startplatsen.

### 8.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall skall finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats samt på samtliga flaggposter. Tävlingsens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

Under tävlingsbilen i depå ska en presenning och oljeabsorberande matta vara utlagd.

### 8.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepån.

### 8.4 Tävlingsbana

Tävlingsbana skall vara skrapad, åtkörd.

Tävlingsbil som fått stopp under pågående heat skall snabbt förflyttas från banan.

### 8.5 Depåområden

I anslutning till tävlingsbanans skall det finnas ett depåområde.

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage skall vara avskild från eventuell publikparkering.

När Crosskartan är uppställda i parkeringsdepå skall nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs.

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el. liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är ”gångfart”, max 5 km. OBS! Överträdelser rapporteras för bestraffning.

## 9 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande undantag.

### 9.1 Straffskala

#### *Förseelse - påföljd*

- Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet	Nekad start
- Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna	Nekad start
- Ej närvarat vid förarsammanträde	Tävlingsled. beslut
Däckrensning	Uteslutning i omgång

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

### 9.2 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

## **10 Övrig information**

## **11 Revidering av detta reglemente**

Dessa Sprintcups regler gäller längst t.o.m. 2014-12-31.