



Gemensamma regler, G

Detta dokument innehåller Svenska Bilsportförbundets Gemensamma regler, G.

G 1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler

Gemensamma regler innehåller regler som är gemensamt för alla sportgrenar. Endast avvikelser från Gemensamma regler anges i respektive sportgrensreglemente.

G.1.5 punkten 7

... allt som inte uttryckligen finns angivet i gällande regler är i förbjudet.

**Text med rött, understruken i svart/vitt,
är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: 2015.**
*Not: I denna utgåva [2016] är en hel del struktur i dokumentet uppdaterad,
dessa redaktionella ändringar är INTE markerade.*

G 1	Bilsportens ledning	4
G 1.1	Internationellt	4
G 1.2	Nationellt	4
G 1.3	Distriktsvis	4
G 1.4	Lokalt	4
G 1.5	Tillämpning, förändring och distribution av regler	4
G 1.6	Organisatoriska förutsättningar	5
G 1.7	Svenska Bilsportförbundets organisation	6
G 2	Miljö	8
G 2.1	Miljöpolicy	8
G 2.2	Miljöorganisation	8
G 2.3	Miljöcertifiering	10
G 2.4	Miljöföreskrifter för service vid tävling/träning	10
G 2.5	Uppföljning av miljöbestämmelser	11
G 2.6	Ljud / Ljudmätning	11
G 3	Tävling	11
G 3.1	Internationell tävling	11
G 3.2	Rikstävling	11
G 3.2.1	Mästerskapstecken	12
G 3.3	Distriktstävling	12
G 3.3.1	Mästerskapstecken för DM och JDM	12
G 3.4	Lokal tävling	12
G 3.5	Övrigt	12
G 3.6	Benämning/namn på tävling	13
G 3.7	VM/ EM/ NEZ/ NoM/ SM/ JSM/ RM/ JRM	13
G 3.8	Mästerskapsstatus vid SM, JSM, RM och JRM	13
G 3.9	Nya Tävlingsformer	13
G 3.10	Prova Bilsport	14
G 3.11	SBF Nationell banlicens	14
G 3.12	Tillfälliga anläggningar, säkerhet vid tävlingar	14
G 3.13	Om olyckan är framme	15
G 4	Tävlingsbestämmelser	16
G 4.1	Kalenderprioritet	17
G 5	Ansökan om tävling och tävlingstillstånd	17
G 5.1	Ansökan om tillstånd	18
G 5.1.1	Nya tävlingsformer.	19
G 5.2	Inbjudan till Rikstävlingar	19
G 5.3	Inbjudan till Distriktstävlingar	20
G 5.4	Företrädesregler	20
G 5.5	Myndighetsbestämmelser	20
G 5.6	Resultatlistor	20
G 5.7	Mästerskapstabell	20
G 5.8	Generella regler för träning och uppvisning.	21

G 6	Försäkringar	21
G 6.1	Allmänt	21
G 7	Licenser	23
G 7.1	Tävlingslicenser	23
G 7.2	Funktionärslicenser	28
G 7.3	Licenser	31
G 7.4	Deltagande utanför SBF.	31
G 7.5	Överklagande av beslut enligt punkten G 7.4.	31
G 8	Doping, alkohol, läkemedel	32
G 8.1	Doping	32
G 8.2	Berusningsmedel	32
G 8.3	Läkemedel	33
G 9	LJUD- Foto- Film- och TV-rättigheter vid tävling	33
G 10	Flaggor och flagg/ljussignaler	34
G 10.1	Flagg/ljussignaler som används vid start, mållinjen, huvudpostering & postering	34
G 11	Reklam	37
G 11.1	Reklam vid internationella tävlingar	37
G 11.2	Reklam vid nationella tävlingar	37
G 12	Tävlingsnummer	39
G 13	Officiella legitimationshandlingar	39
G 14	Förbundsbestraffning (enl. RF:s stadgar, kap. 14)	40
G 14.1	Allmänt	40
G 14.2	Av förbundsmöte/förbundsstyrelse beslutade ändringar eller förbehåll	41
G 14.3	Paragrafer där förbundsmöte/förbundsstyrelse inte medgivit avvikelser	41
G 14.4	Riksidrottsförbundets bestraffningsregler	41
G 15	Tävlingsbestraffning, Protester, Överklagan	41
G 15.1	Tävlingsbestraffning	41
G 15.2	Protest	43
G 15.3	Överklagan av domarbeslut	46
G 16	Bränslebestämmelser	49

Förkortningar som används i detta regeldokument:

SBF – Svenska Bilspportförbundet

FIA – Fédération Internationale de L'Automobile

CIK - Commission Internationale de Karting

ASN – Autorites Sportives Nationales (Lands organisation medlem i FIA)

NEZ – FIA North European Zone

EFRA - European Federation Of Radio Operated Model Automobiles

IFMAR – International Federation Of Model Auto Racing

RF – Riksidrottsförbundet

SDF - Specialdistriktsförbund

G 1 BILSPORTENS LEDNING

G 1.1 Internationellt

- Fédération Internationale de L'Automobile (FIA) är den enda internationella organisation, som utfärdar bestämmelser och övervakar tillämpningen av dessa vad avser tävlingar med bilar.
- FIA är högsta internationella instans vad gäller tillämpning av internationella bestämmelser.
- I FIA ingår även internationella kartingförbundet Commission Internationale de Karting (CIK).
- FIA North European Zone (NEZ) är FIA:s samordnande organ för regional verksamhet inom aktuell zon.
- Radiostyrd Bilsport (RB) organiseras internationellt av EFRA, vilket redovisas i sportgrensregler för RB, samt av IFMAR vad gäller VM.

G 1.2 Nationellt

- Svenska Bilsportförbundet, (SBF), leder bilsporten i Sverige.
- SBF:s medlemskap i FIA innebär att internationella regler gäller i de grenar där det finns internationella regler. Därutöver utfärdar SBF kompletterande regler för rikstäckande mästerskapstävlingar, samt regler och rambestämmelser för övriga tävlingar.
- Alla tolkningsfrågor avseende dessa regler avgörs av SBF.
- För Radiostyrd Bilsport (RB) se även sportgrensregler för RB.

G 1.3 Distriktsvis

- Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), leder bilsporten inom respektive distrikt.
- SDF utfärdar kompletterande regler för distrikts- och lokala tävlingar inom de ramar som SBF föreskrivit.

G 1.4 Lokalt

Föreningarna ansvarar för att verksamheten, som genomförs i föreningarnas regi, sker enligt gällande regler och inom de ramar som föreskrivits.

G 1.5 Tillämpning, förändring och distribution av regler

1. Gemensamma regler innehåller regler som är gemensamt för alla sportrenar. Endast avvikelser från Gemensamma regler anges i respektive sportgrensreglemente.
2. Gemensamma regler gäller för tävling, träning och uppvisning.
3. Dessa sportgrensregler gäller fr.o.m. på respektive sida angivet revideringsdatum och tills vidare. Ändring av reglerna kan införas efter publicering i SBF:s officiella organ.
4. Regeländring får inte ske under pågående tävlingsår, om inte synnerligen tungt vägande skäl kan motivera en ändring.
5. Tekniska regler utfärdas företrädesvis i perioder om tre år. Ändring av dessa regler bör inte ske under treårsperioden, om inte tungt vägande skäl kan motivera en ändring. När ett år återstår av giltighetstiden för de tekniska reglerna ska det meddelas under officiella meddelanden om de kommer att förlängas med ytterligare en treårsperiod eller att nya regler kommer att gälla. Reglerna ska meddelas snarast.
6. SBF:s officiella kommunikéer, beslutsreferat, regeltolkningar m.m. offentliggörs i SBF:s officiella organ. Detta har samma giltighet som SBF:s regelverk.
7. Allt som inte uttryckligen finns angivet i gällande regler är förbjudet. Respektive utskott ansvarar för tolkningar och anvisningar för sportgrensreglerna. Förbundsstyrelsen ansvarar för övriga regler.
8. Vid internationell tävling i Sverige, som inte ingår i internationellt mästerskap, tillämpas nationella regler och praxis till de delar internationella regler inte är bindande. Ändring av detta kan göras i

respektive tävlings tilläggsregler eller, om tävlingen ingår i en serie, i seriens regler.

9. Dispens från gällande sportgrensspecifika regelverk kan endast ges av berört utskott/Förbundsstyrelsen. Övergripande dispensrätt innehas av Förbundsstyrelsen.
10. Aktuella regler, tävlingskalendrar, adresser och prislistor finns tillgängliga via Svenska Bilsportförbundets officiella organ, hemsidan, www.sbf.se.
11. Regler och övriga officiella handlingar, som SBF är ägare till, får inte användas om inte detta har sanktionerats av SBF. Dessa handlingar ska därmed anses vara copyrightskyddade ©. Överträdelse av detta kan räknas som varumärkesstöld och beivras därefter. Användning av dessa handlingar vid av SBF, sanktionerad verksamhet är alltid tillåten.
12. Protokoll med tillhörande bilagor, som är tillgängliga på SBF:s hemsida bakom ett lösenords-skydd, får inte utan FS's tillstånd vidarepubliceras. Brott mot detta kan leda till förbundsbesträffning.
13. Fordon, fordonsdetaljer och övrig utrustning, som vid en tävling omhändertas för kontroll av regeluppfyllelse, får behållas av tävlingsarrangör/besträffningsorgan under skälig tid för utredning och för att ett ev. besträffningsärende med anledning av kontrollen ska kunna avgöras.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser [och policydokumentet Fair Race](#) samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser [och policydokumentet Fair Race](#);
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.

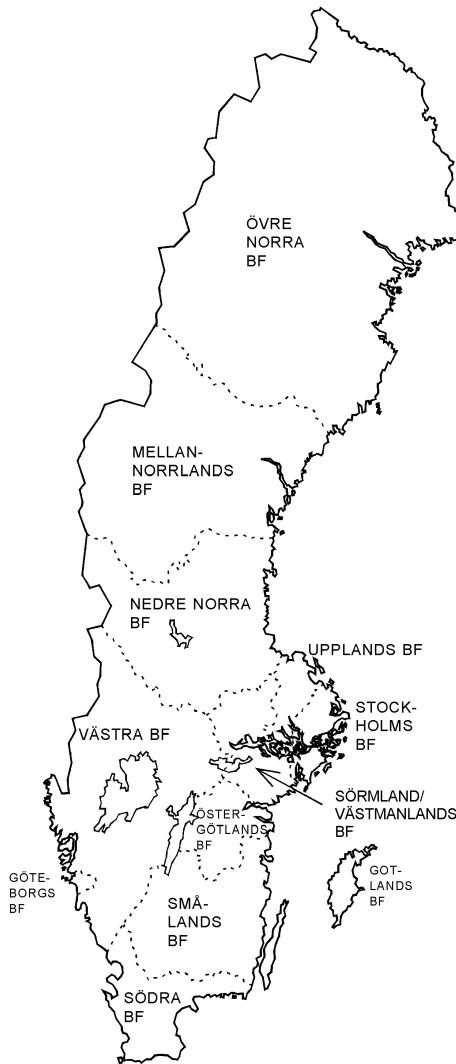
Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

G 1.7 Svenska Bilsportförbundets organisation

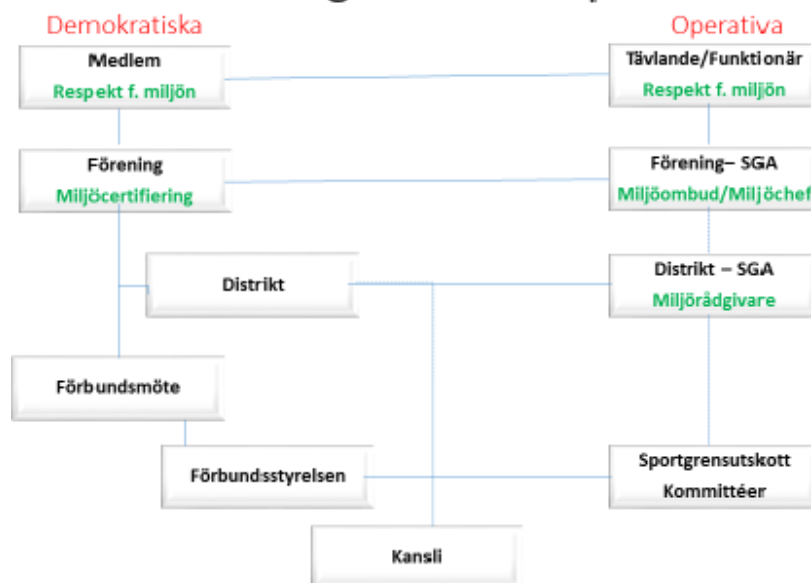
- **Förbundsmötet** är SBF:s högsta beslutande organ. De 41 ombuden vid Förbundsmötet utses av föreningarna vid respektive Specialidrottsdistriktsförbunds årsmöte.
- **Förbundsstyrelsen** leder arbetet mellan Förbundsmötena. Styrelsen består av ordförande och sex ledamöter, som väljs på Förbundsmötet.
- Ett **arbetsutskott** kan utses av Förbundsstyrelsen. Det ska i så fall bestå av fyra styrelseledamöter varav minst en kvinna.
- Det praktiska arbetet med respektive sportgren leds av ett **utskott**. Dessa består av upp till fyra ledamöter och utses av Förbundsstyrelsen för ett år i taget.
- Förbundsstyrelsen och utskotten har till sin hjälp ett **centralt kansli**.
- Det finns **12 SDF**. De leder arbetet inom distriktet och ansvarar bl. a. för förar- och funktionärsutbildning och viss tillståndsgivning. SDF:ens geografiska indelning framgår av kartan "Specialidrottsdistriktsförbundens geografiska indelning". I varje distrikt finns **Sportgrensansvariga** (SGA) för de olika sportgrenarna.
- En **förening** är en förening och består av ett antal medlemmar. Föreningens högsta beslutande organ är årsmötet. Medlemmarna utser inom sig en styrelse som leder arbetet mellan årsmötena. Förening är medlem i det SDF där den har sitt säte.
- För att delta i en bilsporttävling krävs att deltagaren har **medlemskap i en förening** som är medlem i Svenska Bilsportförbundet, innehar giltig tävlingslicens för aktuell bilsportgren samt inte har obetalda medlemsavgifter till den förening som anges på tävlingslicensen eller obetalda **straffavgifter**/förbundsböter eller andra förfallna skulder till förbundet.
- För att tillåtas inneha uppdrag som funktionär enligt de obligatoriska uppdrag som anges i respektive sportgrens reglemente i en riks- eller distriktstävling, krävs att man inte deltar i tävlingen samt inte har obetalda **straffavgifter**/förbundsböter eller andra förfallna skulder till förbundet. **Domarordförande**/Domare får inte vara nära anhörig, vilket i det här sammanhanget menas maka/make, sambo, **syskon**, barn eller förälder till tävlingsledare eller biträdande tävlingledare.
- Vid lokal tävling är det tillåtet att delta och samtidigt inneha ett funktionärsuppdrag, under förutsättning att det inte gäller som tävlingsledare, domare eller teknisk chef. **Vid lokal tävling gäller inte heller kravet om att domare inte får vara nära anhörig till tävlingsledningen.**

För adresser till SDF:en, se SBF:s hemsida, www.sbf.se .

Specialidrottsdistriktsförbundens geografiska indelningar



SBF:s organisationsplan



G 2 MILJÖ

G 2.1 Miljöpolicy

Verksamheten

Svenska Bilsportförbundets verksamhet ska kännetecknas av hänsyn till miljön och sträva mot ett långsiktigt hållbart samhälle. Verksamheten ska också präglas av en öppenhet att aktivt medverka till en teknisk utveckling i miljöns tecken.

Svenska Bilsportförbundets, distrikt, föreningar och medlemmar, förbinder sig att följa Svenska Bilsportförbundets miljöpolicy och sprida kännedom om denna internt och externt.

Bilsportens utövare, funktionärer och övriga medverkandes ansvar

- vid all verksamhet visa respekt för vår gemensamma miljö
- använda bränslen som på sikt minimerar påverkan på miljön
- anpassa och begränsa ljudet från fordon och anläggningar så att verksamhet även kan bedrivas i samhällsnära områden
- minimera miljöpåverkan även i kringverksamheter
- handskas miljöriktigt med allt material såsom t ex bränslen, oljor och andra vätskor liksom batterier och uttjänta bildelar
- efter träning/tävling/uppvisning lämna förbrukat materiel på av arrangören/banägaren anvisad plats
- förebygga miljöolyckor

Svenska Bilsportförbundets ansvar

- vid regelskrivningar väga in miljömässiga aspekter
- på ett aktivt sätt delta i den tekniska utvecklingen för miljömässigt effektivare fordon, bränslen och ljud
- genom utbildning och miljöcertifiering öka kunskapen och miljöengagemanget för utövare, funktionärer och övriga medverkande
- aktivt arbeta med frågor inom miljöområden som kan ha betydelse för bilsportens utövare samt delta i samhällets miljödebatt
- ha en inköspolicy som slår fast att man aktivt väljer miljömärkt samt göra en sammanställning av de miljömärkta varor och tjänster man köpt

G 2.2 Miljöorganisation

Svenska Bilsportförbundets organisation för hantering av frågor om miljö består av:

Förbundsstyrelse

Förbundsstyrelsen har det övergripande ansvaret för miljöarbetet inom Svenska Bilsportförbundet samt utser en miljökommitté.

Miljökommitté (riksnivå)

Miljökommitténs uppgift är att skapa strategiska miljömål samt att övergripande organisera miljöarbetet inom bilsporten.

Ansvar:

- vara sakkunnig inom miljöområdet åt Förbundsstyrelsen och dess organ, genom att föreslå åtgärder och skapa konkreta strategiska mål i tidsatt miljöplan samt skapa en årlig uppföljning av resultat
- enligt arbetsbeskrivningen för Miljökommittén bistå SDF i miljöfrågor inom bilsporten
- organisera för bilsporten aktuell utbildning inom miljöområdet.

Miljörådgivare, MRG (distrikt)

Varje SDFs styrelse ska utse minst en miljörådgivare som bör ingå eller adjungeras i distriktets styrelse. Miljörådgivare är Miljökommitténs samverkans- och samarbetspartner på distriktsnivå.

Ansvar:

- rådgiva och biträda vid utbildning inom miljöområdet samt vid miljöcertifiering av förening, anläggning och arrangemang
- på lämpligaste sätt föra ut miljöinformation till distriktsorganisationen, distriktets föreningar, arrangörer samt allmänheten
- ge återkoppling och information till Miljökommittén.
- ta emot certifieringsansökan från distriktets föreningar, behandla dem samt delge distriktets tillståndsgivare om certifieringsstatus för föreningarna i distriktet.
- granska och godkänna certifieringsansökan från distriktets föreningar, samt överlämna till distriktet för utfärdande av Miljöintyg.
- tillsammans med ordförande/kanslist i distriktet organisera och ansvara för att register upprättas där uppgifter om utfärdade Miljöintyg finns och vad Miljöintyget omfattar för typ av certifiering, datum när det började gälla och när det ska göras en ny miljörevision. Kompletta register/lista över utfärdade Miljöintyg och certifieringsperiod ska finnas tillgängligt på resp.distrikts webbplats/hemsida.

Föreningsstyrelse (lokalt)

Ansvar:

- att miljöcertifiering sker för förening, anläggning och arrangemang, enligt av Svenska Bilsportförbundet godkänd metod.
- utse minst ett miljöombud vars namn ska publiceras med kontaktuppgifter via www.sbf.se.

Miljöombud (förening)

Miljöombudets uppgift är att inom föreningen samordna lämpliga och anpassade miljöåtgärder.

Ansvar:

- samordna arbetet med miljöcertifiering inom föreningen
- vara rådgivare åt föreningens medlemmar i miljöfrågor
- ge återkoppling och ta emot information från distriktets miljörådgivare.

Miljöchef (arrangemang)

Vid alla arrangemang ska en miljöchef utses. Miljöchef, vars namn ska anges i inbjudan, ska inneha funktionärslicens lägst tävlingsledning klass C samt ingå i tävlingsorganisationen som chefsfunktionär. Vid lokal tävling och träning kan miljöchef samordnas med annan funktion vid tävlingen/träningen.

Ansvar:

- i samråd med föreningens miljöombud upprätta miljöplan för respektive arrangemang och organisera miljöarbetet
- övervaka arrangemanget ur miljösynpunkt
- ansvara för att tävlande, funktionärer och publik på lämpligaste sätt får information om gällande miljöplan samt övriga regler avseende miljö
- vid tävlingar och arrangemang, till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande avvikelser från antagna regler avseende miljöhänsyn

G 2.3 Miljöcertifiering

- Samtliga föreningar, anläggningar samt arrangemang ska vara certifierade enligt av Svenska Bilsportförbundet godkänd metod.
- Miljöcertifieringen gäller i tre (3) år. Ansökningshandlingar om förnyelse av miljöcertifiering, efter tre (3) år, ska vara SDF:s miljörådgivare tillhanda senast en (1) månad innan utgång av certifieringsperioden.
- Om föreningen inte är certifierad, ska ansökningshandlingar för certifiering av förening och arrangemang, sändas till SDF:s miljörådgivare senast en (1) månad före tävling/arrangemang.

G 2.4 Miljöföreskrifter för service vid tävling/träning

Arrangörens ansvar

- Alla anläggningar/serviceplatser/depåer där service av tävlingsbil förekommer under tävling/träning, bör ha en miljöstation för att omhänderta spill och avfall som kan uppstå i verksamheten.
- Finns en miljöstation ska den underhållas och skötas så att minsta möjliga påverkan sker på omgivande miljö.
- Om miljöstation finns, ska det i dess närhet finnas minst en (1) 6 kg handbrandsläckare, eller om miljöstation saknas, finnas minst en (1) 6 kg handbrandsläckare lätt tillgänglig inom anläggningen. Brandsläckare ska uppfylla minst typ pulver 34A 233 BC, enligt Svensk Standard SS 3656.
- Beredskap ska finnas för att ta om hand oljespill och liknande i Parc fermé.

Den tävlandes ansvar

För tävlandes/teamens ansvar vid tävling och träning gäller bl a följande:

- alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon.
- farligt avfall, t.ex. olja, bränsle, förorenad vätska eller jord, ska tas om hand av respektive tävlande
- tät presenning, absorberingsmatta, eller motsvarande skydd, ska alltid användas under tävlingsbil på alla anläggningar/serviceplatser/depåer. Absorberingsmatta bör vara väl synlig och inte placeras under plastgolv.
- presenning ska vara så stor att den skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet får inte avlägsnas annat än på av arrangören anvisad plats.
- tät presenning, absorberingsmatta, eller motsvarande skydd ska också finnas tillgängligt, för att vid behov placeras under övriga av teamets fordon i depån.
- tillräckligt stort markskydd av absorberande material ska finnas och användas vid tankning av fordon, oavsett var det sker. Eventuellt spill ska alltid samlas upp av den som spillt.
- uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Kärlet ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter. Kärlet ska placeras där risk för spill eller läckage kan uppstå.
- sopsäckar eller liknande, ska medtas och användas, om inte arrangören meddelar i inbjudan att de tillhandahåller dessa.
- tvättning av bil får endast ske där avlopp med oljeavskiljare finns. Skulle förorening uppstå ska det omedelbart rapporteras till arrangören.
- varje förare/team ska ha med absorbering/godkänt saneringsmedel om inte annat anges i tävlingsinbjudan eller respektive sportgrensregler. Mängden som ska finnas att tillgå ska kunna absorbera minst 10 liter per tävlingsekipage. Använt saneringsmedel ska omhändertas av berörd förare/team och medtages eller avlämnas på arrangörens miljöstation om sådan finnes. Absorbering/saneringsmedel kan ersättas av absorberingsmatta om så anges i respektive sportgrensregler.

- Om grillning tillåts av arrangören inom depå/serviceplatsområdet, ska det ske på ett brandsäkert sätt. Arrangörens anvisningar ska ovillkorligen respekteras!

Utöver detta ska lokala miljöföreskrifter och anvisningar alltid följas.

G 2.5 Uppföljning av miljöbestämmelser

- Vid banbesiktning och utfärdande av banlicens ska miljöaspekterna beaktas.
- Distriktets tillståndsgivare ska kontrollera med respektive miljörådgivare att erforderliga miljöcertifieringar finns innan tillstånd ges.
- Vid mästerskapstävlingar där SBF är tillståndsgivare ska SBF kontrollera att erforderliga miljöcertifieringar finns innan tillstånd ges.
- Vid alla arrangemang ska Miljöchef övervaka att miljöbestämmelserna följs och anmäla eventuella avvikelser till tävlingsledaren. Rapport om avvikelse ska införas i domarrapporten.
- En kopia av Miljöintyget ska sättas upp i föreninglokalen och på den officiella anslagstavlan vid arrangemangen/tävlingarna.
- Respektive Miljöombud bevakar att föreningen följer föreskrifterna i utfärdad miljöcertifiering och rapporterar till föreningordförande samt informerar om eventuella avvikelser till respektive Miljörådgivare.

G 2.6 Ljud / Ljudmätning

Se Sportgrensregler.

G 3 TÄVLING

G 3.1 Internationell tävling

- För internationell tävling lämnas tillstånd av internationellt förbund samt av SBF.
- Tävlingen är öppen för tävlande av olika nationalitet.
- När internationella regler så tillåter kan en internationell tävling kombineras med Riks- eller Distriktstävling.

G 3.2 Rikstävling

- För nationell tävling vars tillstånd lämnas av SBF.
- Tävlingen är öppen för tävlande av olika nationalitet med följande undantagsregler:
- Utländsk deltagare i Rikstävling, som genomförs i bilsportgren där internationella regler finns hos FIA eller CIK-FIA och/eller där tävlingen har mästerskapsstatus (SM, JSM, RM eller JRM), eller ingår i en nationell serie, kan tillgodoräkna sig poäng i mästerskapet, eller serien och kan tävla om bilsportmästerskapet vid direktavgörande tävling.
Dock kan tävlande med utländsk licens aldrig tilldelas RF:s mästerskapsmedaljer eller titulera sig Svensk Mästare.
Den bäst placerade tävlande med SBF-licens, är Svensk Mästare.
Utskotten ansvarar att tydligt informera om denna regel.
- När utländska deltagare inbjuds till Rikstävling gäller även följande:
- I samtliga handlingar där så kan behövas, exempelvis tilläggsregler och anmälningsblankett eller liknande, ska arrangören alltid ange följande uppgifter:
 - Information om tävlingen arrangeras på en bana med internationell banlicens, utfärdad av FIA/CIK-FIA, eller nationell banlicens, utfärdad av SBF.
 - Information om banlicensen gäller för de bilklasser som inbjudits till tävlingen.
 - Information om vilka bilklasser som är inbjudna till tävlingen.
 - Information om krav på licensklass för att delta i tävlingen.

Rikstävling kan även kombineras med Distriktstävling.

- Begränsning av deltagande i SM, JSM, RM och JRM kan utfärdas i respektive bilsportgren.

- I särskilda fall kan Rikstävling, efter SBF:s prövning, genomföras med tillstånd av SDF.
- Kompletterande regler för SM, JSM, RM och JRM utfärdas årligen av SBF.

G 3.2.1 Mästerskapstecken

- Endast medlem i en förening ansluten till SBF, med giltig tävlingslicens utfärdad av SBF, har rätt att tävla om RF:s mästerskapstecken –SM, JSM, RM och JRM.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens har dock rätt att delta i Förbundets mästerskapstävlingar när detta tillåts av internationella tävlingsregler.

G 3.3 Distriktstävling

- Nationell tävling vars tillstånd lämnas av SBF genom respektive SDF.
- Tävlingens inbjudan och upplägg ska i första hand rikta sig till svenska deltagare.
- Tävlingen är öppen för tävlade av olika nationalitet med följande undantagsregler:
- Utländsk deltagare i Distriktstävling, som genomförs i bilsportgren där internationella regler finns hos FIA eller CIK-FIA och/eller där tävlingen har mästerskapsstatus (DM eller FM), eller ingår i en nationell serie, kan tillgodoräkna sig poäng i mästerskapet, eller serien och kan tävla om bilsportmästerskapet vid direktavgörande tävling.
- Dock kan tävlade med utländsk licens aldrig tilldelas DF/SDF:s mästerskapsmedalj eller titulera sig Svensk Distrikt eller Förbundsmästare. Den bäst placerade tävlade med SBF-licens, är DM/FM Mästare.

Utskotten ansvarar att tydligt informera om denna regel.

- När utländska deltagare inbjuds till Distriktstävling gäller även följande:
- I samtliga handlingar där så kan behövas, exempelvis tillägsregler och anmälningsblankett eller liknande, ska arrangören alltid ange följande uppgifter:
 - Information om tävlingen arrangeras på en bana med internationell banlicens, utfärdad av FIA/CIK-FIA, eller nationell banlicens, utfärdad av SBF.
 - Information om banlicensen gäller för de bilklasser som inbjuds till tävlingen.
 - Information om vilka bilklasser som är inbjudna till tävlingen (se föregående punkt).
 - Information om krav på licensklass för att delta i tävlingen.

G 3.3.1 Mästerskapstecken för DM och JDM

- Endast medlem i en förening ansluten till SBF, med giltig tävlingslicens utfärdad av SBF, har rätt att tävla om RF:s mästerskapstecken --DM och JDM.
- Tävlade med utländsk tävlingslicens har dock rätt att delta i Förbundets mästerskapstävlingar när detta tillåts av internationella tävlingsregler.

G 3.4 Lokal tävling

- Breddtävlade under enkla former där meriter för uppklassning av tävlingslicens inte kan åberopas eller meriter för funktionärslicens inte kan tillgodogöras.
- Begränsningar kan beslutas av sportgrensutskott, distrikt och/eller förening.
- Arrangör avgör om tävling ska sökas som lokal tävling eller distriktstävling.
- SDF kan besluta att tävling som sökts som lokal tävling ska genomföras som distriktstävling.

G 3.5 Övrigt

- En och samma tävling kan omfatta såväl internationella som nationella lopp eller tävlingsklasser.
- Rikstäckande mästerskapstävling kan arrangeras antingen som internationell tävling eller som rikstävling enligt vad som föreskrivs i respektive sportgrensreglemente.
- En tävling börjar enligt tidplan vid öppnandet av administrativa incheckningen.
- En tävling avslutas vid avslutande tävlingsmöte när tidsfrister för Park Fermé, Tekniska efterkontroller enligt reglerna och ev. Protester inklusive förhör är avslutade.

- Det är inte tillåtet att anmäla sig till flera tävlingar samma dag/datum, oavsett tävlingsgren, om inte respektive arrangör godkänt detta.

G 3.6 Benämning/namn på tävling

- Titeln Grand Prix, Championship, Challenge samt Trophy är internationellt förbehållna internationellt förbund.
- Nationellt är dessa titlar samt titeln Mästerskap förbehållna SBF.
- Ansökan om att benämna tävling med någon av ovanstående titlar inlämnas till SBF.

G 3.7 VM/ EM/ NEZ/ NoM/ SM/ JSM/ RM/ JRM

- Benämning VM/ EM/ NEZ/ NoM/ SM/ JSM/ RM eller JRM får i Sverige endast användas för tävling där denna utsetts till mästerskapstävling av SBF.
- Rätten att delta i RF:s och SBF:s mästerskapstävlingar, framgår av SBF:s stadgar.

G 3.8 Mästerskapsstatus vid SM, JSM, RM och JRM

- Respektive sportgrensutskott bereder förslag på mästerskap med status SM, JSM, RM och JRM och inlämnar årligen förslag för nästföljande år till förbundsstyrelsen.
Instiftande och genomförande av ett mästerskap sker enligt följande:
Respektive sportgrensutskott föreslår SM, JSM, RM och JRM till förbundsstyrelsen.
- Förbundsstyrelsen beslutar om tilldelning av mästerskap samt fastställer krav på lägsta deltagarantal i mästerskapet (ej i enskild deltävling ii serie, utan hela serien) för fortsatt tilldelning av mästerskapet efterföljande år, med utgångspunkt från följande **riktvärden**:

Tävlingsstatus	Lägst startande
SM	12
RM	10
JSM	8
JRM	6

- Avsteg från dessa riktvärden ska motiveras av respektive sportgrensutskott.
- Sportgrensutskott ska även utvärdera varje genomfört mästerskap innan ansökan om förnyad tilldelning för efterföljande år inlämnas till förbundsstyrelsen.
- Mästerskapet ställs endast in om det helt saknas anmälda deltagare vid anmälningstidens utgång för mästerskapstävlingen, eller vid första tävlingen i en mästerskapsserie.

G 3.9 **Nya** Tävlingsformer

Nya Tävlingsformer är benämningen på flera **olika enkla sätt att tävla med** standardbilar.

Se vidare under sportgrensfliken på www.sbf.se

Syftet

- skapa möjligheter att prova bilsport med standardbil och därmed öppna dörrarna för flera.
- med enkla medel ge flera möjligheten att prova på organiserad bilsport.
- skapa känsla och intresse för motorsporten, som leder till rekrytering till annan bilsport och tävlande.

G 3.10 Prova Bilsport

Syfte

- Prova Bilsport är ett enkelt sätt att kunna arrangera och delta i rekryteringsverksamheten inom bilsporten.
- Verksamhet på permanenta banor, tillfälliga banor eller en mindre del av en tävling kan arrangeras som "Prova Bilsport". Dock kan "Prova Bilsport" aldrig arrangeras som serie.

Genomförande

Generellt gäller följande:

- Ansvarig ledare ska finnas och anges i anmälan till SDF.
- Företrädesregler tillämpas inte.
- Nödvändiga myndighetstillstånd ska inhämtas.
- Enkel anmälan ska göras i god tid till respektive SDF som själva bestämmer vad som är "i god tid" inom respektive distrikt. SDF utfärdar kostnadsfritt tillstånd för körövningarna.
- Bana eller körprov ska godkännas av SBF utsedd banbesiktare.
- Extrema bilar får inte användas.
- Officiell tidtagning, eller upprättande av officiella resultatlistor får inte ske. om det inte krävs för att uppfylla säkerhetsregler i sportgrenen.
- Eventuellt kompletterande sportgrensregler finns i respektive sportgrensreglemente.

Generalklausul

SBF och respektive sportgrensutskott förbehåller sig rätten att med omedelbar verkan införa kompletterande regler om det visar sig att grundtanken med "Prova Bilsport" förfelas.

G 3.11 SBF Nationell banlicens

- Nationell banbesiktning beställs av respektive banägare/arrendator från den lista över utsedda banbesiktningspersoner som finns på SBF:s webbsida www.sbf.se
- Banlicens är ett intyg som anger att en bana är besiktigad och godkänd av SBF, som fastställer villkoren för dess användningssätt och vilka kategorier av bilar och tävlingar som är tillåtna.
- Vid besiktning/kontroll av banan, ska [FAP 512-1](#) tas i beaktande och gälla som minimikrav för all tävlingsrelaterad verksamhet på banan.
- Banlicensen är endast giltig för verksamhet i och av SBF-anslutna föreningsregi.
- SBF eller dess sportgrensutskott kan, av säkerhetsmässiga skäl, besluta om indragning av banlicens eller om förändringar, som i så fall ska godkännas av berörd banbesiktigare.
- Berörd banbesiktigare kan, i de fall anmärkningar inte åtgärdats, besluta att banlicensen inte längre är giltig.
- Ovanstående förfarande är också obligatoriskt för banor som genomgår större modifieringar. Alla förändringar av layout eller säkerhetsanordningar som inte godkänts av SBF innebär att banlicensen inte längre är giltig.
- Representanter för pressen och övriga obehöriga tillåts inte närvara under en inspektion eller besiktning.

FIA / CIK-FIA Internationell banlicens

- Internationell banbesiktning kan endast beställas via SBF och då av respektive banägare/arrendator.

G 3.12 Tillfälliga anläggningar, säkerhet vid tävlingar

- Dessa regler tillämpas vid de arrangemang, tävlingar och träningar, som körs där en godkänd banlicens inte kan användas. Detta innefattar även anläggning med banlicens, men där anläggningen ska användas på ett sätt som gör att banlicensen inte är tillämplig. Ny banlicens ska utfärdas av SBF utsedd banbesiktare.

- Reglerna ska endast användas där arrangemanget genomförs med ett gällande sportgrensreglemente som grund.
- För nya tävlingsformer ska regler enligt G 5.1.1, "Nya tävlingsformer", tillämpas.

Regler för säkerhet vid tävlingar på tillfälliga anläggningar

- Den tillfälliga anläggningen ska utformas och följa gällande FAP.
- Övriga säkerhetsregler ska följa reglerna i det sportgrensreglemente som ligger till grund för arrangemanget.
- Tillståndsgivning, av myndighet och förbund, ska ske i enlighet med de regler som gäller för tävlingsformen i fråga.
- Berört sportgrensutskott kan vid behov skriva rekommendationer för tillståndsgivning i sina respektive sportgrenar. Dessa rekommendationer utformas med den egna sportgrenens särart som utgångspunkt i syfte att ge tillståndsgivande SDF vägledning i vad som ska beaktas vid tillståndsgivningen och vilka föreskrifter som ska gälla för arrangemanget inom sportgrenen. Vid utformning av rekommendationerna ska hänsyn tas till att en tillfällig anläggning inte kan jämföras med en permanent anläggning och att därför hårdare krav ska ställas på hastighetsanpassning, tävlingsutformning m.m.

G 3.13 Om olyckan är framme

Allmänt

- Arrangören ska före tävlingen utarbeta en **säkerhetsplan** för tävlingen. I denna ska finnas en beredskapsplan med åtgärder vid svårare olyckor inklusive förfarandet om tävlingen måste avbrytas.
- Som en del av säkerhetsplanen ska en **telefonlista** upprättas innehållande telefonnummer till polis, räddningstjänst, förbundsstyrelsen, samt övriga nummer som bedöms nödvändiga.
- Omfattning och detaljeringsgrad av planen anpassas efter tävlingens storlek och risker.
- Normalt är säkerhetschefen ansvarig, men vid mindre tävlingar kan detta delegeras av tävlingsledaren till annan chefsfunktionär. I det uppskärade läge som uppstår vid en olycka är det ytterst väsentligt att den ansvarige agerar och följer den uppgjorda planen.
- Se även krishanteringsplan på www.sbf.se, under "Förbundsinfo".
- Det är tävlingsledningens ansvar att **Incident och olycksrapport** fylls i när någon förts till sjukhus/vårdcentral, samt att detta dokument skickas in till distriktets säkerhetsrådgivare. Personskadeanmälan blankett tillhandahålls av tävlingsledningen, Se även Gemensamma regler 6.1. Det är dock den drabbades ansvar att skicka in denna till Folksam.

När ska en tävling avbrytas?

- Om en olycka inträffat, som tävlingsledningen bedömer vara svår, **bör** tävlingen stoppas.
- Vid olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till tävlingsmomentet, **ska** tävlingen avbrytas.
- I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang **ska** tävlingsledare, domare, polis samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävlingen.

Handlingsplan när tävling avbryts

När Tävlingsledning beslutat att tävlingen ska avbrytas är det viktigt att aktuell beredskapsplan samt nedanstående rutiner beaktas.

- **Polisen** underrättas omedelbart. Detta sker även om tävlingen inte stoppats, när svårare olycka med personskada inträffat. Polisutredningen får aldrig föregripas! Arrangören ska vara polisen behjälplig i deras utredning. Om en olycka inträffat som föranleder polisutredning ska alla inblandade, tävlande och funktionärer, undvika att kommentera olyckan. Detta för att motstridiga uppgifter och rykten inte ska skapa förvirring och försvåra polisutredningen.

- **Förbundsstyrelse** underrättas snarast. Avsikten är att en eller flera i styrelsen, enligt fastställd handlingsplan, ska assistera de ansvariga på tävlingsplatsen med råd och anvisningar om hur den uppkomna situationen bör hanteras. Polis, sjukvårdsinrättning eller präst kontaktar anhöriga. Press- och mediahantering ska prioriteras. Vid behov av krishantering, så begörs det den vanliga vägen via polis, räddningstjänst eller sjukvården. Som genom SOS-Alarm får kontakt med s.k POSOM-grupperna.
- **SBF:s BSA**, (Bilsportens stöd och analysfunktion) underrättas snarast. Avsikten är att BSA ska:
 - Tillsammans med Förbundsstyrelsen assistera tävlingsledningen.
 - Stötta tävlingsledning, tävlande, team och förening berörda av olyckan samt anhöriga i bearbetningen av det inträffade.
 - Lägga grunden för en säkerhetsanalys av det inträffade.
 - Underrätta Säkerhetskommittén och sportgrensutskott snarast.
- **Återbetalning** av anmälningavgifterna avgörs av tävlingsledning från fall till fall. Rekommendationen är att det som blir kvar när arrangörens kostnader är täckta återbetalas till de tävlande.

Arbetsuppgifter för Förbundsstyrelse och BSA (Bilsportens stöd och analysfunktion)

- Kontakt tas med pressansvarig för Svenska Bilsportförbundet för hjälp med pressreleaser och annan mediahantering.
- Förbundsstyrelse och BSA gör sinsemellan upp om en arbetsfördelning för hantering av det inträffade.

G 4 **TÄVLINGSBESTÄMMELSER**

Tävlingsansökan

- Ansökan av datum för Internationella tävlingar, Rikstävlingar, Distriktstävlingar samt för övriga tävlingar, uppvisningar, kurser etc. sker via föreningens kalender i **LOTS** som finns att tillgå via SBF:s hemsida: www.sbf.se
- Ansökan om tävlingsdatum sker via **LOTS**.
- Ansökan ska vara registrerad i **LOTS** **senast den 1 september två år i förväg** för Internationell tävling och Riks/**Mästerskaps**tävling, och **ett år i förväg** för Distriktstävling.
- Sökta tävlingsdatum är synliga i tävlingskalendern i **LOTS**.
- Tävling vars datum är sökt efter den 1 september betraktas som Extra tävling, vilket innebär förhöjd avgift samt att den tappar förtursrätt till bokad datum. Förening/arrangör som drabbas genom att internationell eller nationell mästerskapstävling förläggs på av föreningen kalenderbokad och godkänt datum, ska ges möjlighet att flytta/boka nytt datum utan extra avgift.
- **Senast den 1 november** fastställs tävlingskalendern för det kommande året genom att tillståndsgivaren (SBF/SDF) godkänner ansökta tävlingsdatum, efter att alla ev. korrigeringar av ansökta tävlingsdatum är avklarade. När datum har godkänts blir tävlingen även offentlig i tävlingskalendern på www.sbf.se och tävlingen är då en Kalendertävling.
- Avvikelse från ovanstående sker i samråd med aktuell tillståndsgivare SBF/SDF.
- Datum och arrangör av VM, EM och internationella tävlingar fastställs för närvarande av respektive internationellt förbund senast i oktober året innan tävlingsåret. Avvikelse kan förekomma.
- Datum och Arrangör av SM, JSM, RM och JRM fastställs av SBF snarast möjligt, dock senast sex (6) månader innan första tävling i mästerskapet, avvikelse kan förekomma.
- **Ovan angivna datum är sista datum för respektive åtgärd.**

G 4.1 Kalenderprioritet

Tävlingsdatum, bokade i tid, godkänns i första hand efter följande prioriteringsordning:

	Typ av tävling	Godkänner datum
1	Internationell tävling eller mästerskap	SBF
2	Rikstävling med mästerskapsstatus (SM/JSM/RM/JRM)	SBF
3	Distriktstävling med mästerskapsstatus (DM/JDM/FM/JFM)	Berört SDF
4	Rikstävling	SBF*
5	Distriktstävling	Berört SDF

* SBF ska tillfråga berört SDF innan datum för Rikstävling godkänns.
Eventuell prioritet avsende bokad datum, avgörs av FS/respektive sportgrensutskott.

G 5 ANSÖKAN OM TÄVLING OCH TÄVLINGSTILLSTÅND

Tillstånd för tävling kan sökas i samtliga sportgrenar:

Tillstånd kan även sökas för breddverksamhet som hanteras på distriktsnivå efter att Förbundsstyrelsen godkänt verksamheten.

Tillstånd för tävling kan sökas med status enskilt eller i kombination när regler så tillåter:

Internationella tävlingar:	
VM	Världsmästerskap
JM	Världsmästerskap Juniorer
GP	Grand Prix
EM	Europamästerskap
CUP	Internationell Cup
TRO	Internationell Trophy
CHA	Internationell Challenge
INT	Internationell tävling
NEC	North European Zon-tävling *
NoM	Nordiskt Mästerskap *
LK	Landskamp *

Rikstävlingar:	
SM	Svenskt Mästerskap
JSM	Svenskt Mästerskap Juniorer
RM	Riksmästerskap
JRM	Riksmästerskap Juniorer
RT	Rikstävling

* NEZ, NoM och Landskamp arrangeras normalt enligt nationella regler när detta tillåts av internationella regler.

Distriktstävlingar:	
DM	Distriktsmästerskap
JDM	Distriktsmästerskap Juniorer
FM	Förbundsmästerskap
JFM	Förbundsmästerskap Juniorer
DT	Distriktstävling
DTU	Distriktstävling utan publik

Lokaltävlingar:	
KM	Föreningmästerskap
LOK	Lokaltävling
Övrigt:	
PR	Prova på tävling **
TRA	Träning
UPP	Uppvisning
TUSS	TUSS-Tävling
ETF	Enkla tävlingsformer

** PR kan inte arrangeras som serie.

Tävling vars namn anspelar på en högre status än tävlingen har kan av SBF bli upphöjd till en högre status, exempelvis från att ha varit en Distriktstävling till att bli en Rikstävling.

G 5.1 Ansökan om tillstånd

- För att anordna tävling, [träning och uppvisning](#) fodras tillstånd av SBF. Dock gäller för Distrikts- och Lokaltävling att det SDF som arrangören tillhör är tillståndsgivande, såvida inget annat beslutats av Förbundsstyrelsen.
- Ansökan om tävlingstillstånd sker via [LOTS](#).
- Tillståndsgivaren, SBF / SDF beviljar tävlingstillstånd via [LOTS](#) så snart alla skyldigheter från arrangören är fullföljda.
- Av SBF/SDF beviljat tillstånd förutsätter att nödvändiga medgivanden från myndigheter och andra berörda inhämtas av den sökande.
- Arrangör skriver ut tävlingstillstånd och tävlingsrapport från [LOTS](#), tävlingsledaren signerar tillståndsbeviset och överlämnar kopia till tävlingens domare samt anslår kopia på officiella anslagstavlan.
- Om tävlingen genomförs i annat SDF, har tillståndsgivande SDF informationsplikt till det SDF där tävlingen genomförs. Är tävling dessutom "extra" eller "flyttad" ska det SDF där tävlingen genomförs ge sitt tillstånd innan tävlingstillstånd utfärdas.
- Vid tävling, eller uppvisning på inhägnat tävlingsområde krävs alltid tillstånd av polismyndighet när tävlingsområdet inte är avspärrat på sådant sätt att eventuella besökare hindras från tillgång till tävlingsområdet.
- Ansökan ska vara tillståndsgivande SBF/SDF tillhanda **senast en månad före tävling**. Undantaget är tävling i januari där SBF/SDF inte godkänt tävlingsdatum innan den 30/11, i dessa fall accepteras kortare ansökningstid efter överenskommelse med SBF/SDF.
- För lokaltävlingar kan kortare tider gälla enligt respektive SDF, dock ska kortare tid än 14 dagar undvikas i möjligaste mån.
- Vid sen ansökan tas en förseningsavgift ut enligt SBF:s eller SDFs avgiftslista.

- Vid tävlingar med tillstånd av SBF ska, i de fall detta inte reglerats via avtal, tillståndsavgift vara inbetald till SBF senast en månad före tävling, i annat fall utgår förseningsavgift enligt SBF:s avgiftslista.
- För Rally/Bil-O gäller att ansökan inlämnas till Länsstyrelsen, på blankett som finns att tillgå via SBF:s hemsida, www.sbf.se eller från lokal polismyndighet, **senast två månader före** tävling. För lokaltävling kan kortare tid gälla. Körs hela tävlingen inom inhägnat område inlämnas ansökan till lokal polismyndighet. Om tävling genomförs i flera län, ska ansökan skickas till länsstyrelsen i det län där tävlingen startar, **senast tre månader före** tävling.
- I övriga sportgrenar inlämnas ansökan till lokal polismyndighet i de fall tillstånd krävs.
- Har banan inte gällande banlicens ansöks om banbesiktning av SBF/SDF.
- Generellt gäller att tillstånd inte beviljas för tävling eller uppvisning, där andra än av SBF/SDF utfärdade eller godkända bestämmelser tillämpas.

Efter tävlingen:

- Arrangör skickar in tävlingsrapport fullständigt ifylld och signerad, med ev. bilagor, till tillståndsgivaren (SBF/SDF) så att den är tillståndsgivaren tillhanda **senast inom fem (5) vardagar** efter tävlingen, i annat fall utgår förseningsavgift i enlighet med SBF:s eller SDFs avgiftslista. Handlingarna kan skickas in som original eller som inscannade digitala dokument, arrangören ska spara originalen i minst fyra (4) år. Arrangör bör även tänka på att spara dokument för historiska ändamål.

G 5.1.1 Nya tävlingsformer.

- Från tid till annan dyker idéer upp om nya tävlingsformer. Dessa idéer bör prövas i positiv anda och samtidigt under kontrollerade former. Det senare inte minst för att SBF:s försäkringar ska gälla inom ramen för det avtal SBF har med försäkringsbolag.
- Arrangemangen ska företrädesvis vara "Lokala tävlingar" och tillståndsgivning ska ske av respektive SDF. Tillstånd ska ges till ett eller i undantagsfall några få tävlingstillfällen. Arrangör som söker ett sådant arrangemang, som bara delvis eller inte alls täcks av våra nuvarande regler, ska presentera enkla regler för genomförandet. Härvid är det viktigt att säkerheten beaktas.
- Tävlingsledare för dessa arrangemang ska vara erfarna och helst från likartade tävlingsformer. Tävlingsansökan ska behandlas av respektive SDF:s styrelse. Tillstånd utfärdas när tävlingsregler, myndighetstillstånd, tävlingsorganisation samt besiktning av tävlingsbana/område befunnits godtagbara. Besiktning ska ske av SDF:s utsedde banbesiktare eller kontrollant, där framför allt säkerheten noggrant bedömas.
- Vidare ska SDF tillsätta en observatör för att följa tävlingen. Efter tävlingen sammanställer denne en rapport tillsammans med tävlingsledaren av arrangemanget. Rapporten tillställs Förbundsstyrelsen för beslut om en eventuell fortsättning. Här kan förslagsvis en kort video vara ett bra komplement till rapporten. En temporär fortsättning kräver minimum enkla regler sanktionerade av SBF.

G 5.2 Inbjudan till Rikstävlingar

- Inbjudan till rikstäckande tävlingar och serier samt mästerskapstävlingar ska upprättas enligt respektive sportgrens reglemente. Vid mästerskapstävlingar krävs även att inbjudan följer de direktiv som kan vara angivna i tilläggsreglemente för aktuellt mästerskap.
- Vid mästerskapstävlingar ska berört sportgrensutskott granska att inbjudan uppfyller ställda krav innan arrangören offentliggör inbjudan. Utskottet kan även delegera denna uppgift till en förbundsobservatör om sådan person finns utsedd, eller till annan person som inte har uppdrag för arrangörens räkning vid aktuell tävling.
- Tävlingens domare ska ges möjlighet att ta del av tävlingsinbjudan innan denna offentliggörs.

G 5.3 Inbjudan till Distriktstävlingar

- Inbjudan till distriktstävling ska upprättas enligt respektive sportgrens reglemente. Vid förbunds- eller distriktsmästerskapstävlingar krävs även att inbjudan följer de direktiv som kan vara angivna i tilläggsreglemente för aktuellt mästerskap, om ett sådant reglemente finns.
- Vid förbunds- eller distriktsmästerskapstävlingar ska tillståndsgivande distrikt (SDF) granska att inbjudan uppfyller ställda krav innan arrangören offentliggör inbjudan. Distriktet kan även delegera denna uppgift till en distriktsobservatör om sådan person finns utsedd, eller till annan person som inte har uppdrag för arrangörens räkning vid aktuell tävling.
- Tävlingsens Domare ska ges möjlighet att ta del av tävlingsinbjudan innan denna offentliggörs.

G 5.4 Företrädesregler

- Kalendertävling har alltid företräde framför extra eller flyttad tävling. Förbundsstyrelse/sportgrensutskott har oavsett detta rätten att besluta om företräde för internationell tävling och rikstäckande mästerskapstävling oberoende av företrädesregler.
- När en extra eller flyttad tävling godkänts av SBF/SDF klassificeras den som kalendertävling och har därmed företräde före senare anmäld extra eller flyttad tävling.
- Lokaltävling har aldrig företrädesrätt gentemot annan tävling och kan alltid arrangeras utan hänsyn till företrädesregler.

G 5.5 Myndighetsbestämmelser

Aktuella bestämmelser ska följas, se även sportgrensregler.

G 5.6 Resultatlistor

Allmänt

En lista över slutresultat från en tävling ska minst innehålla uppgifter om:

1. Sportgren
2. Arrangör
3. Tävlingsens datum, namn, plats och status
4. Deltagandes placering och uppnådda resultat
5. Deltagandes namn, nationalitet, föreningstillhörighet, fordon samt i förekommande fall även anmälare

När resultat offentliggörs via anslag ska detta vara **signerat** av tävlingsledaren samt att **klockslag** för fastställande ska vara angivet. (se även G 15.1)

Resultatlista, vilken insänds till tillståndsgivare för tävlingen, ska innehålla licensnummer för respektive deltagare. (Se även sportgrensregler).

G 5.7 Mästerskapstabell

En tabell över placering från en mästerskapstävling eller i en mästerskapsserie ska innehålla:

1. Sportgren och mästerskapsstatus som avses
2. Arrangör/-er
3. Tävlingsdatum
4. Deltagandes placering och uppnådda resultat i mästerskapet
5. Deltagandes, namn, nationalitet (när detta är applicerbart), föreningstillhörighet samt fordon (när detta är avvikande i aktuell mästerskapklass).

G 5.8 Generella regler för träning och uppvisning.

- Träning ska bedrivas utan fullständigt tävlingsmoment dvs. deltagare startar en och en eller med visst avstånd mellan varandra så att momentet blir individuellt.
- Syftet med uppvisning ska vara att lyfta fram Svensk Bilsport och dess värdegrund, samt att på ett positivt sätt marknadsföra organiserad bilsport och de grenar uppvisningen avser.
- Miljö- och publiksäkerhet ska vara det grundläggande i arrangörsskapet.
- Ansvarig tränings- och uppvisningsledare ska vara väl förtrogen med motorsport och de sportgrenar som träningen/ uppvisningen avser. Lägsta licenskrav är TL-B och erfarenhet som tävlingsledare samt med erfarenhet från säkerhetsarbete.
- Träning/ uppvisning kan ske på permanenta tävlingsområden, banor eller på tillfälliga platser. Arrangören ska beakta [FAP 512-1](#) alt. [512-2](#) vid val av tränings- och uppvisningsområde. Vid behov av råd i dessa frågor bör arrangören kontakta en banbesiktare.
- Tillstånd för träningen/ uppvisningen ska alltid finnas och vara utfärdat av SBF/SDF och av den lokala polismyndigheten. Sker träningen/ uppvisningen utanför ett ordinarie tävlingsområde eller bana kan ytterligare myndighetstillstånd krävas för aktiviteten.
- Sker träningen/ uppvisningen i samband med eller i anslutning till tillståndssökt tävling, behövs inte separata tillstånd från SBF/SDF eller polismyndighet.
- Om uppvisning sker i samband med tävling ska uppvisning markeras i tävlingsansökan. Uppvisning ska i första hand arrangeras av förening. SBF kan vid speciella tillfällen vara arrangör av uppvisning.

G 6 FÖRSÄKRINGAR

G 6.1 Allmänt

Det finns försäkringar för samtliga personer och all materiel, med vissa begränsningar, som berörs av biltävlingar arrangerade med tillstånd från SBF eller SDF. Försäkringarna täcker dock inte deltagande fordon. I Bilorientering kan vagnskadeförsäkring gälla, se nedan.

Gällande försäkringar är:

- Motortävlingsförsäkring.
- Trafikförsäkring.
- Tävlingslicensförsäkring.
- Riksidrottsförbundets grundförsäkring se RF:s hemsida www.rf.se.

Kontaktuppgifter vid försäkringsärenden

Folksam Idrott: 08-772 87 87, Folksam Företag: 08-772 85 23. (alt. Folksam Skador: 0771-960 960)

För mer detaljerad information samt övriga kontaktuppgifter se folder "Försäkringsinformation för Svenska Bilsportförbundet" som finns att ladda ned via SBF:s hemsida www.sbf.se, eller folder "RF:s Grundförsäkring och Kompletteringsförsäkring" som finns att ladda ned via länk på SBF:s hemsida.

Vid försäkringsfrågor kan även SBF kontaktas via telefon eller e-post.

Skador och skadereglering

Vid inträffade skador gäller följande:

Vid skada på	Giltig försäkring	Skadeanmälan till
Deltagare (även mekaniker enligt särskilda bestämmelser, se nedan "Mekanikeranmälan")	Ingår i tävlingslicensen	Folksam Idrott
Ansvarig medföljande	Vid medföljande till underårig	Folksam Idrott

Rally/Bilorientering	Trafikförsäkring	Respektive förarens försäkringsbolag. Arrangören anmäler till trafikförsäkringsföreningen om det inte kan fastställas vem som förorsakat skadan.
Deltagande bilar i Bilorientering	Enligt respektive försäkringsbolag	Det egna försäkringsbolaget som vid vanlig vagnskada
Förtroendevalda, ledare, Funktionärer och medlemmar	RF:s grundförsäkring, vid fullgörande av uppdrag från ideell förening/förbundet	Folksam Idrott
Arrangörs egendom	RF:s grundförsäkring om inte trafikskadelagen kan tillämpas	Folksam Företag
Motortävlingsförsäkring	Ingår i tävling/ <u>träning</u> stillstånd	Folksam Företag

Mekanikeranmälan:

- Svenska Bilspportförbundet har träffat avtal med Folksam om att förarens försäkring, via dennes förarlicens, även ska gälla för mekaniker. För att det extra försäkringsskyddet ska gälla, krävs vid tävling i Sverige att samtliga mekaniker i teamet måste anmälas vid ankomst till tävlingsplatsen. Vid tävling utomlands ska anmälan faxas till SBF:s kansli, 08-626 33 22.
- Det finns inget krav på att personnummer ska anges, men det underlättar vid en eventuell olyckshändelse.
- Arrangören är skyldig att spara blanketten i minst tio (10) år, för att underlätta om en skada skulle uppstå.
- Skulle en arrangör upphöra, eller avbryta sitt medlemskap i SBF, under denna 10-års period krävs att blanketten överlämnas till det SDF föreningen har tillhört under sitt medlemskap i SBF. Detta SDF ansvarar då för att denna blir lagrad i totalt minst 10 år. Vid utlandstävlande ansvarar SBF för att blanketten lagras i minst 10 år.

Skadeanmälan:

- När olyckan har varit framme är det viktigt att **den skadade anmäler** sin skada till försäkringsbolaget så att de kan bedöma om den skadade har rätt till ersättning.
- Vid skada eller misstanke om skada ska **alltid den skadade** se till att få skadan dokumenterad av vårdpersonal. Om den skadade är allvarligt skadad och själv är oförmögen att göra detta, är det tävlingsarrangören som ska initiera att skadeanmälan skapas/påbörjas.
- Svenska Bilspportförbundet har tillsammans med Folksam arbetat fram en skadeanmälan med specialanpassade frågor gällande omständigheterna för olycksfallet. Dessa frågor ska ge ett bra underlag för skadestatistik och i förlängningen det viktiga skadeförebyggande arbetet som förbundet bedriver inom idrotten.
- Skadeanmälan finns på Svenska Bilspportförbundets hemsida www.sbf.se.

Det är av stor vikt att samtliga frågor som ställs i skadeanmälan blir besvarade, främst av två anledningar:

1. För den skadades egen skull, en bristfälligt ifylld skadeanmälan kan resultera i att det blir avslag på försäkringen och att ekonomisk ersättning inte utbetalas
2. För svensk bilspports skull, ett komplett underlag gör att ett bättre förebyggande säkerhetsarbete kan genomföras.

G 7 LICENSER

G 7.1 Tävlingslicenser

Allmänt

- Varje deltagare i tävling, träning och uppvisning ska inneha **giltig tävlingslicens**.
- Kvitto på betalning av licens gäller inte som licens.
- Samtliga nedanstående licenser innefattar **tävlingsförsäkring**.
- För att erhålla en centralt utfärdad tävlingslicens krävs **medlemskap i en SBF-ansluten förening**.
- Vid medlemskap i flera föreningar kan tävlingslicens utfärdas endast för en (1) förening.
- Licensen avgör därmed för vilken förening licensinnehavaren tävlar.
- Licens till tävlande under 18 år utfärdas efter skriftligt medgivande av förälder/förmyndare som samtidigt godkänner följande text:

”Jag godkänner, i egenskap av vårdnadshavare/förmyndare för sökanden, att licens får utfärdas och att det samtidigt medför ett medgivande för tävlande inom den klass som licensen avser. I det fall det finns delad vårdnad intygar jag att den andre vårdnadshavaren gett sitt samtycke. Jag har kunskap om reglerna för tävlingsverksamheten och det ansvar det innebär”.

- Licens till handikappad med annan restriktion än glasögonrestriktion införd i körkort utfärdas efter beslut i respektive utskott. Samråd med förbundsläkare ska ske.
- Licens till utländsk medborgare, utfärdas av SBF om följande kriterier är uppfyllda:
 - att vederbörandes hemlands ASN inom EU eller av FIA likställt lands ASN, godkänt att SBF utfärdar licensen.
 - att vederbörande återlämnar för året eventuellt utfärdad licens till sitt hemlands ASN.
- Byte till annat lands licens kan endast ske en gång per år.
- Det är inte tillåtet att inneha giltig licens utfärdad av fler än ett ASN.
- Mer detaljerade regler för tävlingslicenser finns i respektive sportgrensregler.

Avgifter

- Se www.sbf.se för aktuella licensavgifter.
- Om utökning, **föreningsbyte** eller uppklassning sker innan licensavgift för innevarande år är betald tillkommer ingen extra avgift.
- **Licensavgift för junior gäller t.o.m. kalenderår föraren fyller 18 år vilket även innebär att inga extra avgifter tas ut för ev. utökning, uppklassning, dubblett eller föreningsbyte.**

Utbildning

- **U** genomförs med godkända utbildare som utbildningsledare.
- Godkända utbildare utses av varje SDF eller sportgrensutskott.
- Utskottet bestämmer utbildningens omfattning och innehåll.
- Vid utbildning för **tävlings**licens ska varje deltagare, erhålla regler för den aktuella sportgrenen av utbildningsanordnaren.
- Ansökan om **tävlings**licens ska göras på ansökningsblankett från förarutbildningen **som** gäller inom 6 månader efter utbildningen.
Efter godkänd tävling/praktiskt körprov, ska arrangören datera och signera ansökningsblanketten.

Utbildningsintyg

- Godkänd Licensansökningsblankett gäller som utbildningsintyg.
- Godkänt intyg för licens berättigar till start i en (1) tävling. Efter genomförd tävling ska arrangören datera och signera ansökningsblanketten.

Centralt utfärdad licens

- Licenser indelas i tre typer, Debut-, Nationell- och Internationell licens. Förare under 18 år får tillägget Junior.
- Utskottet utfärdar bestämmelser för licenser inom respektive sportgren.
- Centralt utfärdad licens gäller från 1 januari till [31 december](#).

Juniorlicensers giltighet

- Åldersgränsen för [att tävla i juniorklass](#) varierar i de olika sportgrenarna.
- Det är tillåtet att lösa en juniorlicens under det kalenderår föraren uppnår den angivna undre åldersgränsen.
- Juniorlicensen gäller under hela det kalenderår föraren uppnår den angivna övre åldersgränsen.

Ansökan & utfärdande av tävlingslicens

Prova På-licens.

- Licensen köps i förväg via [LOTS](#), eller på plats hos arrangören. Efter genomfört onlineköp, skrivs intyg ut som ska visas upp för arrangören.
- Det är inte tillåtet att delta i tävling med denna licens (* se undantag nedan). Är deltagaren inte medlem i en SBF-ansluten förening, gäller licensen även för tillfälligt medlemskap hos arrangerande förening. Det tillfälliga medlemskapet upphör att gälla efter att aktuellt arrangemang är avslutat och alla eventuella protest-, överklagande- eller preskriptionstider har gått ut.
- Före tävling ska en obligatorisk teori- och säkerhetsgenomgång på minst 15 minuter genomföras på plats. Då Prova På-licenser har tillhandahållits av förening ska deltagarlista fyllas i på [www.sbf.se](#), (Ladda Hem – Blanketter – Rapport: Prova-På-licenser), efter att aktuellt arrangemang är avslutat ska denna lista mailas in till SBF.
- Licensen kan även nyttjas av utövare från EU och länder som FIA jämför med EU-länder.

[Rekrytering](#)

- Licensen köps av förening och avser helt arrangemang (gruppförsäkring för deltagarna). Avser arrangemanget flera grenar krävs gruppförsäkring för resp. gren.
- Licensen är giltig när fastställd avgift inkommit. Efter att aktuellt arrangemang är avslutat ska arrangör fylla i deltagarlista på [www.sbf.se](#), (Ladda Hem – Blanketter – Rapport: Prova-På-licenser), Är den deltagande inte medlem i en SBF-ansluten förening gäller licensen även för tillfälligt medlemskap hos arrangerande förening. Det tillfälliga medlemskapet upphör att gälla efter att aktuellt arrangemang är avslutat och alla eventuella protest-, överklagande- eller preskriptionstider har gått ut. Före körning ska en obligatorisk teori- och säkerhetsgenomgång på minst 15 minuter genomföras på plats. Efter att aktuellt arrangemang är avslutat ska denna lista mailas in till SBF.
- Licensen kan även nyttjas av utövare från EU och länder som FIA jämför med EU-länder.
- Föreningar/Banägare som ej är anslutna till SBF kan köpa licensen efter särskild bedömning.

* Prova På-licens och [Rekrytering](#) gäller för:

- Prova På bilsport. (även medåkare)
- [Nya](#) Tävlingsformer
- Prova På som kartläsare i nationella Rally-, RS- och Bilorienteringstävlingar, en (1) tävling / år.
- "Kändisheat". I ett sådant heat deltar endast personer med viss erfarenhet av bilsportävlande.

Bilsportlicens Enkel

- Licensen gäller för kategorin **Nya** tävlingsformer (t.ex. Drivers Open, En dag på strippen, Konbana, Lådbil, Uthållighet, Ticket To Drive och Time Attack) och förenklad tävlingsform.
- Alla Sportgrensutskott kan, i samråd med Licensavdelningen, inom ramen för sin gren utse förenklad tävlingsform, både vad gäller enskild klass och specifikt arrangemang. Licensen gäller även för obegränsad träning i de sportgrenar där licensinnehavaren har en vilande licens. Vill utövare träna men saknar vilande licens ska denne efter genomförd licenskurs, ansöka om licens enligt Gemensamma regler. Ska licensen enbart användas för **Nya** tävlingsformer köps den via **LOTS**. Kontakta Licensavdelningen om licensen ska användas för träning. Vid köpet tar föraren del av ett elektroniskt utbildningsmaterial. Medlemskap krävs i SBF ansluten förening.
- Den som ansöker om Bilsportlicens Enkel för **Nya** Tävlingsformer via **LOTS**, erhåller en licens som användaren själv skriver ut. Vill användaren erhålla ett normalt licenskort, ska kontakt tas med licensavd, som utfärdar detta mot en adm.avgift.

Bilsportlicens Debut

- Ansökningsblankett för Debutlicens erhålls efter genomgången utbildning.
- Ansökan, som godkänts både av utbildare och av den förening där den sökande är medlem, insänds till SBF.
- SBF utfärdar Debutlicensen när fastställd licensavgift inkommit.
- Innehavare av Debutlicens startar alltid avskild från förare med annan licenstyp, om inte annat anges i respektive sportgrensreglerna.
- Debutlicensen är endast giltig i Sverige.

Bilsportlicens Nationell

- Ansökan, som godkänts både av utbildare och av den förening där den sökande är medlem, insänds till SBF.
- SBF utfärdar Nationell licens när fastställd licensavgift inkommit. Nationell licens gäller för nationella tävlingar i EU-länder och länder som FIA jämför med EU-länder.
- Nationell licens omfattar även starttillstånd för utlandsstart.

Bilsportlicens Nationell med Medical Card

- För uppklassning till Nationell licens med Medical Card, se respektive sportgrensregler.
- Ansökningsblankett för Nationell licens med Medical card och blankett för läkarutlåtande finns att hämta på SBF:s hemsida.
- Ansökan som godkänts av sökandes förening, insänds till SBF tillsammans med läkarutlåtandet.
- SBF utfärdar Nationell licens med Medical Card när fastställd licensavgift inkommit.
- Nationell licens med Medical Card gäller för nationella tävlingar i EU-länder och länder som FIA jämför med EU-länder.
- Licensen omfattar även starttillstånd för utlandsstart.
- Vid förnyelse av Nationell licens med Medical Card fordras utan undantag läkarintyg varje år.

Bilsportlicens Internationell

- För uppklassning till Internationell licens, se respektive sportgrensregler.
- Ansökningsblankett för Internationell licens och blankett för läkarutlåtande finns att hämta på SBF:s hemsida.
- Ansökan som godkänts av sökandes förening, insänds till SBF tillsammans med läkarutlåtandet.
- SBF utfärdar den Internationella licensen när fastställd licensavgift inkommit.

- Internationell licens omfattar även starttillstånd för utlandsstart, inklusive Medical Card. Vid förnyelse av internationell licens fordras utan undantag läkarintyg varje år.

Tillfällig licens

- Tillfällig licens gäller vid ett tävlingstillfälle, i den gren utövaren innehar vilande licens.
- Kan köpas till fritt antal evenemang.
- Licensen köps via LOTS. (Ej om licensen är spärrad)
- Tillfällig licens gäller för lokal eller nationell tävling, EJ Riks/SM mästerskapstävling.

Anmälarlicens

- Anmälarlicens ska uppvisas vid alla tävlingar om anmälare är angiven.
- Kopia av Anmälarlicens gäller inte som giltig licens vid tävling.
- Det finns två typer av anmälarlicens: Anmälarlicens för Team eller Företag, samt Internationell Anmälarlicens.
- Anmälares namn anges i omedelbar anslutning till den tävlandes i program, start- och resultatlista. Om detta inte skett ska startavgiften återbetalas.

Ansvar

- Endast förare eller anmälare har enligt ovan rätt att anmäla ekipage till tävling.
- Den som uppgivit Anmälarlicens för Team, Företag eller Internationell Anmälarlicens och inte kan visa upp giltig anmälarlicens, men som ändå vill starta, får delta mot erläggandet av en tävlingsavgift.
- Om tävlingsavgiften är uppdelad i anmälningsavgift och startavgift ska avgiften vara summan av båda dessa avgifter. Avgiften tillfaller den arrangerade föreningen.

Se även G 15.1.

Ansvarig ledare

- Vid nationella tävlingar i Sverige är giltig Funktionärs- eller Tävlingslicens tillräckligt för att vara ansvarig ledare för förare under 16 år i de sportgrenar som kräver detta.
- Vid anmälan till tävling ska anges vem som är ansvarig ledare. Denna person ska ha strikt ansvar, dvs. oberoende av eget uppsåt eller oaksamhet, har även fullt ansvar för att tävlingsekipaget under tävling och träning följer gällande regler och kan anmälas till förbundsbestraffning vid regelbrott. Detta fråntar inte förarens ansvar för tävlingsekipaget vilket innebär att denne kan tävlingsbestraffas för samma förseelse.
- Ansvarig ledare ska närvara vid förarutbildningstillfället eller genomgå funktionär Steg 1-utbildning. Saknas Funktionärs- eller Tävlingslicens insänds ansökan efter genomförd kurs till SBF som utfärdar licens.

Entrant's licence

- Vid samtliga CIK tävlingar är det obligatoriskt att en ansvarig ledare medföljer en omyndig förare.
- Licens krävs och är personlig. Ersätts personen av annan ansvarig ledare, överlämnas ansvaret via en fullmakt som tillsammans med licens medtas till tävling.
- Finns Internationell Anmälarlicens krävs ingen Entrant's licence.

Utökning

- För utökning av licens med ytterligare sportgren, krävs alltid teoretisk utbildning.
- Ansökan om utökning, som godkänts både av utbildare **och** sökandes förening, insänds till SBF.
- Utökad licens utfärdas inte i annan förening om inte anmälan om föreningbyte sker i samband med utökningen. Se även Byte av förening.
- SBF utfärdar licens med ytterligare sportgren när fastställd avgift inkommit. Om utökning görs innan licensavgift för innevarande år är betald tillkommer ingen extra avgift. (Till och med det år utövaren fyller 18 år tillkommer aldrig extra avgift).
- Vid Internationell licens påförs utökningen som Debut- alternativt Nationell licens.

Uppklassning

- Ansökan om uppklassning inlämnas till sökandes förening som efter kontroll och godkännande skickar ansökan vidare till SBF.
- SBF utfärdar licens när fastställd avgift inkommit.

Se även respektive sportgrensregler.

Förnyad licens nästföljande år

- Förnyad licens erhålles från SBF nästföljande år så snart fastställd avgift för aktuellt år har inkommit.
- Om licens inte har betalats ett år måste licensinnehavarens förening styrka medlemskap och fastställd medlemsavgift betalas innan licens utfärdas. Detta förutsätter att föreningen har spärrat den licensierade som icke betalande medlem, har detta inte skett kommer licensen att utfärdas.

Vilande licens

- Licens som inte har förnyats av innehavaren placeras av SBF som vilande.
- Det femte året som licensen varit vilande erbjuds innehavaren att förnya licensen.
- Saknas föreningstillhörighet registreras inbetald licensavgift, men licensen skickas inte ut.
- Licens som inte har förnyats under det femte året avförs och licensinnehavet upphör.
- Licensinnehavarens föreningstillhörighet kvarstår så länge den licensierade inte har avförts som medlem av sin förening.
- Licensinnehavare som har avförts som medlem kvarstår med vilande licens i fem år, dock utan föreningstillhörighet.

Kontroll av föreningstillhörighet/Spärrad licens

- Kontroll att licensinnehavare är betalande medlem i SBF-ansluten förening sker genom att föreningen spärrar de licensierade medlemmar som inte har betalat sin medlemsavgift till föreningen.
- Detta sker genom att föreningen spärrar medlemmen via [LOTS](#) på SBF:s hemsida, eller genom kontakt med SBF, som då inte utfärdar ny licens påföljande år. Föreningen häver omgående spärr, via [LOTS](#) eller genom kontakt med SBF, när medlemmen har betalat sin medlemsavgift till föreningen.
- SBF utfärdar därefter licens då fastställd licensavgift inkommit.

Byte av förening

- Det är endast möjligt att tävla för en (1) förening, d.v.s. den förening som står angiven på licensen.
- Vid byte av förening ska särskild blankett fyllas i och skickas till SBF.
- Både nuvarande och nya föreningen ska genom föreningstämpel/signatur godkänna bytet.
- Tävlade som tillhört förening som utslutits eller begärt utträde ur förbundet ska omedelbart få tävla för ny förening som godkänt medlemskap. Nya föreningen bör dock snarast informera SBF om den nya föreningstillhörigheten, SBF utfärdar då ny licens.

Borttappad/förlorad licens

Om centralt utfärdad licens kommit bort eller glömts gäller följande:

- Försäkran om licensinnehav tillhandahålls av arrangören och undertecknas av den tävlande. Extraavgiften, som är en (1) licensavgift, behålls av arrangören. Arrangören kontrollerar licensinnehavet hos SBF. Vid felaktigt intyg om licensinnehav ska arrangör anmäla den som lämnat felaktigt intyg till förbundsbestraffning i enlighet med G14.
- Via egen inloggning i [LOTS](#) (www.sbf.se) kan licensinnehav styrkas tillsammans med giltig legitimation.
- Utländsk deltagare som saknar licens får starta om deltagarens eget bilsportförbund (ASN/ACN) godkänt deltagandet.

Dubblett

- Vid förlorad licens kan dubblett beställas av SBF. Licensen utfärdas efter att fastställd avgift inkommit.

Smeknamn

- Det är inte tillåtet att tävla under smeknamn, (ex. *Sven "Kula" Karlsson*).
- Dock godkänns förnamn i smekform, (ex. Lars - Lasse, Carl-Gustav - Calle, Ann-Katrin – Anki, osv), att stå på anm/startlista och resultatlista.

Internationella tävlingar

- För att få delta i en internationell tävling i eller utanför Sverige fodras Internationell licens. I nationella klasser eller heat i internationella tävlingar i Sverige krävs inte Internationell licens.

Utlandssvenskar

- En svensk medborgare som är bosatt i utlandet och som tävlar på utländsk Nationell licens får delta i nationell tävling i Sverige mot uppvisande av giltig legitimation och den utländska licensen.

G 7.2 FUNKTIONÄRSLICENSER

Allmänt

Varje funktionär bör ha funktionärslicens. Funktionärslicensen är ett bevis på genomförd utbildning. Genomgången utbildning i ett distrikt är giltig i samtliga distrikt. För att få centralt utfärdad licens måste man vara medlem i SBF-ansluten förening och under kalenderåret fylla lägst 15 år.

Centralt utfärdad licens

Centralt utfärdade licenser gäller 1 januari-31 januari i 3-årsintervall enligt följande:

1 januari 2011 – 31 jan 2014, 1 januari 2015 – 31 januari 2017 o.s.v.

Vid medlemskap i flera föreningar utfärdas licens endast för en (1) förening.

Licenser indelas i två kategorier och fyra klasser.

Kategorier: Tävlingsledning (TL) Teknik (TE)

Klasser: A (Riksnivå) B (Distriktsnivå) C (Föreningnivå) D (Introduktion)

Licensen gäller för de befattningar som anges i sportgrensreglerna.

Klasser	Utfärdas	Krav	Giltighet
D – licens Introduktion	Utfärdas av klubb som interimslicens.	Under kalenderåret fylla lägst 15 år. Steg 1-utbildning	Uppdrag som funktionär (inte som chefs funktionär). D-licens/interimslicens är godkänd som Ansvarig ledare i Karting till dess att erforderliga meriter erhållits för uppklassning till C-licens.
C – licens Förenings- nivå	Utfärdas efter ansökan på blankett som finns tillgänglig på SBF:s hemsida, www.sbf.se Ansökan inlämnas till föreningen som efter godkännande skickar ansökan vidare till SBF.	Under kalenderåret fylla lägst 15 år. Genomgått Steg 2-utbildning Arbetat som funktionär vid två tävlingar eller genomfört två tävlingar som förare.	Uppdrag som funktionär och chefs funktionär enligt sportgrensreglerna. <u>För tävlingsledare gäller lägst 18 år. För vissa poster, se Fap 512-1 & 2</u>

<p>B – licens Distriktsnivå</p>	<p>Begäran om uppklassning till B-licens görs på blankett som finns tillgänglig på SBF:s hemsida, www.sbf.se Ansökan inlämnas till föreningen som efter kontroll och godkännande skickar ansökan vidare till SBF.</p>	<p>Fyllt lägst 18 år. Funktionär vid fem tävlingar varav minst tre som chefs funktionär Därefter steg 3-utbildning. För tekniker i Rally gäller att uppdrag som tekniker vid TUSS-tävling är meriterande om besiktningen avsett minst tio (10) fordon samt att det krävs minst tre tillfällen som besiktningschef. Gruppchef, enligt besiktningsmanualen är meriterande som chefsfunktionär.</p>	<p>Uppdrag som chefs funktionär och domare enligt sportgrensreglerna</p>
<p>A – licens Riksnivå</p>	<p>Begäran om uppklassning till A-licens görs på blankett som finns tillgänglig på www.sbf.se. Ansökan inlämnas till klubben som efter kontroll och godkännande skickar ansökan vidare till respektive SDF. Vid tillstyrkan skickar SDF ansökan vidare till SBF. Vid avstyrkan skickas ansökan med motivering tillbaka till den ansökande.</p>	<p>Fyllt lägst 18 år. Chefs funktionär eller domare vid tio riks- eller distriktstävlingar varav minst fem som tävlingsledare, domareordförande eller chefstekniker Därefter Steg 4-utbildning Funktionärsuppdrag i utlandet får räknas. För tekniker i Rally gäller att uppdrag som tekniker vid TUSS-tävling inte är meriterande samt att det krävs minst tre (3) tillfällen som besiktningschef och övriga uppdrag som chefsfunktionär, d.v.s. gruppchef eller bitr. bes.chef.</p>	<p>Uppdrag som chefs funktionär och domare enligt sportgrensreglerna</p>
<p>Distrikts- funktionär</p>	<p>Distrikten utser årligen distriktsdomare och distriktstekniker inom sportgrenen bland de inom distriktet som har A-licens i respektive funktion.</p>	<p>De som utses till distriktsfunktionärer skall vara tillräckligt meriterade för att utses till domarordförande respektive teknisk kontrollant vid DM-tävling.</p>	<p>SDF utfärdar eventuella kompletterande regler för bibehållande av behörigheten. Aktuell förteckning över distriktsfunktionärer finns hos varje SDF.</p>

Förbunds- funktionär	Respektive utskott utser årligen Förbundsdomare och Förbundstekniker.	De som utses till förbundsfunktionärer skall vara tillräckligt meriterade för att utses till domarordförande respektive teknisk kontrollant vid tävling ingående i rikstäckande mästerskap.	
Allmänt	<p>För att inneha chefsbefattning enligt sportgrensreglementet skall licensinnehavaren vart tredje år genomgå fortbildning för sin gällande licensklass som vid ansöknings-tillfället får vara max 18 mån gammal.</p> <p>Utbildning och funktionärsuppdrag ska genomföras i den kategori man ansöker om. Praktiska meriter ska vara genomförda efter senaste uppklassningen.</p> <p>Uppdrag som parkeringsvakt, speaker, programförsäljare, serveringspersonal o dyl. är inte meriterande för uppklassning till B och A- licens.</p> <p>Meriter från lokaltävling får endast räknas för uppklassning till C-licens.</p>		

Utbildningsintyg

Godkänd ansökningsblankett gäller som utbildningsintyg.

Intyg från funktionärsutbildning är giltigt för uppklassning under **18** månader.

Fortbildning för respektive licens

För att inneha chefsbefattning enligt sportgrensreglementet ska licensinnehavaren senast vart tredje år genomgå fortbildning för sin gällande licensklass. Det åligger respektive tillståndsgivare, SBF/SDF, att bevaka fortbildning för tävlingsledare och domarordförande.

Det åligger respektive tävlingsarrangör att övriga chefsfunktionärer fortbildas.

Nivå	Målgrupp
Steg 1 utbildning	Funktionär utan licens
Steg 2 utbildning	Funktionärer med D-licens som ska uppklassas till C-licens Funktionärer med C-licens som behöver uppdatering o påfyllning
Steg 3 utbildning	Funktionärer med C-licens som ska uppklassas till B- licens Funktionärer med B-licens som behöver uppdatering o. påfyllning
Steg 4 utbildning	Funktionärer med B-licens som ska uppklassas till A-licens Funktionärer med A-licens som behöver uppdatering o påfyllning

Nedklassning / indragning av licens / förfallen licens

- SBF har rätt att nedklassa/återkalla licens om det kan anses befogat. Förslag till nedklassning/indragning av licens kan lämnas av förening och SDF.
- Licens utan föreningstillhörighet eller som har varit spärrad en hel giltighetsperiod (3 år plus en månad) förfaller och raderas efter giltighetsperiodens upphörande och en ny licensperiod har börjat gälla.

Kontroll av föreningstillhörighet

- Kontroll att licensinnehavare är betalande medlem i SBF-ansluten förening sker genom att föreningen spärrar de licensierade medlemmar som inte betalat sin medlemsavgift till föreningen.
- Detta sker genom att föreningen spärrar medlemmen via [LOTS](#) på SBF:s hemsida, eller genom kontakt med SBF som då inte utfärdar ny licens påföljande 3-årsperiod.
- Spärrad licens gäller endast till 31 januari följande år oavsett om spärr sker under det 1:a, 2:a eller 3:e året av 3-årsperioden.
- Föreningen släpper spärr för medlem, via [LOTS](#) på SBF:s hemsida eller, genom kontakt med SBF, omgående när licensinnehavaren har betalt sin medlemsavgift.
- Redan utfärdad licens är giltig längst t.o.m. 31 januari [2017](#) oavsett när föreningen har spärrat medlemmen, efter detta datum krävs att föreningen släpper spärren för att licensen åter ska vara giltig. Detta gäller under förutsättning att inte föreningen har avfört eller uteslutit medlemmen. Skulle detta ske krävs att medlemmen gör ett föreningyte för att licensen åter ska vara giltig.

Byte av förening

- Vid byte av förening ska särskild blankett fyllas i och skickas till SBF. Både nuvarande och nya föreningen ska genom föreningstämpel/signatur godkänna bytet.
- Funktionär som tillhör förening som uteslutits eller begärt utträde ur förbundet ska omedelbart få utföra uppdrag för ny förening som godkänt medlemskapet.
- Nya föreningen bör dock snarast informera SBF om den nya föreningstillhörigheten, SBF utfärdar då ny licens.

G 7.3 Licenser

Bilder och text för beskrivning av SBF:s Licenser har placerats i separat bilaga till Gemensamma Regler. Dokumentet benämns "Bilaga till G 7.3 Licenser".

G 7.4 Deltagande utanför SBF.

- En licensinnehavare som önskar anmäla sig till, delta i, arrangera, eller inneha uppdrag vid en bilsporttävling, träning eller uppvisning som anordnas av en arrangör som inte är ansluten till SBF, ska ansöka om tillstånd för sådant deltagande.
- Sådant ansökan om deltagande ska lämnas skriftligt till SBF vid internationellt evenemang eller din förening eller distrikt (SDF) som du tillhör vid nationellt evenemang, och vara egenhändigt undertecknad.
- Ansökan ska ha inkommit till förening/SDF/SBF inom skälig tid före tävlingsdagen.
- Blankett för ansökan, tillsammans med kriterier för godkännande, finns på SBF:s hemsida under Blanketter - Juridik.

G 7.5 Överklagande av beslut enligt punkten G 7.4.

- Beslut av förening/SDF/SBF efter ansökan enligt punkten G 7.4 får överklagas av den sökande hos SBF:s juridiska kommitté (JK).
- Överklagandet ska lämnas skriftligen, vara egenhändigt undertecknat och ha inkommit till JK inom fem arbetsdagar från det att förening/SDF/SBF meddelat beslut.
- Beslut av JK får överklagas av den sökande hos Riksidrottsförbundets skiljenämnd.
- Överklagandet ska lämnas skriftligen, vara egenhändigt undertecknat och ha inkommit till Riksidrottsförbundets skiljenämnd inom fem arbetsdagar från det att JK meddelat beslut.

G 8 DOPING, ALKOHOL, LÄKEMEDEL

G 8.1 Doping

- Riksidrottsförbundets (RF) regler mot doping har till syfte att tillvarata idrottsutövarnas grundläggande rätt att delta i en dopingfri idrott och på så sätt främja god hälsa och rättvisa för idrottsutövare.
- All doping i samband med av SBF/SDF sanktionerad tävlings-, uppvisnings- eller träningsverksamhet är förbjudet.
- Med doping menas de förseelser som anges i Idrottens dopingreglemente. Den som gör sig skyldig till doping kan bestraffas enligt Idrottens dopingreglemente. Se RF:s hemsida, www.rf.se.

Idrottsutövare är skyldig att ställa upp vid dopingkontroll i Sverige och utomlands vid varje form av tävling, uppvisning eller träning. Brott mot denna skyldighet betraktas som doping och kommer följaktligen att bestraffas enligt ovan. Arrangör av tävling, uppvisning eller träningsläger ansvarar för att dopingkontroll kan genomföras utan hinder.

- Dopinglista, Röda listan, som utkommer varje år, visar förbjudna substanser och läkemedel. Dopinglista kan rekvireras från RF eller från Apoteksbolaget. RF:s kompletta dopingregler, Idrottens dopingreglemente och kap. 13 RF:s stadgar, Regler mot doping, finns på www.rf.se.

G 8.2 Berusningsmedel

- All form av alkoholförtäring, nyttjande av droger eller andra berusningsmedel i samband med tävling, uppvisning eller träning är förbjudet för deltagare och funktionärer.
- Tävlade, mekaniker eller funktionär som inom tävlings- eller depåområde, i samband med tävling, uppvisning eller träning, uppträder så påverkad av alkohol, droger eller andra berusningsmedel att det framgår av vederbörandes agerande och tal, ska avvisas från området och anmälas till förbundsbestraffning (G 14).
- Tävlade, mekaniker eller funktionär är efter beslut av domare eller tävlingsledare skyldig att genomgå alkoholtest, drogtest eller test av andra berusningsmedel.
- Vägran att genomgå denna typ av tester ska anmälas till förbundsbestraffning (G 14).
- Tävlade, mekaniker eller funktionär som genomgår alkoholtest och alkoholmätaren visar en alkoholkoncentration överstigande **0,1** mg/l utandningsluft (**0,2** promille) ska förbjudas att delta i tävling, uppvisning eller träning samt anmälas till förbundsbestraffning (G 14).
- Med alkoholtest avses alkoholutandningsprov taget med alkoholmätare godkänd av Svenska Bilsportförbundet.

Nedan angiven mätutrustning är av Svenska Bilsportförbundet godkänd för alkoholutandningsprov taget med alkoholmätare.

Mätare	Säljs av
Alcometer S-300	Palmenco, Vikdalsgränd 10 A, Box 4153, 131 04 Nacka Tel: 08-556 616 30, Fax: 08-747 15 35 http://www.palmenco.se / info@palmenco.se
Alcolmeter 500	Denna mätare ersätter ovanstående som är av utgående modell. Palmenco se ovan.

Alco-Sensor FST	Nanopuls AB, Ekeby Bruk A10, Box 260 53, 750 26 Uppsala Tel.: 018-55 77 00. Fax: 018- 55 77 77 http://www.nanopuls.se / info@nanopuls.se
Dräger Alcotest 6510	Dräger Safety Sweden AB, Ögärdesvägen 19D, 433 30 Partille. Tel.: 031- 340 90 90. Fax: 031- 340 90 99 http://www.drager.se / webshop.se@draeger.com
Dräger Alcotest 3000	Dräger Safety Sweden AB, Ögärdesvägen 19D, 433 30 Partille. Tel.: 031- 340 90 90. Fax: 031- 340 90 99 http://www.drager.se / webshop.se@draeger.com

G 8.3 Läkemedel

- Det är förbjudet att vid deltagande i tävling, uppvisning eller träning inom motorsport vara under behandling med läkemedel som försämrar reaktionsförmågan, synen, hörseln eller koncentrationsförmågan.
- Deltagaren ansvarar för att läsa den, i varje läkemedelsförpackning bifogade bipacksedel som ger information om effekter och biverkningar av läkemedlet. Diskutera med läkare eller apotekspersonal vid osäkerhet.

G 9 LJUD- FOTO- FILM- OCH TV-RÄTTIGHETER VID TÄVLING

- Alla rättigheter till upptagning av ljud, film och rörliga bilder i samband med FIA världsmästerskap, Trophy, Cup eller Challenge (med undantag för amatörupptagningar för personligt bruk) tillhör FIA. Utan skriftligt tillstånd från FIA får ingen organisation, rörelsedrivande företag eller varumärke sammankopplas med FIA världsmästerskap, Trophy, Cup eller Challenge.
- Alla rättigheter till foto, ljudupptagning, film, video och televisionsupptagning eller annan form av upptagning av rörliga bilder i kommersiellt syfte från biltävlingar anordnade av till SBF anslutna föreningar eller sådana privata arrangörer som har SBF:s sanktion, tillkommer uteslutande SBF. Så kallade livesändningar på Internet, ljud och/eller rörliga bilder, får endast publiceras på av SBF anvisad webbsida, idag www.sbfplay.se.
- Medgivande och tillstånd från SBF erfordras för att arrangör ska kunna upplåta rättigheterna vidare eller själva utöva desamma. Alla rättigheter till publicering av ovanstående ljud- eller bildupptagningar i kommersiellt syfte, tillkommer även de uteslutande SBF.

G 10 FLAGGOR OCH FLAGG/LJUSSIGNALER

- För att kunna kontrollera och övervaka banan, medverka till förarens säkerhet och upprätthålla respekten för tävlingsreglerna, kommunicerar tävlingsledaren, dennes biträdande samt banans funktionärer med förarna under träning/tävling med olika typer av signaler.
- Dagtid visas signalerna med olivfärgade flaggor och/eller ljussignaler.
- Svarta och vita signaltavlor i samma storlek som flaggorna får användas för vissa signaler. Dessa ska vara specificerade i tillägsreglerna för den berörda tävlingen.

Storlek

- Flaggorna ska ha minimimått 600 x 800 mm med undantag för röd samt svart/vitrutig, som ska vara minimum 800x1000 mm. Den orange cirkeln på teknisk flagg ska ha diametern 400 mm.
- Nattetid ska flaggorna ersättas med ljus och reflekterande skyltar. Information om detta ska ges i tillägsreglerna och på förarmötet.
- Vissa flaggor visas orörliga(s.k. fast) och andra flaggor visas rörliga.
- Ljussignaler visas alltid blinkande, med undantag av startljus.

Flaggornas färg ska likna följande referens i "Pantone coding system"


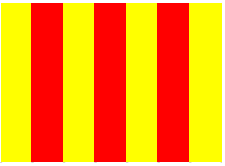

Färg	Kod	Färg	Kod
Röd	186 C	Gul	Yellow C
Ljust blå	298 C	Grön	348 C
Svart	Black C	Orange	151 C


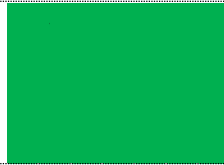
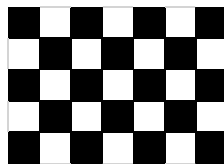
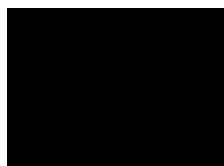


Ljus - Enligt SBFs kravspecifikation.

G 10.1 Flagg/ljussignaler som används vid start, mållinjen, huvudpostering & postering

	Blå/gul Startflagga/ Nationsflagga/ Startljus	Start Används normalt för att starta ett heat eller träning. Flaggan ska vid stående start inte lyftas över huvudhöjd innan alla bilar står stilla på startplattan. Därefter höjs flaggan med en snabb rörelse rakt upp senast inom 10 sekunder.
	Röd flagga/ljus	Stopp, stänga Rörlig röd flagga/rött blinkande ljus visas vid alla posteringar runt banan när ett beslut att stoppa tränings- eller tävlingsheat fattats av tävlingsledningen. Flaggan/ljuset betyder att allt tävlande upphör, omkörningsförbud råder och att förarna under största uppmärksamhet, samtidigt som man är beredd att omedelbart stanna, fortsätter till bandepån eller annan anvisad plats för vidare instruktioner.

*I vissa sportgrenar kan flaggan användas vid tjuvstart och innebär då att förarna ska inta sina startplatser på nytt med undantag för ev. bestraffad förare.
Röd flagga kan också användas av tävlingsledningen för att stänga banan.
Flaggan kan även användas i samband med ljusdirigerad stående start.*

	<p>Gul flagga/ljus</p>	<p>Fara</p> <p>Signal till tävlande att fara föreligger. Flaggan/ljuset kan visas på två olika sätt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Enkel rörlig/blinkande: Sakta ner, omkörning är förbjuden. Var beredd att ändra spårval. Hindret är på eller i omedelbar närhet av banan. 2. Dubbla rörliga/blinkande: Sakta ner, omkörning förbjuden. Var beredd att ändra spårval eller stanna. Banan är helt eller delvis blockerad. <p>Gul flagga/ljus ska normalt endast visas på posteringen omedelbart före hindret.</p>
<p><i>I vissa fall kan tävlingsledaren/tävlingsledningen beordra att flaggan/ljuset visas även på posteringen före den där incidenten inträffat, detta som en förvarning. Omkörning är förbjuden mellan första gula flaggan/ljuset och den plats efter incidenten där grön flagga/ljus visas eller till hindret passerats, se sportgrensregler. Omkörningsförbudet upphävs vid nästa bemannade postering även om grönflagg/ljus inte har visats på denna postering. Gul flagga/ljus ska inte visas i bandepån såvida inte en incident inträffat där och de tävlande måste informeras.</i></p>		
	<p>Gul flagga med röda ränder</p>	<p>Halka</p> <p>Flaggan visas fast som en information att banbeläggningen är hal, förorsakad av regn eller oljespill o. dyl.</p> <p>Flaggan visas beroende på omständigheterna i minst två (2) varv såvida banbeläggningen inte återgått till normal vidhäftning tidigare. Det är inte nödvändigt att visa grön flagga/ljus på den följande flagg/ljusposteringen.</p> <p><u>Flaggan används företrädesvis på asfalterade banor.</u></p>
<p><i>Flaggan visas beroende på omständigheterna i minst två (2) varv såvida banbeläggningen inte återgått till normal vidhäftning tidigare. Det är inte nödvändigt att visa grön flagga/ljus på den följande flagg/ljusposteringen.</i></p>		
	<p>Ljusblå flagga/ljus</p>	<p>Pågående omkörning</p> <p>Visas normalt rörlig och som en upplysning till tävlande att denne är på väg att bli omkörd. Signalen har olika innebörd under träning och tävling.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alltid: Flaggan/ljus ska visas för tävlande som lämnar bandepån när annan tävlande närmar sig på banan. - Under träning: Lämna plats för en snabbare tävlande som är på väg att köra förbi. - Under tävling: Flaggan/ljus ska normalt visas för tävlande som är på väg att bli varvad, eller på direkt order via tävlingsledningen. - Den berörda föraren ska låta den efterföljande bilen passera snarast möjligt.

	Vit flagga/ljus	Långsamtgående fordon Flaggan/Ljuset, som ska visas rörlig/blinkande, upplyser tävlande om att ett fordon rör sig betydligt långsammare inom den sektion där flaggan/ljuset visas.
	Grön flagga/ljus	Banan klar Flaggan/ljuset visas rörlig/blinkande och upplyser om att banan är klar.
<i>Den visas av posteringen omedelbart efter den postering, där en incident inträffat, som förorsakat gul flagga/ljus.</i>		
	Svart/vit rutig flagga/ målflagga/ ljussignalskylt	Avslutning Flaggan visas rörlig och betyder att tävling- eller träningsheatet avslutats. Flaggan visas rörlig och betyder att tränings- eller tävlingsheatet avslutats, och gäller därefter samtliga efterföljande i heatet, oavsett antal körda varv. Heatet avslutas dock senast två minuter efter att segraren gått i mål.
	Svart flagga/ ljussignalskylt	Förseelser Flaggan/ljussignalskylten visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer för förseelser under pågående heat. Den tävlande ska ovillkorligen köra in i bandepå/anvisad plats till av tävlingsledningen anvisad plats för information om straffsats.
<i>Om bestraffningen utgörs av tidstillägg i form av Stop & Go eller Drive Through, visas detta genom en skylt i bandepån. Om en tävlande av någon anledning inte uppfattar/respekterar flaggan/ljussignalen + skylten ska den aldrig visas under mer än totalt två (2) varv, varvid även bestraffning för detta kan utdömas.</i>		
	Svart flagga med orange 40 cm runt fält ljussignalskylt/ teknisk signal	Teknisk flagg Flaggan/ljussignalskylten visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer. Används för att informera förare att dennes bil har ett tekniskt fel som kan vara en fara för föraren och/eller medtävlande samt att denne måste stanna på sin bandepåplats före nästa varv.
<i>När problemet åtgärdats och besiktningschef (chefstekniker) eller biträdande d:o gett klartecken får föraren fortsätta tränings- eller tävlingsheatet. Flaggan visas två (2) varv tillsammans med tävlandes nummer.</i>		
	Svart och vit diagonalt delad flagga / ljussignalskylt/	Observationsflagga Flaggan/ljussignalskylt visas orörlig tillsammans med den tävlandes nummer och innebär att den tävlande är under observation och kan komma att bestraffas. Den tävlande får fortsätta heatet men ska direkt efter heatet ta kontakt med tävlingsledning för meddelande om anledning av visad flagga/ljussignalskylt.

	Grön med gult diagonalt kors	Tjuvstart gäller FR Starten ogiltig. Omstart kommer att ske. Flaggan visas vid lämplig postering <u>Ersätts med röd flagg</u>
	Blå med diagonalt röda fält + skylt om möjligt	Varvning gäller KA Gäller varvad förare – kör omedelbart in i depån. Flaggan visas före varvning, och om möjligt tillsammans med tävlandes nummer.
	Gul "SLOW" tavla	Sänk farten gäller KA Tavlan ska vara minst 600 x 800 mm och texthöjd 400 mm, stapelbredd min 20 mm. Tavlan ska vara gul med den svarta texten SLOW.

G 11 REKLAM

G 11.1 Reklam vid internationella tävlingar

- Vid FIA-mästerskapstävlingar gäller den internationella praxis för reklam, som är vedertagen inom den internationella motorsporten. Detta innebär, att en förare med svensk licens, och som är kontrakterad av utländskt "stall" eller motsvarande, äger rätt att delta med tävlingsbil, som försetts med reklam som avviker från standardföreskrifterna.
- Avtal eller kontrakt ska vid anmodan kunna visas upp av föraren.
- Vid FIA-mästerskapstävlingar äger föraren/ägaren rätt att vägra anbringa konkurrerande reklam på bilen. I sådana fall ska föraren/ägaren erlægga en i tillägsreglerna fastställd avgift till arrangören.
- I det fall arrangörsreklamen på bilen är sammankopplad med prispengar eller motsvarande, ska tävlande som vägrar anbringa arrangörsreklam, anses ha frånsagt sig all rätt att tävla om dessa prispengar. Detta ska framgå av tillägsreglerna.

G 11.2 Reklam vid nationella tävlingar

Allmänt

- All reklam ska vara fackmässigt utförd samt präglad av god smak, balans och måttfullhet. Det gäller förarens perssonliga utrustning, tävlingsbil och teampersonal samt övrig utrustning som medförs och håller synligt inom tävlingsområdet.
- Lagbestämmelser eller motsvarande, rörande reklamens innehåll och utformning ska följas strikt;
- Var och en som för reklamändamål använder uppnådda resultat i tävling är skyldig att noggrant ange de förhållanden under vilka tävlingen utförts, tävlingens art, bilens typ och klass m m liksom även ordningsföljd och uppnått resultat.,
- Vid FIA-mästerskapstävlingar och landskamper ska förare, som representerar SBF, bära landslagsdräkt (jacka eller motsvarande), om förbundet så föreskriver.

Konkurrerande reklam

- Principen för användandet av tävlingsbilen som reklammedium ska vara densamma som för tidningar m.fl. där annonsering kan ske förutsättningslöst ur konkurrenssynpunkt, vilket innebär att s.k. konkurrerande reklam tillåts mellan förbund/arrangör och förare/ägare.

Annonsering och programblad

- För annonsering i press m m och reklam i programblad och liknande, gäller huvudreglerna för reklam enligt SBF:s bestämmelser ovanstående.

Prövning

- Avgörandet, om reklamen på en bil följer ovanstående regler, ska ske vid besiktningen. I första hand ligger avgörandet hos tävlingsledningen, vars ställningstagande ska gälla tills frågan ev. prövats av SBF:s styrelse, huruvida viss reklam kan accepteras för biltävlingar.
- Reklam, som bedömts bryta mot ovanstående, ska klistras över eller döljas på annat sätt under hela tävlingen.

Utnyttjande av reklamrätt

- Vilken arrangörsreklam, storlek på reklamskyltar och var reklamen kommer att placeras på tävlingsbilarna ska specificeras i inbjudan, (i undantagsfall i startbekräftelsen).

Möjlighet att friköpa reklamrätt

- Finns möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam ska detta anges i inbjudan.

Reklam på tävlingsbil

- Reklam på tävlingsbil får endast förekomma på av SBF föreskrivna villkor.
- Reklamytor på tävlingsbil (specificerade ytor, se i respektive sportgrensregler) disponeras av Svenska Bilsportförbundet, likställs med SBF Centralt – SDF/distrikt, förening och arrangör.

Reklam på banor

- Reklamskyltar och plank, videoskyltar m. m. ska vara av stabil och säker konstruktion.
- Placering och typ av reklam ska vara sådan att den inte inverkar på förarens eller funktionärens sikt samt att den inte förorsakar optiska effekter (ex-vis repeterande ljusskyltar, illa placerade plank och skyltar som kan förvilla banans layout och sträckning etc.).
- All form av dekoration och reklam på banbeläggningen är förbjuden (asfalterade avåkningsytor undantagna).
- All dekoration och reklam på en avåkningsytas beläggning ska vara av sådan art att vidhäftningsförmågan aldrig försämras.
- All form av reklam mellan bankant och första skyddsbarriären, mur eller räcke, är förbjuden, undantaget reklamskyltar för en specifik tävling som då måste godkännas
 - av tävlingsledaren, eller race director om sådan är utsedd **och**
 - av en av SBF/SDF utsedd domare/kontrollant, för varje specifik konstruktion och placering.
 - Varje sådan skylt ska var konstruerad så att den bryts ner i små ofarliga bitar vid en påkörning men ska samtidigt kunna motstå den vindpåverkan som kan förekomma där tävlingen äger rum.
 - Placeringen ska vara sådan att den under inga omständigheter skymmer sikten för funktionärer eller förare under tävlingsvillkor. Skyltar får aldrig placeras i en kurvas utsida, eller på någon sida i en kurvas utgång, och får aldrig placeras närmare än 3 meter från bankanten.
 - Metallkonstruktioner är förbjudna; obrännbar polystyrene eller liknande, maximum 100 mm tjock, kan accepteras. Metallförbindningar får aldrig användas; infästningar och förbindningar ska vara av plastmaterial.
 - All reklam på första skyddsbarriären, mur eller räcke, ska vara antingen målad eller av typ självhäftande plastdekal som, när det gäller Amco-räcken, exakt följer räckets konturer.
 - Användning av flexibla polystyreneskylltar eller banderoller monterade på framsidan av första skyddsbarriären, mur eller räcke, men aldrig framför denna, är endast tillåtna i områden som är långt från banan och där inslagseffekten i alla lägen blir vinkelrätt mot dessa konstruktioner.
 - Det är förbjudet att montera reklamskyltar längs bankanter och barriärer som löper parallellt med bansträckningen i tävlingsbilarnas körriktning.

- Höga skyltkonstruktioner som sträcker sig framför första skyddsbarriären ska ha en minsta fri höjd på 4 meter över marken och ska vara hållfasthetsberäknade och certifierade av konstruktören så att de uppfyller gällande standard rörande styrka och stabilitet.
- Varje konstruktion vid första skyddsbarriären, mur eller räcke, ska monteras minst 1 meter bakom denna och får under inga omständigheter blockera utrymnings-, räddningsvägar eller nödutgångar. Tävlingsledaren, eller race director om sådan är utsedd kan emellertid i speciella fall kräva större avstånd.
- Skulle en konstruktion vara placerad på sådant sätt att den, om den faller, kan skada skyddsbarriären, ska den vara hållfasthetsberäknad och certifierad av konstruktören så att den uppfyller gällande standard för styrka och stabilitet.
- Alla fasta reklamkonstruktioner framför andra skyddszonen ska vara godkända av tävlingsledaren, eller race director om sådan är utsedd, och får aldrig blockera befintliga utrymningsvägar.

G 12 TÄVLINGSNUMMER

Allmänt

- Tävlingsnummer ska finnas på alla tävlingsbilar under träning, undantag Rally/Bil-O, och tävling. Utformning och placering enligt respektive sportgrensregler.
- Reklam får anbringas av arrangören i anslutning till tävlingsnummer om detta anges i respektive sportgrensregler.
- Tävlingsnummer får inte finnas på tävlingsbil vid färd på väg, annat än under tävling.

G 13 OFFICIELLA LEGITIMATIONSHANDLINGAR

Bild och text för beskrivning av SBF:s officiella legitimationshandlingar och de behörigheter som medföljer dessa har placerats i en separat bilaga till Gemensamma Regler. Dokumentet benämns "Bilaga till G 13 Officiella Legitimationshandlingar".

Information gällande G 14 och G 15

G 14 och G 15



- Idrottens, och därmed Svenska Bilsportförbundets, bestraffningar indelas i två separata och fristående kategorier: förbundsbestraffningar och tävlingsbestraffningar.

- De sistnämnda utdelas normalt i direkt anslutning till en tävling som t.ex. tidstillägg, poängavdrag, uteslutning ur heat eller ur tävling (diskvalifikation).
- Förbundsbestraffningar beslutas i efterhand och omfattar även förseelser som inte har med tävlingar att göra.
- En regelöverträdelse kan bli föremål för såväl tävlingsbestraffning som förbundsbestraffning, och tanken bakom detta är att en förbundsbestraffning ska tillgripas när förseelsen är så allvarlig att en strängare påföljd än vad som kan utdelas på tävlingsplatsen är motiverad

Samma händelse kan därmed bli föremål för två separata bedömningar och beslut.

- Förbundsbestraffning, G14, ingår i RF:s stadgar och reglerna kan inte påverkas av bilsporten.
- Ett ärende för prövning enligt G14 börjar alltid med en anmälan till förbundsbestraffning och en sådan anmälan kan göras av vem som helst, är oberoende av beslut, eller avsaknad av beslut, under en tävling.
- Tävlingsbestraffningar, G15, råder bilsporten över själva och börjar alltid på tävlingsplatsen.
- En tävlingsbestraffning kan efter protest under tävlingen omprövas av domaren/domarjury, överklagas för ny prövning hos Disciplinnämnden, vidare till Juridiska kommittén och slutligen till Riksidrottsnämnden (RIN).
- Förfarandet är avgiftsbelagt, men avgiften återbetalas om protest eller överklagan godkänns.
- RIN tar bara upp klagomål (meddelar prövningstillstånd) om en underinstans fattat beslut i strid med, eller utan stöd, i gällande regler eller vid grovt formfel i handläggningen.
- En anmälan till förbundsbestraffning, som är avgiftsfri i alla steg, prövas av Disciplinnämnden, och följer **därefter samma mönster vid ett överklagande**, men även här finns begränsningar i rätten att överklaga till RIN.
- En anmälan till förbundsbestraffning ska vara skriftlig och undertecknad av anmälaren eller innehålla annan tillförlitlig identifikation av anmälaren.
- Den ska innehålla namnet på den anmälde, tydlig uppgift om den förseelse som anses begången och de närmare omständigheterna rörande det inträffade och vilken bevisning som åberopas.
- Om anmälan är ofullständig och anmälaren inte lämnar kompletterande uppgifter trots påminnelse därom kan den komma att avvisas eller avgöras i befintligt skick. Se även G 14.4.

G 14 FÖRBUNDSBESTRAFFNING (ENL. RF:S STADGAR, KAP. 14)

G 14.1 Allmänt

- Anmälan till förbundsbestraffning kan göras på blankett som hämtas på SBF:s hemsida under Ladda hem – Blanketter – Juridik. Denna form av bestraffning följer RF:s stadgar., De tillägg och ändringar som SBF har rätt att fatta beslut om genom sina stadgar, eller i annan ordning, är redovisade i närmast följande avsnitt.
- Bestraffningsbeslut ska, förutom till de som anges i RF:s stadgar (14 kap., § 17), även skickas med e-post till adressen: mailbox@sbf.se.

G 14.2 Av förbundsmöte/förbundsstyrelse beslutade ändringar eller förbehåll

SBF:s stadgar KAP 5 § 3

- § 2, 14 p. Bestraffning får ådömas även om förseelsen begåtts av oaktsamhet (vårdslöshet).
- Förbundsböter får åläggas enskild person med högst 50 000 kr.
- Avstängning upp till och med en månad får kombineras med förbundsböter.
- Bestraffningsärende ska i första instans handläggas av Disciplinnämnden som är ett rikstäckande bestraffningsorgan.
- Överklagande av bestraffningsärende handläggs i andra instans av Juridiska kommittén.

G 14.3 Paragrafer där förbundsmöte/förbundsstyrelse inte medgivit avvikelse

§ 6. Avstängning får inte omfatta träning.

§ 19. Något prövningstillstånd krävs inte för att Juridiska kommittén ska pröva ett beslut som meddelats av Disciplinnämnden. Tidsfristen för överklagan är tre veckor.

G 14.4 Riksidrottsförbundets bestraffningsregler

Se RF:s stadgar, kap. 14, bestraffningsärenden, på adress:

www.rf.se/undermeny/dokumentbank/stadgarochregler/

Adress till Disciplinnämnden:

SBF

Box 705

191 27 Sollentuna

G 15 TÄVLINGSBESTRAFFNING, PROTESTER, ÖVERKLAGAN

G 15.1 Tävlingsbestraffning

Allmänt

- Tävlände kan straffas för brott mot tävlingsregler. Tävlände kan även straffas om medhjälpare/teampersonal gör sig skyldig till förseelse som har ett direkt samband med tävlingsmoment och som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet.
- Medhjälpare/teampersonal eller anmälare som hjälper tävlände och som bryter mot tävlingsregler får inte tävlingsbestraffas. Förseelse kan i stället anmälas till förbundsbestraffning, se *G 14*.
- Meddelande om pågående tävlingsärende:
Arrangören ska utan dröjsmål på officiell resultatavla meddela att ett ärende är under behandling om tävlingsmomenten i övrigt är avslutade.
Ovanstående gäller såväl bestraffningsärenden som ärenden rörande regeltolkning.
- Vid internationell tävling i Sverige, se *G 1.5*.

Tävlingsstraff

Följande påföljder får utdömas:

Straff	Förseelse
Varning	<ul style="list-style-type: none"> - utdöms för förseelse som inte påverkat eller - inte kunnat påverka tävlingsresultatet
Tillägg/avdrag av tid eller poäng eller motsvatande	<ul style="list-style-type: none"> - utdöms för förseelse som påverkat eller - kunnat påverka tävlingsresultatet, eller - för förseelse som har denna/dessa påföljder angivna i tävlingsregler eller - då varning inte haft avsedd verkan.
Uteslutning ur heat	Vid uteslutning ur heat förlorar den tävlande ev. uppnådda resultat i aktuellt heat.
<u>Straffavgift</u>	<ul style="list-style-type: none"> - högst 25.000 kr, utdöms i första hand för förseelse som inte påverkat eller - kunnat påverka tävlingsresultatet och där varning inte anses tillräcklig.
Diskvalifikation	<ul style="list-style-type: none"> - medför uteslutning ur tävling och utdöms vid förseelse som kan betraktas som en grov ojust körning/osportslighet/teknisk oegentlighet eller - där annans säkerhet åsidosatts oavsett samband med tävlingsresultatet. - Påföljden får kombineras med <u>straffavgift</u>. - Diskvalifikation får även utdömas vid avvikelser från tekniska regler som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet.

Påföljderna är ordnade efter grad av stränghet.

- Särskild bestraffning vid serietävling kan förekomma. Detta regleras i bestämmelser för respektive serie/mästerskap.
- Endast en påföljd får utdömas vid ett och samma beslut, även om det avser flera förseelser. Undantag görs för diskvalifikation som får kombineras med straffavgift.
- Bestraffning får utdömas oavsett om förseelsen begås uppsåtligt eller av oaktsamhet (vårdslost).
- Särskild bestraffning vid serietävling får kombineras med tävlingsstraff i enskild tävling.

Rätt att bestraffa

- Tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare beslutar om tävlingsstraff.
- Domarjury, eller enskild domare, får inte på eget initiativ besluta om tävlingsstraff.
- I det fall sportgrensreglerna medger endast en domare vid en tävling har denne samma rättigheter och skyldigheter som en domarordförande och jämförelsevis med en domarjury.
- Vid lokaltävling får avsteg från rätten att bestraffa göras enligt respektive sportgrensregler.

Beslut

- Beslut om påföljd ska protokollföras eller noteras i loggbok. Skäl för beslut och tillämpad tävlingsregel ska anges.
- Beslut avseende förseelse och påföljd som är specificerade i tävlingsregler och som påförts i tidkort eller redovisas på motsvarande sätt, kräver ingen ytterligare dokumentation, men ska framgå av resultatlista (eller delresultatlista).

Meddelande av beslut till tävlande

- Beslut som meddelas via flaggsignal, se *G 10 Flagg och flagg/ljussignaler*
- Beslut om varning, tidstillägg/avdrag eller motsv. och uteslutning ur heat delges snarast den tävlande muntligt så långt detta är praktiskt möjligt ur tävlingssynpunkt.

Meddelandekravet via resultatlista och/eller resultattavla kvarstår och utgör grund för protestförfarande. Övrig påföljd ska meddelas skriftligt.

- Påföljd som är införd i tidkort eller motsvarande resultatunderlag, och som kan betraktas känd av den tävlande, behöver inte meddelas ytterligare.
- Vid [utdömd straffavgift](#) ska blanketten *Bilaga till beslut om straffavgift* vara bifogad beslutet med betalningsmottagare och konto ikryssat. Blanketten kan hämtas på SBF:s hemsida under Ladda hem – Blanketter – Juridik.

Meddelande av beslut vid resultattavla

- Beslut ska framgå av och meddelas genom resultatlista (eller delresultatlista). Tidpunkt för när beslut (resultat) anslås ska anges och signeras.
- Beslut som inte framgår av resultatlista ska meddelas genom att detta anslås vid resultattavlan. Tidpunkt för när beslutet anslås ska anges och signeras. Tidpunkt som anges på anslagen lista/beslut ska vara aktuell tid vid själva uppsättandet.
- Om beslut kan överklagas genom protest räknas tidsfrist från denna tidpunkt, om inte sportgrensregler anger annat.
- Har beslut inte fattats under tävling (eller tävlingsdagar under en sammanhängande tävlingshelg eller motsvarande), orsakat av krav på externa utlåtanden eller att den tävlande har avvikit från tävlingsplatsen, ska samtliga som kan vara berörda av beslutet meddelas via vanligt brev, eller e-post om den tävlande uppgivit sin e-postadress. Den tävlande ska upplysas om protestförfarandet (tidsfrist, avgift och adress).

Betalning av [straffavgift](#)

[Straffavgift](#)

- [Straffavgift](#) ska betalas till den mottagare som är angivet på bilagan till bötesbeslutet.
- [Straffavgift](#) ska betalas senast den första bankdagen efter det att beslutet meddelats den tävlande. Den bötfällda får inte delta i en tävling efter denna frist förrän [avgiften](#) är betald. Se G 1.7.
- Om den som efter betalningsfristen har en obetald [straffavgift](#) och ändå deltar i en bilsporttävling ska denne anmälas till förbundsbestraffning.

Förbundsböter

Det som sagts om [straffavgift](#) gäller även för obetald förbundsböter vad avser deltagande i tävling. Se [G 1.7](#).

Överklagan

Överklagan av tävlingsbestraffning sker genom protest, se *Protest*.

G 15.2 Protest

Allmänt

- Protest är en prövning på tävlingsplatsen avseende en händelse som gäller tävlingsbestraffning, utebliven sådan eller tillämpningen av tävlingsregler och ska alltid åtföljas av protestavgift.
- Teknisk protest ska vara riktad mot en specificerad regelavvikelse.
- Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling ska av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.
- Vid internationell tävling i Sverige, se [G 1.5](#).

Rätt till protest

- Endast tävlande får protestera.
- En protest är individuell, vilket även gäller för tävlande i samma ekipage.
- Protest ska vara skriftlig och undertecknad av den tävlande, men får lämnas av annan person.

Beslut över vilka protest inte får lämnas

- Protest får inte lämnas mot beslut som grundas på faktafunktionärs bedömning.
- Faktafunktionär ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM före första start eller omstart vid flerdagarstävling.
- Tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare har rätt att, om sakskäl föreligger, ändra ett beslut som grundas på en bedömning av faktafunktionär. Protest kan då lämnas mot tävlingsledningens beslut.

Förvägrat deltagande i tävling

- Den som anmält sig till en tävling men inte blivit godkänd att delta, grundad på annan anledning än begränsning av antalet startande, anmälan efter anmälningstidens utgång eller ofullständig anmälan, kan få arrangörens beslut omprövat.
- Detta ska ske genom en muntlig eller skriftlig hänvändelse till domarordförande. Denne prövar ensam eller med hjälp av juryn arrangörens skäl för vägrad start.
- Protokoll ska föras och skäl för beslut ska anges.
- Beslut ska omgående lämnas till den protesterande. Lämnas beskedet muntligt ska det snarast möjligt även lämnas skriftligt.
- Prövning är utan avgift och beslut kan inte överklagas.
- Övriga regler för protest kan inte åberopas.

Tidsfrist för inlämning av protest

Se respektive sportgrensregler.

- För protesterbart beslut vars tidsfrist inte är angiven i sportgrensreglerna gäller 30 minuter från det en händelse blev offentliggjord eller känd.
- Har beslut inte fattats under tävling eller tävlingsdagar under en sammanhängande tävlingshelg eller motsvarande, utan meddelats i efterhand via brev/e-post gäller att protest ska ha kommit till tävlingsarrangören senast på femte dagen efter det att beslutet meddelats. Beslutet anses meddelat första vardagen efter det att beslutet postats eller e-postats till respektive berörd.

Avgift för protest

Kontant avgift, eller av arrangör accepterat annat betalningssätt, ska erläggas vid inlämningen av protest. Avgiften är angiven på SBF:s hemsida, www.sbf.se.

Inlämning av protest

- Protest ska inlämnas till tävlingsledningen, som inte ska göra någon prövning av sakinhåll eller tidsfrist utan enbart notera tiden för mottagandet, ta emot och kvittera protestavgift och omedelbart överlämna protesten till domarjury.
- Om annan funktionär ska ta emot protest, eller om särskild plats för mottagande arrangerats, ska detta anges i tävlingsinbjudan eller PM.
- Vid protest som lämnas efter tävlingen, p.g.a. att beslut inte fattas under tävlingen, ska arrangören lämna uppgift om hur protestförfarandet går till, se *G 15.1 Meddelande av beslut vid resultatavla*.

Rätt att besluta

Domarjury beslutar i protestärende.

Utredning

- Protest ska behandlas som ett brådskande ärende. För att uppnå en enkel och snabb behandling ska sakförhållanden i huvudsak redovisas muntligt.
- Innan protest avgörs ska den protesterande, och den protesten är riktad mot, och åberopade vittnen kallas för att redovisa omständigheterna. Den protesterande och den protesten riktas mot ska personligen infinna sig och får medta biträde som har yttranderätt. Domarjuryn avgör därutöver vilka som ska kallas. Domarjury har rätt att avvisa bevisning som den inte anser vara av betydelse för ärendet.

- Om de som kallas inte infinner sig kan protestärende ändå avgöras.
- Den protesterande och den protesten riktas mot ska ges möjlighet att närvara och kunna yttra sig under hela den muntliga redovisningen. Redovisade omständigheter ska protokollföras.
- En protest kan även avse en händelse som gäller tävlingsbestraffning eller tillämpningen av tävlingsregler och som saknar motpart i form av annan tävlande. Den som utdömt tävlingsbestraffningen är inte part i ärendet men bör ges möjlighet att redovisa sin ståndpunkt.
- Vid protest som behandlas efter tävlingen, p.g.a. att beslut inte fattats under tävlingen, får utredningen ske per telefon. Part/partier ska ges möjlighet att samtidigt delta och kunna yttra sig under hela telefonmötet.

Överläggning allmänt

- Överläggning sker enskilt inom domarjury.
- Beslut får inte avse annan förseelse eller förhållande som inte är angivna i protest. Beslut får inte grundas på påstående eller bevis som den protesterande, eller den protesten är riktad mot, inte fått tillfälle att yttra sig över.

Överläggning vid bestraffning

- Vid beslut om påföljd avgörs först skuldfrågan, dvs. om vederbörande gjort sig skyldig till påstådd förseelse, därefter påföljden. Om det vid avgörandet av skuldfrågan blir lika röstetal för frikännande respektive fällande, blir beslutet ett frikännande.
- Vid beslut om påföljd, där ingen påföljd fått egen majoritet, ska de röster som avgetts för den strängaste påföljden anses avgivna även för den närmast lindrigare påföljden.
- Domarordförande har varken i skuld- eller påföljdsfrågan någon utslagsröst.
- Domarjury är förhindrad att döma till ett strängare straff än vad tävlingsledare/biträdande tävlingsledare utdömt, om det endast är den straffade som protesterar.

Överläggning vid övriga ärenden

Vid lika röstetal har domarordförande utslagsröst.

Beslut

- Beslut ska avfattas skriftligt och skälen ska redovisas, oavsett om protest godkänns eller inte. Tillämpad tävlingsregel/regler och deltagare i beslutet ska framgå.
- Om beslut inte kan överklagas ska detta anges, i annat fall är Disciplinnämnden instans för överklagan.
- Vid [utdömd straffavgift](#) ska blanketten *Bilaga till beslut om [straffavgift](#)* vara bifogad beslutet med betalningsmottagare och konto ikryssat. Blanketten kan hämtas på SBF:s hemsida under Ladda hem – Blanketter – Juridik.
- Beslut i protestärende gäller tills eventuell ändring sker i högre instans.

Återbetalning av protestavgift

- Avgift för protest ska återbetalas om den godkänns eller inte prövas i sak (avvisas), annars tillfaller den arrangören.
- I det fall avgiften tillfaller arrangören, men den protesterande får rätt vid överklagan hos högre instans, ska avgiften återbetalas. Det åligger beslutande högre instans att meddela arrangören om återbetalningen. Motsvarande skyldighet åligger SBF om ärendet prövats hos Riksidrottsnämnden (RIN).

Meddelande av beslut till tävlande

Den protesterande och den protesten riktas mot ska meddelas skriftligt.

Meddelande av beslut vid resultattavla

- Beslut anslås vid resultattavla. Tidpunkt för när beslut anslås ska anges och signeras. Tidsfrist för att meddela sin avsikt att överklaga, och senare överklagan, räknas från denna tidpunkt.

- Har beslut inte fattats under tävling (eller tävlingsdagar under en sammanhängande tävlingshelg eller motsvarande), ska samtliga som kan vara berörda av beslut meddelas via vanligt brev, eller e-post om den tävlande uppgivit sin e-postadress.

Överklagan – åtgärder vid tävling

- Tävlände och arrangör som har för avsikt att senare överklaga ska skriftligen meddela denna avsikt inom en timme från den tidpunkt som domarjuryns beslut anslagits.
- Meddelandet ska lämnas till tävlingsledningen som på meddelandet ska notera tiden för mottagandet och bekräfta detta med sin namnteckning, varefter meddelandet i kopia lämnas till:
 - domarordföranden
 - tävlingsledaren
 - den tävlande
- Meddelandet ska även noteras i tävlingsrapport och anslås vid resultattavla. Originalen sparas hos arrangören.
- Om annan funktionär ska ta emot meddelande om avsikt att överklaga, eller om särskild plats för mottagandet arrangerats, ska detta anges i tävlingsinbjudan eller PM.
- Har beslut inte fattats under tävling (eller tävlingsdagar under en sammanhängande tävlingshelg eller motsvarande), utan meddelats i efterhand via brev/e-post gäller att överklagan ska ha kommit Disciplinnämnden tillhanda enligt de regler som finns under Överklagan av domarbeslut – *Inlämning av överklagan resp. Tidsfrist för inlämning av överklagan*.
- Tävlände, som lämnat tävling utan att invänta beslut i protestärende, när detta meddelas under tävling har mist sin möjlighet att få beslut prövat i nästa instans.

Överklagan – åtgärder efter tävling

Se *Överklagan av domarbeslut*.

Ytterligare bestraffning

Den som finner utdömd påföljd otillräcklig kan anmäla tävlande till förbundsbestraffning, se *G 14*.

G 15.3 ÖVERKLAPAN AV DOMARBESLUT

Allmänt

- Överklagan enligt denna punkt gäller beslut som fattats av tävlingens domarjury.
- Vid internationell tävling i Sverige, se *G 1.5*.

Rätt att överklaga

Tävlande och arrangör som berörs av protestbeslut får överklaga.

Beslut som inte får överklagas

- utdömd eller utebliven varning
- beslut som grundas på faktafunktionärs bedömning
- bestraffning eller utebliven bestraffning grundad på ojust körning
- brott mot säkerhetsbestämmelse
- beslut som avser händelse på banan under pågående heat

Tidsfrist för inlämning av överklagan

- Överklagan ska vara Disciplinnämnden tillhanda senast på femte dagen efter det att beslut anslagits och ska alltid åtföljas av avgift.
- Har beslut meddelats per brev anses beslut offentliggjort första vardagen efter det att beslut postats eller e-postats.

Avgift för överklagan

- Avgift ska betalas till Disciplinnämndens konto.
- Avgiften ska vara betald senast samma dag som överklagan ska vara Disciplinnämnden tillhanda.
- Det åligger den klagande att kunna visa att beloppet är beordrat/inbetalat senast denna dag om tveksamhet om betalningstidpunkt uppstår.
- Avgiften är angiven på SBF:s hemsida, www.sbf.se.

Inlämning av överklagan

- Överklagan ska lämnas skriftligt genom egenhändigt undertecknat brev till Disciplinnämnden.
- Den skall alltid innehålla adressuppgift för den klagande, inklusive eventuell e-postadress, namn och kontaktuppgifter så långt de är kända för den/de som klagan berör.
- Överklagan får även lämnas genom ombud med fullmakt att företräda den klagande.

Rätt att besluta

- Disciplinnämnden beslutar.
- Minst tre ledamöter ska delta samtidigt vid förhandling, överläggning och beslut.
- Är Disciplinnämnden förhindrad att besluta avgörs ärendet hos Juridiska kommittén.

Jäv

- Bedömning av jäv följer samma principer som är angivet under förbundsbestraffning, se RF:s stagar kapitel 14.
- Om Disciplinnämnden inte är beslutsmässig av jävsskäl lämnas ärendet till Juridiska kommittén.

Utredning

- Handläggning av överklagan ska behandlas som ett brådskande ärende.
- Alla handlingar i ärendet, inklusive eventuella yttranden och förhör som tillkommer under utredning, ska tillställas den klagande samt berörd/berörda. Dessa och av dem åberopade vittnen ska höras. Disciplinnämnden avgör vem som ska höras och om det ska ske muntligt eller enbart skriftligt.
- Disciplinnämnden har rätt att komplettera ärendet på eget initiativ.
- Om berörd eller vittne inte lämnat redogörelse inom skälig tid (normalt 7 – 10 dagar), och inte har angett giltigt skäl för att få utsträckt tid för skriftligt yttrande eller muntligt deltagande, ska ärendet ändå avgöras.
- Berörd får anlita ombud. Ombud ska styrka sin behörighet med fullmakt.
- Muntlig förhandling får genomföras som telefonmöte. Klagande samt berörd/berörda har rätt att delta i mötet under hela förhandlingen.
- Klagande, berörd/berörda står själva för egna och åberopade vittnens kostnader.

Överläggning – allmänt

Överläggning sker enskilt inom Disciplinnämnden.

Överläggning vid bestraffning

- Vid beslut om påföljd avgörs först skuldfrågan, dvs. om vederbörande gjort sig skyldig till påstådd förseelse, därefter påföljden. Om det vid avgörandet av skuldfrågan blir lika röstetal för frikännande respektive fällande, blir beslutet ett frikännande.
- Vid beslut om påföljd, där ingen påföljd fått egen majoritet, ska de röster som avgetts för den strängaste påföljden anses avgivna även för den närmast lindrigare påföljden.
- Ordförande har varken i skuld- eller påföljdsfrågan någon utslagsröst.
- Den som röstat för ett frikännande i skuldfrågan får inte delta i påföljdsfrågan.
- Disciplinnämnden är förhindrad att döma till en strängare påföljd än vad som utdömts vid tävlingen, om det endast är den straffade som klagat.

Överläggning vid övriga ärenden

Vid lika röstetal har ordförande utslagsröst.

Beslut

- Beslut ska avfattas skriftligt och skäl ska redovisas, oavsett om överklagan godkänns eller inte. Tillämpad tävlingsregel (tävlingsregler) och deltagare i beslutet ska framgå. Datum för meddelande av beslut ska anges.
- Berörda och arrangör ska i beslut upplysas om tillvägagångssätt för överklagan, se *Vidare överklagan*.
- Beslut i överklagandeärende gäller tills eventuell ändring sker i högre instans.

Återbetalning av avgift

- Avgift för överklagan ska återbetalas om den godkänns eller inte prövas i sak, annars tillfaller avgiften beslutande instans.
- Eventuell protestavgift ska också återbetalas om den klagande ges rätt. Berörd tävlingsarrangör meddelas om detta.
- Återbetalning ska ske omgående även om beslutet överklagas till nästa instans.
- Det åligger SBF att meddela berörda om återbetalning om ärendet prövats hos RIN.

Meddelande av beslut

- Beslut ska sändas till klagande, berörd/berörda och tävlingsarrangören i vanligt brev och postas senast dagen efter det att beslutet meddelats.
- Beslut ska meddelandedagen även e-postas till klagande, berörd/berörda i det fall det finns en uppgiven adress. Vidare ska vid samma tidpunkt beslut e-postas till tävlingsarrangören och till adressen mailbox@sbf.se. SBF:s kansli ska publicera dessa beslut på förbundets hemsida, www.sbf.se.
- Beslutande organ ska hålla alla handlingar tillgängliga tills överklagandeärende avslutats i alla instanser, dock minst ett år.

Vidare överklagan

- Beslut fattat av Disciplinnämnden kan av tävlande och berörda av beslutet samt tävlingsarrangören överklagas hos Juridiska kommittén.
- Överklagan ska ha inkommit till SBF senast inom en vecka från den dag beslut meddelats av underinstansen (adress, beslutsdag och senaste dag som överklagan ska ha inkommit till SBF ska anges).
- Avgift för vidare överklagan är densamma som vid första prövningen, dock att den som erlagt avgift till Disciplinnämnden inte behöver betala ny avgift.
- Om förfarandet i övrigt hos Juridiska kommittén gäller i tillämpliga delar vad som sägs om förfarandet hos Disciplinnämnden.
- Är Juridiska kommittén förhindrad att besluta avgörs ärendet hos RIN.
- Beslut fattat av Juridiska kommittén får överklagas hos Riksidrottsnämnden (RIN). För att RIN ska ta upp ärendet till prövning krävs enligt 15 kap. 2 § Riksidrottsförbundets stadgar dels prövningstillstånd, dels att klaganden betalar en avgift om 1 000 kr på RF:s konto BG 411-4088 eller PG 15 82 45-1. Ange "RIN-överklagningsärende och diarienummer."
- Överklagan ska ha inkommit till RIN senast **tre** veckor från den dag SBF-organet meddelade sitt beslut.

G 16 BRÄNSLEBESTÄMMELSER

- Gäller vid alla tävlingar i Sverige (förutom bilar som deltar i FIA-mästerskapstävlingar i Sverige).
- Bränslet som används ska vara handelsbensin och uppfylla kraven för Svensk Standard SS EN 228:2013 (*Dock får Miljöbränsle av alkylattyp och metanol användas såvida inte sportgrensreglerna anger annat*).
- Oktanvärdena får inte överskrida Min 95 RON / Max 102,0 RON och Min 85 MON / Max 94,0 MON.
- Bränslet får inte förses med några som helst tillsatser förutom oljor. Dessa tillsatsoljor får inte öka oktantalet eller vattenmängden.

Miljöbränsle/Alkylatbensin

I handeln salufört så kallat "Alkylatbensin" får användas om ovanstående specifikationer uppfylls. Dessutom tillåts, vid nationell tävlingsverksamhet, bränsle där krav på respektive Miljöklass 1 eller 2 bränsle, följs.

Kommentar: Vid tävlingskontroll där bränsleprov tas måste värdena vid analys helt falla inom ramen för antingen Miljöklass 1 eller 2 bränsle eller Alkylatbensin SS 155461:2008.

Metanol

- Används metanol som bränsle ska alla tekniska specifikationer uppfylla DRT 1:8 (Dragracingreglerna).
- Sådan bil ska vara försedd/märkt med en orange punkt med 10 cm diameter vid varje tävlingsnummer. (Gäller ej i Dragracing)
- Metanol som bränsle är inte tillåtet i Rallybilar.
Hur kontroll av metanol utförs framgår av dokumentet: "Arbetsmanual - Bränsleprover".

Diesel

Vid allt tävlande med dieselmotorer ska bränslet överensstämma med FIAs generella bestämmelser för dieselbränsle.

E85 Bränsle

Det är tillåtet att använda E85 nationellt om inte sportgrens- eller klassreglerna uttryckligen förbjuder det. Används E85 som bränsle ska den uppfylla kraven i SS 15 54 80:2012.

Gas

Används Gas som bränsle ska alla tekniska specifikationer uppfylla Tekniskt Reglemente för Nationella Super 2000 Biogas-bilar.

Elektricitet

Under utveckling.