

Tävlingsregler CROSSKART

Utgåva: Nov. 2014 innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V51/2014.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som
är ändrad sedan den förra utgåvan: november 2013.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TÄVLINGSREGLER CROSSKART (CK)

CK 1	Tävlingsformer	3
CK 2	Tävlingsbestämmelser	3
CK 2.1	Tävlingsuppläggning.....	4
CK 2.2	Tillstånd.....	4
CK 2.3	Säkerhetsutrustningar vid tävlingar.....	4
CK 2.4	Checklista.....	4
CK 2.5	Bilens/förarens utrustning.....	4
CK 2.6	Licenskrav.....	4
CK 2.7	Tävlingslicenser.....	4
CK 3	Säkerhet	4
CK 3.1	Nationell Tävling.....	4
CK 3.2	Lokal tävling.....	4
CK 3-3	Träning.....	4
CK 3.4	Om olyckan är framme.....	4
CK 4	Allmänna bestämmelser för tävling	4
CK 4.1	Organisationskommitté.....	4
CK 4.2	Inbjudan.....	5
CK 4.3	Anmälan.....	5
CK 4.4	Anmälan av bil.....	6
CK 4.5	Övrigt.....	6
CK 4.6	Inställd eller uppskjuten tävling.....	6
CK 4.7	Program/ Åskådarredovisning.....	6
CK 5	Funktionärer	6
CK 5.1	Befattningar.....	6
CK 5.2	Funktionärers klubbtilhörighet.....	7
CK 5.3	Domare.....	7
CK 5.4	Chefstekniker.....	8
CK 5.5	Tävlingsledare.....	8
CK 5.6	Säkerhetschef.....	8
CK 5.7	Tävlingssekreterare.....	9
CK 5.8	Depåchefer.....	9
CK 5.9	Banchef.....	9
CK 5.10	Postering.....	9
CK 5.11	Speaker.....	9
CK 6	KOMMUNIKATION med tävlande	10
CK 6.1	Tävlingsnummer.....	10
CK 6.2	Flaggor och flaggsignaler.....	10

CK 7	Tävlingsbestämmelser	10
CK 7.1	Bestämmelser för depåer	10
CK 7.2	Besiktning	10
CK 7.3	Reklam.....	10
CK 7.4	Förarens utrustning	10
CK 7.5	Förarsammanträde och upplysningar till tävlande..	10
CK 7.6	Upplägg av tävling	11
CK 7.7	Medhjälpare	12
CK 7.8	Träning.....	12
CK 7.9	Start	12
CK 7.10	Stopp på startplattan	12
CK 7.11	Tjuvstart	12
CK 7.12	Omstart av heat	13
CK 8	Tävlingskörning	13
CK 8.1	Motorstopp eller stopp på banan	13
CK 9	Förarens slutplacering	13
CK 9.1	Resultatlista	13
CK 9.2	Prisutdelning.....	14
CK 11	PROTEST	14
CK 11.1	Tidsfrister	14
CK 12	ÖVERKLAGANDE	14

Tävlingsregler CROSSKART (CK)

CK 1 TÄVLINGSFORMER

En Crosskarttävling äger rum på en sluten permanent bana med varierande underlag. Crosskart omfattar följande tävlingsformer och klasser:

CK 1.1 Tävlingsformer

- a) Bana
- b) Backe

En backtävling körs uppför en backe med varierande lutning med en bil i taget.

(Enligt backreglemente som finns på www.svenskcrosskart.com)

- c) Sprintrace

Sprintrace är ett specialprov på varierande underlag som körs med en bil i taget.

(Enligt sprintcupens reglemente som finns på www.svenskcrosskart.com)

- d) Speedway

Enligt Crosskart/Speedwayreglemente

Speedway körs på Speedwaybanor.

CK 1.2 Klasser:

MINI: 6-11 år, från det år man fyller 6 år.

85cc: 9-13 år, från det år man fyller 9 år.

125cc: 12-16 år, från det år man fyller 12 år.

250cc: 15 år, från det år man fyller 15 år.

650cc: 16 år, från det år man fyller 16 år.

650/250: **40+ Veteran**-, från det år man fyller **40** år.

Klassen ingår inte i SM eller RM.

85cc: klassen ingår inte i RM eller SM.

Mini: Crosskart Mini är ingen tävlingsklass, utan en introduktions och uppvisningsklass för de yngsta. Klassen ska utbilda och förbereda förarna inför tävlingsdebuten i klass 85cc.

För att köra krävs licens.

MINI-förare får träna på valfri bana och delta i läger.

Träningsmöjlighet/uppvisning kan ges för Miniförare i samband med lokala eller nationella tävlingar. Vid båda dessa alternativ gäller att man endast får vara nio förare samtidigt på banan.

Inga resultatlistor får upprättas.

Veteran:

I denna klass får man börja det år man fyller **40** år, och man får åka från 250cc upp till 660cc.

Klassen kommer att bjudas in i SM/NEZ-tävlingarna som inbjudningsklass.

Crosskartarna ska följa SBFs tekniska regelverk.

CK 2 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

En bantävling kan bestå av flera heat eller omgångar med sammanräkning av uppnådda resultat eller försöksheat med utslagning och finaler.

Speedway körs efter samma system som en Speedwaytävling.

Övriga tävlingsformer körs på tid.

CK 2.1 Tävlingsuppläggning

Banlicensen ska följa tävlingsreglementet, samt innehållande godkännande av alternativspår.

CK 2.2 Tillstånd

Tillstånd ska sökas hos SDF före tränings/tävlingstillfället. Tiden för ansökan bestäms av varje SDF, men är normalt 1 månad före. Vid mästerskapstävling gäller att ansökan sänds till SBF. För träningskörning kan ansökan gälla hela året.

Inga lokala tävlingar eller serier får läggas samtidigt som SM-tävlingar arrangeras.

CK 2.3 Säkerhetsutrustningar vid tävlingar

Följande personal och materiel ska finnas tillgänglig:

- Sjukvårds/räddningsutrustning enligt RPS författningssamling FAP 512:1.
- Bemanning och utrustning runt banan enligt banbesiktningsprotokoll.

CK 2.4 Checklista

Före träningen/tävlingen ska kontrolleras:

- att SDFs eller SBFs tillstånd finns,
- att bilarnas körsäkerhet och däckutrustning är godkänd, att förarna har licens samt bilens och förarens utrustning,
- att funktionärsammanträde ska hållas före träningen/tävlingens start,
- att förarsammanträde med obligatorisk närvaro ska hållas före träningen/tävlingens start. Vid träning kan förarsammanträdet ersättas med en skriftlig information.

CK 2.5 Bilens/förarens utrustning

Se Tekniska Regler, CK-T 0.6.

CK 2.6 Licenskrav

För deltagande i träningskörning, förarkurs eller klubbävling utan publik, ska föraren inneha licens.

Se även G 7, licenser.

CK 2.7 Tävlingslicenser

Förare benämns Junior från det år man fyller 9 år till och med det år man fyller 18 år.

Nationell licens

Krav för licens: teoretisk utbildning.

Licensen gäller: Crosskarttävlingar i Sverige NEZ samt övriga EU länder.

CK 3 SÄKERHET

Se även FAP 512:1.

CK 3.1 Nationell Tävling

Sjukvårds-/räddningsutrustning enligt RPS författningssamling FAP 512:1.

CK 3.2 Lokal tävling

Sjukvårds-/räddningsutrustning enligt RPS författningssamling FAP 512:1.

CK 3-3 Träning

Ansvarig ledare, personal med säkerhetsutrustning och flaggposteringar är tillräckligt.

Inget tävlingsmoment får förekomma.

Mini, 85cc och 125cc klassen får inte träna tillsammans.

CK 3.4 Om olyckan är framme

Se Gemensamma regler, G 3.11.

CK 4 ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR TÄVLING**CK 4.1 Organisationskommitté**

Vid rikstäckande mästerskapstävling och distriktstävling ska organisationskommitté om minst tre personer utses. Tävlingsledaren och tekniska chefen ska ingå i kommittén. Vid lokaltävling kan organisationskommittén ersättas av en ansvarig tävlingsledare.

CK 4.2 Inbjudan

Nedanstående uppgifter ska medtas i inbjudan och vara uppställda i nedanstående ordning. Uppgifter som inte kunnat medtas ska meddelas samtliga tävlande i slutinstruktion eller PM. Inbjudan ska delges Crosskartutskottets ordförande samt domarordföranden före ansökan om tävlingstillstånd och biläggas denna.

Följande text ska alltid finnas i inbjudan:

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser".

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna."

- 1 Tävlingsarrangör, ort och datum
- 2 Tävlingsledare, namn och telefonnummer
- 3 Domarordförande, namn
- 4 Tävlingsform, tävlingens längd (heat, varv)
- 5 Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
- 6 Tidsplan: Besiktning
Förarsammanträde
Träning
Första start
Resultatlistan anslås
Prisutdelning
- 7 Deltagare, licensklasser, antal och ev. gallringsmetod, antal ordinarie förare och ev. reserver
- 8 Tillåtna bilar, bilklasser, startordning, startupställning och ev. sammanslagning
- 9 Anmälningsavgift
- 10 Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan
- 11 Avlysning
- 12 Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till att friköpa
- 13 Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
- 14 Upplysningar, telefonnummer
- 15 Återbud
- 16 Tävlingens genomförande
- 17 Media-, PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Vid tävling om RF:s mästerskapstecken (SM, JSM, DM, JDM) gäller även kapitel 8 paragraf 2 i SBF:s stadgar.

OBS: Alla klasser ska alltid bjudas in oavsett tävlingsform om inte dispens finns.

CK 4.3 Anmälan

En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan föraren och arrangören.

Förarens skyldigheter:

- Delta i tävling till vilken han/hon har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, ska förfrågan göras till arrangören.
- Göra anmälan online enligt inbjudan.
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas i laga tid innebär skyldighet att betala fastställd anmälningsavgift, om inte tävlingsinbjudan anger annat.

Arrangörens skyldigheter:

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan. Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att samtliga tävlande signerar ett PM om detta före start. Då tvingande omständigheter föreligger, eller hänsyn till säkerheten så krävs, kan ändring ske.

De anmälda ska i sådant fall snarast möjligt meddelas om ändringen.

- Slutinstruktion får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, **inte** ändringar i tävlingsinbjudan.
- Bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälnaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom åtta dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. Arrangörens vägran att godkänna en anmälan kan överklagas, se *G 15.2*.
- Arrangören ska av förare med licens i annat land försäkras om att inget hinder föreligger för deltagande. Denna försäkran ska vara bekräftad av det förbund som utfärdat licensen.

CK 4.4 Anmälan av bil

Bil ska anmälas i den grupp eller klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör. De specificerade uppgifter som begärs på anmälningsblanketten ska noggrant ifyllas. Endast en ram per förare får anmälas i respektive tävling om inte arrangören i inbjudan beslutar annorlunda.

CK 4.5 Övrigt

- Efteranmälan får ske om tävlingsinbjudan så tillåter.
- Tvist om en anmälan handlägges i första hand av arrangören.
- Ej komplett eller felaktig anmälan behöver ej accepteras av arrangören. Om arrangören accepterar den, är anmälnaren i och med detta bunden vid sin anmälan att fullfölja alla sina skyldigheter.
- Överstiger antalet mottagna anmälningar det i inbjudan angivna, **antas** anmälningarna i den ordning de fullständiga anmälningarna inkommit om inte annat anges i tävlingsinbjudan. De som **inte** antagits kan sättas som reserver.
- När bindande anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler om inte annat anges i tävlingsinbjudan.
Anmälan sker online på www.datapolen.se

CK 4.6 Inställd eller uppskjuten tävling

Tävling, eller del **därav**, får inte inställas eller avkortas, såvida inte villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger. Endast domarna har rätt att, på tävlingsledningens förslag, medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts. Domarna har rätt att besluta om detta, även om inte tävlingsledningen begärt så.

Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna. Inställs tävling ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställs tävlingen på grund av force majeure kan domarna medge att arrangören behåller del av anmälningsavgifterna. Vid tävling som uppskjuts mer än 24 timmar ska anmälningsavgiften återbetalas i sin helhet, om anmälnaren önskar återta sin anmälan.

CK 4.7 Program/ Åskådarredovisning

Vid rikstäckande mästerskapstävlingar ska tävlingsprogrammet innehålla startlista och ha benämningen "officiellt program".

Åskådarredovisning, statistik

Redovisas i tävlingsrapporten för varje tävling.

CK 5 FUNKTIONÄRER

Allmänna bestämmelser för funktionärer

Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han tjänstgör. Funktionär får inte lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domarna och tävlingsledaren. Sedan tävling avslutats ska varje chefsfunktionär lämna tävlingsledaren en rapport om sina iakttagelser.

CK 5.1 Befattningar

Följande tabell anger obligatoriska chefsfunktionärsbefattningar:

Kategori och licensklass:

Befattning	NEZ, SM-tävling	Distrikts-tävling	Lokal-tävling
Domarordförande	A	B	C
Domare	B	-	-
Tävlingsledare	A	B	C
Bitr. tävlingsledare	B	C	-
Bitr. tävlingsledare/ racekontroller	B	C	-
Banobservatör	B	C	-
Tävl. sekreterare	B	C	-
Chefstekniker	B	B	C
Faktafunktionär	B	C	-
Säkerhetschef	B	C	C
Flaggpostchef	C	C	-
Banchef	C	C	-
Varvräknare	C	C	-
Miljöchef	C	C	-
Depåchef	C	C	-
Starter	C	C	-

CK 5.2 Funktionärens klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

- Domarordförande får inte ha licens i den arrangerande klubben
- Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50 % vara medlemmar i den arrangerande klubben.

CK 5.3 Domare

Domare indelas i Förbundsdomare, Distriktsdomare, Förbundstekniker och Distrikttekniker. Vid tävling ska minst en domare tjänstgöra. Om ytterligare domare tjänstgör, får dessa ha lägre licensklass.

Den/de tjänstgörande domarna bildar juryn.

Om fler än en domare tillhör den arrangerande klubben, har de tillsammans aldrig mer än en röst i juryn.

Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.

De får inte inneha någon annan befattning vid tävlingen.

Domarordförande

Åligganden:

- att Till se att tävlingen genomförs enligt SBF:s bestämmelser;
- att före tävling ta del av tävlingshandlingar och godkänna tävlingsinbjudan i koncept;
- att före första start kontrollera tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd;
- att planera domarnas arbete;
- att kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen;
- att av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta eller uppskjuta tävling eller ändra inbjudan;
- att av säkerhetsskäl vidta ändringar i programmet eller av tävlingsteknisk natur;
- att tillsammans med övriga medlemmar i domarjuryn avgöra protester;
- att leda domarjuryns arbete;
- att vid personskada ifylla skaderapport och snarast insända denna till SBF;
- att efter genomförd tävling, genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen.

Faktafunktionär

Faktafunktionär övervakar tävlingsmoment typ start/målgång, eller annan speciell övervakningsuppgift.

Åligganden:

att utöva kontroll enligt sin uppgift;

att till tävlingsledaren/-ledningen anmäla sina iakttagelser.

En eller flera faktafunktionärer ska utnämnas av tävlingens organisationskommitté för att övervaka starten, samt omedelbart meddela tävlingsledaren varje tjuvstart som inträffar.

Faktafunktionär ska till namn och uppgift vara angiven i tävlingsinbjudan eller i PM.

CK 5.4 Chefstekniker

Åligganden:

att organisera och tillsammans med **behövligt** antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskraven;

att granska vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade;

att kontrollera förarens personliga utrustning;

att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling;

att på order av tävlingsledning eller SBF utföra bränsleprov;

att genomföra beslutad ljudmätning;

att under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledningen om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, högt buller etc.);

att om så bedöms **behövligt**, organisera mellanbesiktning och efterbesiktning och därefter övervaka bilarna i Parc Fermé;

att upprätta och underteckna besiktningsprotokoll, som överlämnas till tävlingsledningen;

att tillsammans med teknisk kontrollant genomföra teknisk efterkontroll enligt tävlingsledningens beslut;

att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående.

CK 5.5 Tävlingsledare

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomförs i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.

Åligganden:

att inhämta **behövliga** myndighets- och tävlingstillstånd;

att i samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålles;

att tillse att giltig banlicens finns;

att till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar för kännedom;

att kontrollera att kringboende är informerade

att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut;

att tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tävling;

att förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser;

att genomföra förarsammanträde;

att omedelbart efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till tillståndsgivande myndighet (SBF/SDF).

CK 5.6 Säkerhetschef

Åligganden:

att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten;

att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan;

- att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före tävling;
- att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt;
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten.

CK 5.7 Tävlingssekreterare

Åligganden:

- att senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell deltagarförteckning;
- att anslå resultat efter varje avslutat heat;
- att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande;
- att tillställa domarordförande rättat program.

CK 5.8 Depåchefer

Åligganden:

Parkeringsdepåchef

- att organisera uppställning av tävlings- och följevilar i depå;
- att organisera och övervaka inpasseringskontrollen;
- att övervaka ordningen;
- att kontrollera brandskyddet;
- att förbereda och ge order om utkörning till start.

Bandepåchef

- att övervaka att endast i ett lopp deltagande förare, samt dennes medhjälpare, uppehåller sig i bandepån;
- att övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden;
- att övervaka pågående arbeten med tävlingsbilar;
- att organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från bandepån;
- att till tävlingsledaren anmäla tävlande som inte iakttar gällande bestämmelser.

CK 5.9 Banchef

Åligganden:

- att organisera banövervakningen enligt banlicensen;
- att kontrollera att posteringar och flaggposter kan sina instruktioner och är försedda med fastställd utrustning;
- att före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar;
- att anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning.

CK 5.10 Postering

Åligganden:

- att ge flaggsignaler enligt gällande bestämmelser;
- att hålla banan fri från oljespill och annat som inte hör hemma där;
- att till tävlingsledningen rapportera olyckshändelser och tillbud;
- att vid behov begära assistans av ambulans eller brandbil;
- att ge skadad tävlande hjälp;
- att rensa banan efter en olyckshändelse;
- att ta reda på orsaken om något fordon stannat samt att föra det snabbt av banan utan att det, när tävling pågår, medför start av motorn;
- att rapportera om tävlingsförare beslutat utgå ur tävling samt orsak;
- att rapportera varje händelse av betydelse för tävlingens genomförande till tävlingsledningen;
- att till tävlingsledaren anmäla ojust körning.

CK 5.11 Speaker

Speakern får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer, eller inneha annan befattning under tävling.

CK 6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

CK 6.1 Tävlingsnummer

Tävlingsnummer ska vara enl. *Tekniska Regler CK-T 0.7*.

CK 6.2 Flaggor och flaggsignaler

Vit Flagga: Starten fördröjd, tjänstefordon på banan ex. bärgning. Används inte under pågående heat.

Denna flagga används inte: Gul med röda ränder. Övriga flaggor se G.10

CK 7 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

CK 7.1 Bestämmelser för depåer

All provkörning med tävlingsbilar inom parkeringsdepån är absolut förbjudet. Högsta tillåtna hastighet i depån är gångfart.

Cyklar och motordrivna fordon, typ moped el. liknande är förbjudna i depåområdet under tävlingsdagen. Överträdelser rapporteras för bestraffning.

All däcksvärmning t.ex. med el eller uppvärmbara kuddar, täcken eller annan övertäckning är förbjuden.

Frankörning till startplattan ska ske kortaste vägen, det är inte tillåtet att köra runt i depån innan frankörning.

Det är heller inte tillåtet att inom startområdet vingla fram och tillbaka, detta kommer att räknas som däckrensning och medföra bestraffning.

Besträffningen kan medföra startförbud i heatet.

Crosskartan ska rulla **med** alla hjulen otäckta från **depåplatsen** till startplattan

All form av rensning, sopning, borstning, vattning före och på startplattan är förbjudet.

Förare ska vid infart till sin depåplats placera en godkänd brandsläckare på min. 6 kg. per tävlings bil. Markerad och väl synlig och försedd med tävlandens startnummer.

Under tävlingsbilen i depå ska en presenning och under motorn en oljeabsorberande matta vara utlagd.

CK 7.2 Besiktning

Se *Tekniska Regler CK-T 0.5*.

CK 7.3 Reklam

Se även G 11.

Reklam på tävlingsbil - Rätten till reklamplats

Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karosseri ytor.

Arrangörsreklam:

På båda sidor av störtbågens övre bakre del eller ovanpå störtbågen ska finnas plats för tävlingsnummer. Storlek på den plana ytan för numret ska vara 22 x 30 cm. Tävlingsnumret ska vara lätt avläsbart från bilens båda sidor. En vit ruta på min 200x200mm ska utgöra grunden för startnummer. För funktionshindrad förare ska rutan vara gul

Områden, som är reserverade för förbunds/ arrangörsreklam, får utnyttjas av bilens ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör. Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna.

CK 7.4 Förarens utrustning

Se *Tekniska Regler CK-T 0.6*.

CK 7.5 Förarsammanträde och upplysningar till tävlande

Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls före träning. Det bör ledas av tävlingsledaren. Domarordföranden ska kallas till sammanträdet. På förarsammanträdet kan bl.a. behandlas:

- Upprop
- Säkerhetsfrågor
- Ev. organisationsändring

d) Ev. avvikelse från gängse startsätt

e) Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor

Tid och plats för sammanträdet ska anges i tävlingsinbjudan eller i slutinstruktion.

CK 7.6 Upplägg av tävling

Tre kval och final körs i varje tävling. Kvalheat ska vara min. 3 varv och min. 2 km långt.

Finalheat ska vara 2 varv längre än kvalheat.

Tävlingsledare kan korta ner antal varv av säkerhetsmässiga skäl, såsom oväder.

CK 7.6.1 Genomförande

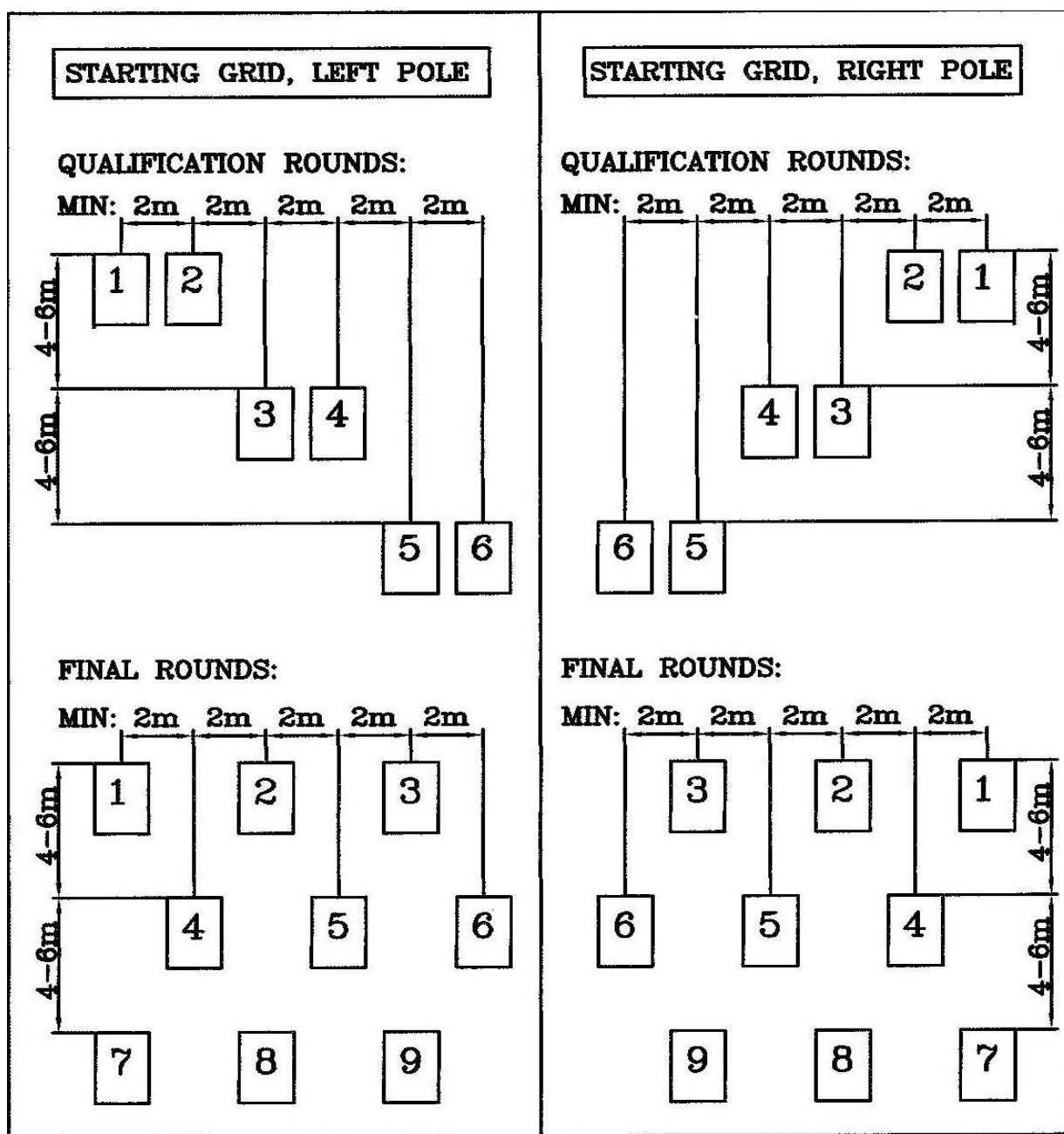
Kvalomgångar med 6-bilsheat. Finaler med 9 st. bilar. "Runner-up" system ska tillämpas. De 2 bästa från föregående final flyttas vidare till nästa final. Mästerskapsregler kan användas som likare vad beträffar antal finaler och klasser.

CK 7.6.2 Startuppställning

Kvalomgångar: 6-bilsheat i 3 led. Förare ska starta en gång i varje led och startspår.

Finaler: 9-bilsheat i 3 led. Förare med högst kvalpoäng väljer startspår först, sedan tvåan o.s.v.

Förare som inte är framme i tid vid start, ställs sist.



CK 7.6.3 Kvalificering

Kvalificering till final: Summan av alla heaten i försöksomgångarna räknas för kvalificering till final. Förare ska ha genomfört (och fått målflagg) i **en (1)** kvalomgång för att få starta i final.

De 7 främsta i varje klass är direktkvalificerade till A-final.

Om ingen B-final körs får de 9 bästa köra finalen.

B final= min 13 tävlande

C final= min 20 tävlande

D final= min 27 tävlande

De 2 bästa bilarna från föregående final flyttas upp till nästa final.

Skulle två eller fler förare erhålla samma poäng, sker särskiljning enligt följande:

1. Förarens antal segrar, andra platser osv
2. Förarens placering i kvalomgång 3.
3. Förarens placering i kvalomgång 2.
4. Förarens placering i kvalomgång 1.
5. Därefter vidtags lottning.

CK 7.6.4 Poängberäkning

Kvalheat: 10-7-5-3-2-1 poäng. Brutet kvalheat: 0 poäng.

CK 7.7 Medhjälpare

Förare får ha endast **en (1)** medhjälpare med på startplattan. Vid motorstopp före eller efter starten gått, får på startplattan bilen startas av annan person tills första bil har kört ett varv.

CK 7.8 Träning

Träningen delas upp i två omgångar, 2x2 varv, varav den första träningsomgången är obligatorisk och den andra omgången är frivillig. Skulle man bli stående eller av annan anledning inte köra 2 varv i den obligatoriska träningen anses den som förbrukad. Träningen ska ske klassvis.

CK 7.9 Start

Före start av heat ska deltagarna ställas upp på startplattan eller på annan av arrangören anvisad plats, förare kan välja att ställa sig sist. Ljussignal ska användas som startkommando och består av en röd signal. Rött sken **får inte** vara aktiverat när heatet ställs upp.

Innan röd lampa aktiveras ska medhjälpare lämna startplattan.

Uppställda ekipage står under startens kommando när den röda lampan tänds, därefter får starten tummen upp av förarna, klart för start. Därefter kommer 5 **sek.** skylten ut.

När den röda lampan slocknar, går starten.

CK 7.10 Stopp på startplattan

Förare som får stopp på startplattan, innan starten gått, ger tecken genom att sträcka upp en arm. Starten ger då tecken eller ljudsignal varvid starten uppskjuts 2 minuter.

Starten kan bara skjutas upp en gång i varje heat. Förare som vid 2:a startförsöket får stopp ska ge tecken på samma sätt, detta för att varna medtävlande och undvika påkörning.

Bil som inte kan delta i starten efter två minuter flyttas från sin startruta, som lämnas tom.

Förare, som fått stopp när starten gått, får ta hjälp av medhjälpare och funktionärer tills första bil kört ett varv. Därefter ska bilen lämna banan och föraren har brutit heatet.

CK 7.11 Tjuvstart

Omstart ska ske. Förare som fått stopp vid starten får delta i omstarten om han/hon fått igång sin Crosskart. Kontroll av tjuvstart ska ske vid varje led med hjälp av faktafunktionärer.

Följande tävlingsbestraffningar *enligt G 15.1* ska användas:

- Förare som tjuvstartar flyttas tillbaka en billängd.
- Vid omstart efter första tjuvstarten står hela heatet under observation, nästa som tjuvstartar blir då utesluten ur heatet (någon reserv **insätts inte** på den uteslutnes plats).

CK 7.12 Omstart av heat

Vid rödflagg ska alltid heaten köras om.

Heatet ska omgående köras om utan att de tävlande kör in i depå.

Inga reparationer på startplattan är tillåtna.

Tankning är tillåten vid omstart och ska ske inom startområdet som arrangören utsett.

Ingen tankning är tillåten på startplattan.

Eventuell utdelad bestraffning kvarstår vid omstart av heat.

CK 8 TÄVLINGSKÖRNING

Bankkontroll, som lämpligen kan ske genom kommunikation mellan posteringarna, ska ske mellan varje heat. Ev. kvarvarande bilar ska avlägsnas före nästa heat.

En förare får inte hindra en medtävlande att köra om.

Det är inte tillåtet att avsiktligt köra på annan bil. Förare som gått i mål och avflaggats ska fortsätta in på nästa banvarv med reducerad hastighet och utan uppehåll fram till parkeringsdepån, eller annan plats som anvisats av arrangören.

Det är absolut förbjudet att medföra annan person vid körning på tävlingsbanan under träning och tävling. Fordon får aldrig köras mot tävlingsbanans körriktning under pågående heat.

CK 8.1 Motorstopp eller stopp på banan

Förare som fått motorstopp eller fastnat på banan, även om motorn är igång, anses ha brutit heatet. Föraren ska omedelbart förflytta sig och om möjligt sin Crosskart av banan. Det är tillåtet att ta hjälp av funktionär för detta om det sker utan risk för föraren och funktionären. Om Crosskartan inte kan flyttas från banan får föraren inte sitta kvar i, eller stå, vid den.

I 650cc klassen är det tillåtet att starta om bilen från förarutrymmet och fortsätta heatet.

CK 9 FÖRARES SLUTPLACERING

Samtliga förare som kört minst 1 varv i tävlingen (ej träning) ska medtagas i resultatlistan.

Resultatlistan ska delas i 5 klasser, 85, 125, 250, 650 cc, 40+ Veteran.

Förare, som inte fullföljer heat, placeras i resultatlistan efter antalet körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv, placeras de i resultatlistan i den ordning de sist passerade mållinjen.

CK 9.1 Resultatlista

Åtgärder under tävlingen

Arrangören ska upprätta en preliminär resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan/PM.

När resultatlista (delresultatlista) anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signatur) anges. Delresultat ska anslås efter varje avslutat heat.

Ny preliminär resultatlista ska anslås om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed.

När alla protesttider gått ut, och ingen meddelat sin avsikt att överklaga domarbeslut (se G 15.2), ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är fastställd. En fastställd lista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid hanteringen av resultatlistan.

Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider utgått, ska tävlingsledaren underteckna resultatlistan och notera att den är preliminär. Detsamma gäller om resultatet från en teknisk kontroll inte kan färdigställas under tävlingen.

Resultatlista för klasser som inte berörs av detta eller en överklagan kan dock fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.

Åtgärder efter tävlingen

Arrangören ska inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in den till SDF i två exemplar jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass. Arrangör av tävling med tillstånd utfärdad av SBF ska senast 12 timmar efter det att resultatlistan anslagits och undertecknats sända listan via e-post/fax till SBF. Dessutom ska kopia av resultatlistan tillställas utskottet, domarna, tävlingsdeltagarna (anmälare, förare) och deras klubbar.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn, licensnummer vid tävling med tillstånd utfärdad av SBF (endast i lista till SBF), klubb, bil, anmälare, antal startande, eventuella tidsträningsresultat, slutresultat samt eventuella mästerskapspoäng.

Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).

Resultatlistan utsänds per post, e-post, fax eller annat distributionssätt i enlighet med tävlingsinbjudan.

Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran (se G 7.1) visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Föraren bör också anmälas till [förbunds](#) bestraffning. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.

När högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista utsänds.

CK 9.2 Prisutdelning

Förare som deltar i prisutdelning, som sker i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd och väl knäppt föraroverall.

Samtliga förare i klasserna MINI, 85cc och 125cc ska ha pris.

Priser får inte utgöras av pengar. [Detta gäller alla klasser och tävlings former.](#)

CK 10 Tävlings bestraffning

Se G 15.1.

CK 11 PROTEST

Se även G 15.2.

CK 11.1 Tidsfrister

Protest avseende	Ingives senast
Medtävlandes behörighet	En timme före träningens start
Tävlingens längd	En timme före start
Beslut av besiktningsman	15 min efter beslutet
Fel eller oegentlighet under tävling	15 min efter heatets avslutande
Placering i resultatlistan	Delresultat 15 och slutresultat 30 min efter offentliggörandet av resultatlistan
Bils behörighet	30 min efter sista finalheat

Tidsfrist för beslut som inte kunnat meddelas vid tävlingen

Protest ska vara arrangören tillhanda senast på femte dagen efter det att beslutet meddelats.

Protestavgiften ska vara betald senast samma dag som protesten ska vara arrangören tillhanda.

Det åligger den protesterande att kunna visa att beloppet är beordrat/inbetalat senast denna dag om tveksamhet om betalningstidpunkt uppstår.

Beslut som meddelats per brev anses offentliggjort första vardagen efter det att beslutet postats eller e-postats.

CK 12 ÖVERKLAGANDE

Se G 15.3.