



MÄSTERSKAPSREGLER 2015



[Utgåva: Nov. 2014]

Svenska Bilsportförbundet
Box 705, 191 27 Sollentuna
Besöksadress:
Bilsportens Hus
Bergkällavägen 31A
Telefon 08-626 33 00 Fax 08-626 33 22

1 INLEDNING

1.1 Generellt

Tävlingar ingående i mästerskapet ska arrangeras i full överrensstämmelse med detta SM/JSM-reglemente samt respektive arrangörs tävlingsinbjudan, tilläggsregler och eventuella PM samt SBFs Nationella regler.

1.2 Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM

Tävlingsinbjudan, tilläggsregler och PM ska skrivas innan tävling påbörjats och ska alltid godkännas av SBF:s utsedde observatör för den aktuella tävlingen. Har SBF inte utsett särskild observatör ska dessa vara godkända av aktuell tävlings Domarordförande.

Eventuella förändringar av tävlingens genomförande eller övrig information efter att tävlingen påbörjats ska meddelas de deltagande genom anslagna PM och även muntligt vid förarsammanträdet.

PM ska vara numrerade, tidsangivna och undertecknade. PM som rör sportsliga förändringar ska godkännas och undertecknas av domarjury.

Juryn äger rätt att besluta i frågor som inte framgår av detta reglemente.

Tävlingen ska alltid börja med ett inledande möte och avslutas med ett avslutande möte, där SBFs observatör samt SBFs Tekniska kontrollant ska ingå.

2 TÄVLINGAR

2.1 Arrangörer och datum för tävlingar i mästerskapet

2015-05-16 SMK Arboga

2015-05-23/24 Finnskoga MK

2015-06-06/07 Jönköpings MK

2015-08-08 Västerås MS

2015-08-22/23 Östmark MK

2015-09-12/13 Haninge MK - Final

2.2 Tävlingsnamn

Tävling i mästerskapet ska benämnas ”Svenskt Mästerskap i Crosskart”.

2.3 Tävlingsstatus

Tävling i mästerskapet arrangeras som Nationell tävling.

3 TILLSTÅND

Vid tävling krävs att giltig banlicens, erforderliga myndighetstillstånd samt tävlingstillstånd finns, dessa ska även vara anslagna senast tävlingsdagen på tävlingsplatsens officiella anslagstavla.

4 FUNKTIONÄRER

Vid användande av Tracka-system ska om möjligt även posteringar vara bemannade. Om detta inte är möjligt, så ska så kallade säkerhetsgrupper finnas i sådan omfattning att man väldigt snabbt kan ta sig till en eventuell olycka. Vid användande av Tracka så ska man tänka på att vi har andra spårval och sitter lägre än i övriga sportgrenar, och ska då placeras så föraren lätt kan se ljusen.

4.1 Centrala funktionärer

Tävlingsledare samt bitr. tävlingsledare namnges i resp. tävlingsinbjudan.

Tävlingens domarjury ska bestå av minst en domare. Teknisk kontrollant, utsedd av SBF står till förfogande för såväl organisation som Domare i egenskap av sakkunnig, men inte som beslutande i juryärende.

Samtliga i domarjuryn namnges i resp. tävlingsinbjudan

Faktafunktionärer med ex. vis uppdrag att bevaka tjuvstart, felaktigt spårvalsbyte och måldomare ska offentliggöras för de tävlande senast vid förarsammanträde.

Om arrangören bestämmer att ljudmätning ska ske, så ska faktafunktionär för ljudmätning finnas.

Faktafunktionär för hastighetsmätning gällande mini och 85cc klassen ska finnas.

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

5.1 Mästerskapsvärdighet

För att tävling ska uppnå mästerskapsvärdighet gäller följande lägsta antal deltagare med ekipage som blivit godkända vid tävlingsbesiktningen.

Klass 250cc och Klass 650cc: lägst 12 för SM-värdighet.

Klass 125cc: lägst 8 för Junior JSM värdighet.

5.2 Mästerskapspoäng

För erhållande av mästerskapspoäng i deltävling krävs att den tävlande passerat mållinjen minst en gång. På bana där mållinje passeras direkt efter start räknas inte startpasseringen.

5.3 Tävlingsinbjudan

Respektive tävlingsarrangör ska upprätta tävlingsinbjudan minst 1 månad innan tävling.

5.4 Inbjudna deltagare

Mästerskapet är öppet för deltagare med svensk eller nordisk/NEZ licens gällande för Crosskart.

5.5 Inbjudna fordon

Crosskart överensstämmande med de tekniska bestämmelserna för crosskart 2014

Klasserna Mini, 85cc, 125cc, 250cc, 650cc, 40+ Veteran

För veteran 40+ gäller detta: Vid mindre än 2 anmälda förare utgår denna klass.

OBS Klassen Mini är enbart uppvisning, klassen 85cc ingår EJ i JSM och SM.

De arrangörer som kör 2 dagars tävling ska även Crosskart Xtreme bjudas in som inbjudnings klass.

Alla klasser ska alltid bjudas in. Crosskart Xtreme bjuds in på utvalda tävlingar.

5.6 Anmälning och gallring

Anmälan ska vara arrangör tillhanda enligt respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

Anmälan ska ske online på www.datapolen.se

Samtliga förare som anmält sig inom den stipulerade anmälningstid ska tillåtas delta.

5.6.1 Efteranmälan

Efteranmälan är tillåten om detta angetts i respektive arrangörs tävlingsinbjudan.

5.6.2 Administrativ incheckning vid tävling

Vid ankomst ska deltagaren personligen genomgå administrativ incheckning på avsedd plats och där uppvisa giltig förarlicens och vid efterfrågan även kunna styrka sin identitet med giltig legitimation. Har anmälare angivits i anmälan ska även en giltig anmälarlicens uppvisas. Deltagaren uppmanas att inlämna medförsäkradanmälan för sin servicepersonal vid den administrativa incheckningen, blankett finns tillgänglig på www.sbf.se.

5.7 Avgifter (anmälan, start, efteranmälan, återbud)

Anmälningsavgifter inkl. startavgift:

MINI: 300 sek, EJ Tävlingsklass, enbart uppvisning.

85cc: 550 sek, Tävlingsklass men inte JSM eller SM.

125cc: 550 sek, Tävlingsklass JSM.

250cc: 800 sek, Tävlingsklass SM.

650cc: 800 sek, Tävlingsklass SM.

650cc: 800 sek, Inbjudnings klass 40+ Veteran.

Crosskart Xtreme: 800 sek

Avgift för efteranmälan 500 sek eller enligt arrangörs tävlingsinbjudan.

Vid återbud senare än 1 dygn innan förarsamanträdet kan arrangören avkräva den anmälda på anmälningsavgift.

Om anmäld förare uteblir, utan anmälan om återbud till arrangör minst 1 dygn innan tävlingens första start, ska full anmälningsavgift betalas till arrangören.

Startavgiften betalas på plats när anmälan öppnats.

5.8 Inställd eller flyttad tävling, byte av arrangör

Arrangör, i samråd med SBFs Crosskartutskott, kan besluta om att avlysa tävling vid force majeure, eller vid för få anmälda deltagare för att mästerskapsstatus ska uppnås.

Efter samråd med SBFs Crosskartutskott kan tävling som arrangör tvingats avlysa ersättas med tävling på samma datum med annan arrangör.

Om arrangör avlyser tävling skall, om möjligt, samtliga anmälda deltagare underrättas minst 1 dygn innan den administrativa incheckningen öppnar.

5.9 Besiktning

Den tävlandes Crosskart ska genomgå teknisk kontroll på avsedd plats inom tävlingsområdet för att den tävlande ska medges starttillstånd i tävling.

Med sin signatur på besiktningsprotokollet intygar den tävlande att dennes Crosskart, under hela tävlingen, ska uppfylla de regler som gäller för den aktuella klassen

Giltig vagnbok utfärdad av SBF/NEZ-länder ska kunna uppvisas.

Crosskartutskottets tekniker tillhandahåller :Utrustning för ljudmätning, våg för vägning av bilen, tjockleksmätare för rörtjockleks mätning, bränslekontrollmätare, utrustning för lasermätning av hastighet samt sax /sågför klippning eller sågning av rör

Efterkontroll av ex. vis motorvolym kan vid behov genomföras, efter plombering, på annan lämplig plats än vid tävlingsområdet.

Tävlande, vars tävlingsbil, konstateras bryta mot reglemente för bilens klass, blir utesluten ur tävlingen och förlorar då alla poäng i tävlingen. I detta sammanhang kan anmälan till ytterligare bestraffning komma att bli aktuellt.

SBFs tekniska kontrollant avgör i samråd med teknisk chef vilka kontroller som ska ske under tävling.

5.10 Tävling

Tävlingen genomförs genom kvalheat och finaler. De arrangörer som valt att köra sprintcupen dagen efter SM, har rätten att stryka sprinten för att göra SM tävlingen till 2 dagar. Detta gäller enbart om förarantalet överstiger 100 anmälda. Detta ska meddelas omgående efter att anmälningstiden gått ut, som ett PM.

Alternativspår

Alternativspår ska användas som det är godkänt enligt banlicensen.

Alternativspåret ska köras 1 gång

Alla tävlingsklasser kör alternativspår.

Hastighet: resultat för hastighet ska anslås (om möjligt) efter träning och omg 1, 2, 3.

Ljud: arrangören avgör om ljudmätning kommer att ske. Om arrangören väljer ljudmätning så ska resultatet anslås (om möjligt) efter träning och omg 1, 2, 3.

Förarsammanträde

Närvaro vid förarsammanträde är obligatoriskt för samtliga deltagare och detta ska alltid hållas innan träning påbörjas, på tid och plats som angetts i startbekräftelse.

Den deltagare som inte har närvarat vid förarsammanträdet ska kontakta tävlingsledaren som avgör om starttillstånd beviljas

5.10.1 Parc fermé

Tillämpas enligt SBF:s regler för Crosskart, endast för deltagarna i A-finalerna.
Tid för parc fermé räknas från det att första bil passerat mållinjen i finalheatet.

5.11 Tävlingens genomförande

5.11.1 Kval och finaler.

Tävlingen genomförs med tre kvalheat och finaler. Kvalheat ska vara min. 3 varv och min. 2 km långt. Finalheat ska vara 2 varv längre än kvalheat.

Vid svåra väderförhållanden kan tävlingsledare, i samråd med domare/förbundsobservatör, korta ner antal varv av säkerhetsmässiga skäl i såväl kvalheat som final.

De 7 främsta i varje klass är direktkvalificerade till A-final. Om ingen B-final körs får de 9 bästa köra finalen.

B final= min 13 tävlande

C final= min 20 tävlande

D final= min 27 tävlande

De 2 bästa bilarna från föregående final flyttas upp till nästa final

Ingen prisutdelning för D, C, B finalister

5.11.2 Avflaggning av heat

Om ett heat av misstag flaggas av för tidigt, ska det omgående köras om utan att förarna kör in i depå

5.11.3 Startuppställning och startförfarande

Varje heat genomförs med stående start där Crosskartarna placeras i tre led, med två i varje led. Finalen körs med 3 led och 3 kartar i varje led. Samtliga av dessa startpositioner ska vara tydligt markerade. Gäller även Mini.

Medhjälpare

Förare får ha en (1) medhjälpare med på startplattan. Vid motorstopp före eller efter starten gått, får på startplattan bilen startas av annan person tills första bil har kört ett varv.

Enligt: CK 7.6.2

Startfunktionären startar heat med ljussignal. Gäller även klass Mini. Genomgång av förfarandet sker vid förarsammanträdet.

Före start av heat ska deltagarna ställas upp på startplattan eller på annan av arrangören anvisad plats.

Ljussignal ska användas som startkommando och ska bestå av en röd signal.

Rött sken får inte vara aktiverat när heatet ställs upp.

Innan röd lampa aktiveras ska medhjälpare lämna startplattan.

Uppställda ekipage står då under startens kommando när den röda lampan tänds, därefter får starten tummen upp av förarna för - klart för start.

Därefter kommer 5sek skylt ut och när den röda lampan slocknar går starten.

Här ska bilen stå helt still. Kontroll av tjuvstart ska ske vid varje led med hjälp av faktafunktionärer, även om tjuvstartljus eller liknande finns.
Faktafunktionärens beslut är det som gäller.

Det är totalförbjudet att stoppa något under däcken som sten, pinnar mm för att bilen ska stå still. Föraren har fullt ansvar för sin medhjälpare, om detta sker ska föraren nekas start i heatet och flyttas från startplattan.

Startuppställningen i kvalheaten

Uppställningen lottas av arrangören under övervakning av crosskartutskottet.

Crosskartutskottet tillhandahåller lottningsprogram.

Startuppställning i finalerna.

I finalerna ska förarna ställas upp efter placering i kvalen (1:a på spår 1 osv).

Startordning: Mini, 85cc, 40+ veteran därefter SM klasserna 125cc, 250cc, 650cc.

Stopp på startplattan:

Förare som får stopp på startplattan ger tecken genom att sträcka upp en arm. Starten ger då tecken eller ljudsignal varvid starten uppskjuts i 2 minuter från det signal givits.

Starten kan bara skjutas upp en gång i varje heat. Bil som inte kan deltaga i starten efter två minuter, får i kvalen stå kvar för att försöka få igång bilen. Starten avgör hur länge den får stå kvar.

Förare som fått stopp när starten gått, får ta hjälp av mekaniker och funktionärer tills första bil kört ett varv. Startern avgör när det är stopp att åka ut. Därefter ska crosskarterna lämna banan och föraren har brutit heatet.

5.11.4 En 2-min klocka eller liknande ska finnas vid startplattan, väl synlig för förarna.

5.11.5 Tjuvstart eller felaktigt spårvalsbyte

Tjuvstart inträffar när en förare under startens kommando förflyttar bilen framåt innan startsignal givits. När tummen upp visats och 5 sek-skylden kommit upp, ska bilen stå helt stilla tills röda lampan släcks. Om bilen rör sig framåt under denna tid räknas det som tjuvstart. Förare som tjuvstartar i kvalheat eller final flyttas tillbaka en billängd. Vid omstart efter första tjuvstarten står hela heatet under observation, nästa som tjuvstartar blir då utesluten ur heatet (Någon reserv insättes ej på den uteslutnes plats).

Vid tjuvstart ska alltid heat avbrytas med rödflagg och föraren informeras. Startern ska visa hela fältet med hjälp av observationsflagga att tjuvstart inträffat, därefter startas heatet om.

Felaktigt spårbyte = uteslutning ur heatet.

Omstart av heat.

Vid omstart får föraren ha en (1) medhjälpare tillgänglig. Det är upp till föraren/medhjälparen att se till att inga fler medhjälpare finns. Har föraren fler medhjälpare så ska föraren nekas omstart.

Vid rödflagg ska alltid heaten köras om.

Heatet ska omgående köras om utan att de tävlande går in i depå.

Inga reparationer vid omstart är tillåtna.

Tankning vid omstart är endast tillåten i finalen och ska ske inom området som arrangören utsett.

Ingen tankning är tillåten när förare sitter i bilen eller på startplattan.

Tankningen ska övervakas av teknisk chef.

Eventuell utdelad bestraffning kvarstår vid omstart av heat.

Den förare som orsakar rödflagg och den förare som blivit svartflaggad, samt förare som blivit stående före rödflaggen får ej starta om.

Spårbyte:

Kval: Förare som byter spår innan bilen passerat markeringar med konor eller dylikt vid bankanten, inom av arrangören angivet område, ska uteslutas ur heat.

Final: Förare i startled ett och två som byter spår innan bilen passerat markeringar med konor eller dylikt vid bankanten, inom av arrangören angivet område, ska uteslutas ur finalheatet.

Gulflagg:

Gulflagg gäller från postering till postering.

Respekteras inte gulflaggen kan det innebära svartflagg.

Ingen grönflagg visas på nästa postering.

Körning mot svartflagg:

1 varv ingen åtgärd. Vid fortsatt körning mot svartflagg, ska uteslutas ur tävlingen (diskvalifikation), förare som dessutom gjort sig skyldig till ytterligare bestraffningar, ska anmälas till ytterligare bestraffning.

Träning

Träningen delas upp i två omgångar 2x2 varv, varav den första träningsomgången är obligatorisk och den andra omgången är frivillig. Skulle man bli stående, eller av annan anledning inte köra 2 varv i den obligatoriska träningen, anses den som förbrukad.

Eller 1x3 varv, detta avgör arrangören då är ett varv obligatoriskt, bryter man under denna träning anses träningen förbrukad.

Om arrangören väljer alternativ 1x3 så ska detta stå i inbjudan.

Vid 2 dagarstävling kan arrangören välja om träning dag2 ska ske. Om arrangören väljer träning dag 2 så gäller enbart 1x3 varv. Det ska framgå av inbjudan eller i ett PM.

Tävlingsledare kan ge dispens om föraren av någon anledning inte kan komma ut till träningen.

Träningen ska ske klassvis: Mini, 85cc, veteran, 125cc, 250cc, 650cc.

5.12 Poängberäkning

5.12.1 Poängfördelning och särkiljning

I kvalheaten fördelas poäng till de tävlande enligt följande skala:

10-7-5-3-2-1 Förare som bryter får inga poäng i heatet.

Exempel: 1:a i heat erhåller **10** poäng, 2:a erhåller **7**poäng, o.s.v.

Förare ska ha erhållit poäng i minst 1kvalheat för att få starta i final.

De **23**främsta i finalerna, eller som erhållit kvalpoäng får SM-poäng enligt följande skala:
30, 27, 25, 23, 21, 19 , 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 poäng.

Särkiljning: Summan av **alla** kvalheaten räknas.

Skulle fler förare ha lika poäng särkiljs dessa i följande ordning:

1. Förarens antal poäng
2. Förarens placering i hans tredje kvalheat.
3. Förarens placering i hans andra kvalheat.
4. Förarens placering i hans första kvalheat.
5. Lottning.

5.12.2 Slutresultat

För slutställning i mästerskapsserien sammanräknas poäng från allaanmälda och betalda deltävlingar.

Alla tävlingar räknas, dock ska en påbörjad tävling räknas bort. Räknas då föraren kört första träningen.

Sista deltävlingen räknas som finaltävling och får inte räknas bort.

5.12.3 Särkiljning

Om två eller flera förare uppnått samma poängställning i mästerskapet särkiljs dessa i första hand efter; Bäst placerad i sista tävlingen ”finalen”. Därefter högsta antal 1:a platser, högsta antal 2:a platser, högsta antal 3:e platser o.s.v. till dess att särkiljning uppnåtts.

5.12.4 Deltagare som inte tilldelas mästerskapspoäng

Samtliga deltagare som påbörjat tävling ska anges i resultatsammanställning för tävlingen.

Deltagare som inte tilldelats poäng anges med 0 (noll) poäng.

5.12.5 Deltagarpoäng

Förare som anmält sig till tävling och startat i något av kvalheaten tilldelas 5 extra poäng i respektive tävling. Om uteslutning (diskvalifikation) ur tävlingen sker, förlorar föraren även dessa poäng.

5.13 Mästerskapstecken och Seriemästare

Svenska Bilsportförbundets mästerskapstecken i Crosskart tilldelas enligt följande:

De tre förare som uppnått de högsta sammanlagda poängsummorna i respektive klass 125cc, klass 250cc och klass 650cc utses som Svensk Serie-mästare, samt den bäste tävlande på Svensk licens i varje klass, tilldelas RFs guldmalj och kan titulera sig som Svensk Mästare oavsett placering.

Tävlande med utländsk tävlingslicens kan inte tävla om RFs Guldmalj.

5.14 Prisutdelning

I varje deltävling utdelas hederspris till de sex främsta i 250cc och 650cc, i 125cc ska alla ha pris, samt segerkrans till segrarna vid särskild prisutdelningsceremoni i anslutning till tävlingen.

Inbjudnings klass mini, 85cc ska alla deltagare ha priser.

Inbjudnings klassen **40+ veteran** till de tre bästa.

Pristagare är skyldig att delta vid prisutdelning för avhämtning av pris och ska vara iklädd väl knäppt föraroverall. Förare som inte har föraroverall på sig kan nekas pris.

Utdelning av mästerskapsmedaljerna sker vid särskild ceremoni av Svenska Bilsportförbundet.

5.15 Arrangörs- och Mästerskapsreklam

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

6.1 Startnummer

Deltagarna tilldelas startnummer av utskottet, Håkan Persson tele :076-8012665. eller på mail hakan.persson.1@hotmail.com (mailet ska innehålla: namn, adress, tel.nr, klubb, mailadress)

För att få behålla samma startnummer från föregående år ska startnumret tas ut före 1 jan, därefter släpps nr fritt.

Uttagna startnummer publiceras på www.svenskcrosskart.com

Startnummerserier enligt följande:

Klass 125 cc:	101 – 199
Klass 250 cc:	201 – 299
Klass 650 cc:	601 – 699
Klass: Xtreme	901 – 999

Om 600 serien i 650cc klassen skulle bli full, kommer 700-serien att användas.

Tilldelade startnummer gäller under hela mästerskapsserien.

6.2 Flaggsignaler

Vit Flagga: Starten fördröjd, tjänstefordon på banan ex. bärgning. Används inte under pågående heat.

Denna flagga används inte: Gul med röda ränder. Övriga flaggor se G.10

Vid användning av Tracka så gäller de färger som finns i systemet.

7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS

8 RAPPORTERING

8.1 Resultatlista och mästerskapstabell

Snarast efter genomfört tävlingsheat ska resultatlistor anslås på officiell anslagstavla i parkeringsdepå. Alla resultatlistor är preliminära till efter protesttidens utgång, eller vid eventuell protest, tills denna har behandlats.

Innan resultatlista anslås ska den godkännas och signeras av tävlingsledaren. Tidpunkt för anslag av resultatlista ska anges på resultatlistan samt att denna tid även ska meddelas till tävlingsledaren för bevakning av protesttid.

Tävlande som inte fullföljt tävlingsheat skrivs in i resultatlistan efter antalet fullföljda varv.

Har två eller flera tävlande genomfört lika antal varv placeras dessa i resultatlistan efter den ordning som de senast passerade mållinjen. Fördelning av poäng ska godkännas med signatur av tävlingens Förbundsobservatör eller av Crosskartutskottet utsedd person innan sammanställningen anslås.

Efter genomförd tävling distribueras resultatlistor enligt regelboken eller vad som tillkännages på förarmötet.

8.2 Tävlingsrapport

Arrangör ska insända resultatlista för mästerskapet till crosskartutskottet:

hakan.persson.1@hotmail.com och SBF per e-post till mailbox@sbf.se eller på faxnummer 08-626 33 22 snarast efter tävlingen.

Arrangör ska insända tävlingsrapport samt eventuella bilagor och resultatlista inklusive de tävlandes licensnummer till SBF inom tre dagar efter genomförd tävling.

9 SÄKERHET OCH MILJÖ

Samtliga arrangemang i mästerskapet ska arrangeras som ”Grönt arrangemang” i enlighet med Riksidrottsförbundets ”Idrottens miljöhandbok”.

Utöver krav ställda i banlicensen ska även följande gälla, om inte detta framgår i banlicensen.

9.1 Brandsäkerhet

Utrustning för brandsläckning ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats, samt på samtliga flaggposteringsar. Brandsläckare ska vara av pulver och innehålla min6kg.

9.2 Miljö

Utrustning för uppsamling och absorbering av miljöfarligt avfall ska finnas tillgänglig på särskilt utmärkta platser i parkeringsdepå, vid startplats samt på samtliga flaggposteringsar. Tävlingens arrangör ansvarar för att insamlat miljöfarligt avfall omhändertas.

9.3 Tankning

Tankning av tävlingsekipage är tillåten på serviceplatsen i parkeringsdepån.

Arrangören ska inom startområdet anordna en tank plats för eventuell omstart av [Finaler](#).

9.4 Tävlingsbana

Tävlingsbana ska vara skrapad, [tillkörd](#) och försedd med dammbindningsmedel som följer myndighetsbestämmelser vad gäller säkerhets- och miljökrav.

Tävlingsbil som fått stopp under pågående heat ska snabbt förflyttas från banan om funktionären anser att detta är säkert.

Tävlings bil som fått stopp eller blivit stående får INTE ta hjälp av funktionärer för att komma igång igen.

9.5 Depåområden

I anslutning till tävlingsbanans ska det finnas ett depåområde.

Parkeringsdepå för de tävlandes ekipage ska vara avskild från eventuell publikparkering.

När Crosskartan är uppställda i parkeringsdepå ska nödvändigt skydd finnas under för eventuellt läckage av oljor, bränsle etc. enligt CK-7.1. Den vars fordon läcker ansvarar för att sanering genomförs!

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped eller liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelse rapporteras för bestraffning.

Högsta tillåtna hastighet i samtliga depåer är gåfart. OBS! Överträdelse rapporteras för bestraffning.

10 Bestraffning, protest, överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller, med följande tillägg.

10.1 Straffskala

<i>Benämning</i>	<i>Bestraffning</i>
- Anmälan av fordon som inte överensstämmer med reglementet.....	Nekad start
- Fordonet överensstämmer inte med säkerhetsbestämmelserna	Nekad start
- Ej närvarat vid förarsammanträde.....	Tävlingsledningsbeslut
- Sen ankomst till startuppställning av heat (2-min. regeln)	Nekad start
- Orsakat tjuvstart nr2.....	Utesluten ur heat
- Felaktigt spårbyte.....	Utesluten ur heat
- Ej tagit alternativspår	Uteslutning ur heat
- Reparation vid om start.....	Uteslutning ur heat
- <u>Fler medhjälpare vid omstart</u>	<u>Nekad omstart</u>
- Felaktig hastighet 85cc	Uteslutning ur heat
- Felaktig hastighet 85cc i final	Uteslutning ur tävling
- Felaktig hastighet mini.....	Tillrättavisning/ uteslutning
- Hög hastighet i depå.....	Tävlingsledarbeslut
<u>-Om uteslutning (diskvalifikation) sker, förlorar man alla poäng i tävlingen, även deltagarepoäng.</u>	

10.2 Tidsfrister

Protest avseende	Ingives senast
Medtävlandes behörighet	En timme före <u>tränings</u> start
Tävlingens längd	En timme före start
Beslut av besiktningsman	<u>15</u> min efter beslutet
Fel eller oegentlighet under tävling	15min efter heatets avslutande
Placering i resultatlistan	Delresultat <u>15</u> och slutresultat 30 min efter offentliggörandet av resultatlistan
Bils behörighet	30 min efter <u>sista finalheat</u>

10.3 Protest

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

10.4 Överklagan

Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler gäller.

11 Övrig information

Reklam

Enligt G11.

LJUD- FILM- OCH TV-RÄTTIGHETER VID TÄVLING

Enligt G9:

Alla rättigheter till foto, ljudupptagning, film, video och televisionsupptagning eller annan form av upptagning av rörliga bilder i kommersiellt syfte från biltävlingar anordnade av till SBF anslutna klubbar eller sådana privata arrangörer som har SBF:s sanktion, tillkommer uteslutande SBF. Så kallade livesändningar på Internet, ljud och/eller rörliga bilder, får endast publiceras på av SBF anvisad webbsida, idag www.sbfplay.se. Medgivande och tillstånd från SBF erfordras för att arrangör skall kunna upplåta rättigheterna vidare eller själva utöva desamma. Alla rättigheter till publicering av ovanstående ljud- eller bildupptagningar i kommersiellt syfte, tillkommer även de uteslutande SBF.

12 Revidering av detta reglemente

Dessa mästerskapsregler gäller längst t.o.m.2015-12-31

Vid eventuell revidering av denna utgåva av reglementet publiceras en ny utgåva på SBFs hemsida www.sbf.se och www.svenskcrosskart.com. Av reglementets framsida framgår vilken utgåva reglementet har.