

Tekniska Regler CROSSKART

Utgåva: Dec. 2014, innehåller ändringar införda under
Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V52/2014.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är
ändrad sedan den förra utgåvan: **november 2013/3.**

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TEKNISKA REGLER (CK-T)

CK-T 0 ALLMÄNT	3
CK-T 0.1 Generella bestämmelser	3
CK-T 0.2 Bränslebestämmelser	3
CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning	4
CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser	4
CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	4
CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning	6
CK-T 0.7 Tävlingsnummer	9
CK-T 0.8 Vagnbok	10
CK-T 0.9 Kommunikation	10
CK-T 1 STOMME	10
CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur	10
CK-T 1.2 Golv	11
CK-T 1.3 Ihakningsskydd	12
CK-T 1.4 Underkörningsskydd	12
CK-T 1.5 Bogserögla	12
CK-T 2 HJULSYSTEM	12
CK-T 2.1 Däck	12
CK-T 2.2 Hjulupphängning	12
CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning	13
CK-T 3 DRIVSYSTEM	13
CK-T 3.1 Motor	13
CK-T 3.2 Bränslesystem	14
CK-T 3.3 Avgassystem	14
CK-T 3.4 Startsystem	15
CK-T 3.5 Kylsystem	15
CK-T 3.6 Elsystem	15
CK-T 3.7 Kraftöverföring	16
CK-T 4 BROMSSYSTEM	16
CK-T 4.1 Färd broms	16
CK-T 5 STYRSYSTEM	16
CK-T 5.1 Styrinrättning	16

CK-T 6 KAROSSERI	16
CK-T 6.1 Täckning av chassi.....	16
CK-T 6.2 Skärmar.....	16
CK-T 6.3 Förarstol	16
CK-T 6.4 Säkerhetsbälte	17
CK-T 6.5 Skyddsnät	17
CK-T 7 KOMMUNIKATION	17
CK-T 7.1 Bakspeglar, lyktor, vindruta	17
CK-T 8 INSTRUMENTERING.....	17
CK-T 8.1 Instrument, reglage	17
CK-T 9 ÖVRIGT.....	18
CK-T 9.1 Minivikt	18
CK-T 9.2 Maxmått	18

Tekniska Regler CROSSKART (CK-T)

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET

När du läser det tekniska reglementet ska du tänka på följande:

Läs regeltexten och om det inte speciellt anges att något är tillåtet så betyder det att man inte tillåter någon form av förändring från originalutförande.

Detta betyder att det som inte uttryckligen finns angivet, är att betrakta som förbjudet.

CK-T 0 ALLMÄNT

SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan väsentlig anledning.

För 85cc och 125cc klassen gäller samma regler som för 250 och 650cc klasserna där ej annat angivits.

CK-T 0.1 Generella bestämmelser

CK-T 0.1.1 Allmänt

Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att egen tävlingsbil överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.

CK-T 0.1.2 Dispens från regler

Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningsschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att frångå SBF: tekniska regler.

CK-T 0.1.3 Fotoceller (Gäller arrangören)

Mottagare och fotoceller och annan elektronisk utrustning ska placeras på den av banbesiktningen anvisade platser eller utanför det staket som omgärdar banan.

CK-T 0.1.4 Cylindervolym

Volymen i cylindern är den volym som kolven genererar i sin rörelse upp och ner. Vid beräkning av cylindervolym gäller följande formel:

$$V=0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

V=cylindervolym

d=cylinderdiameter

l=slaglängd

n=antal cylindrar

CK-T 0.2 Bränslebestämmelser

För tävlingsklasserna 85cc och 125cc gäller enbart Aspen+ från 2015 t.o.m. 2017

Inom Crosskartens övriga klasser får inte bensinen överstiga 103 ron och 99 mon, och får enbart vara handelsbensin.

Vid bränsleprov räcker det med 1dl i varje burk p.g.a. bilarnas små tankar. Det ska finnas minst 3 dl bränsle kvar i tanken för eventuellt bränsleprov. Om det inte finns tillräckligt med bränsle kvar för bränsleprov kan man komma att diskvalificeras ut tävlingen.

Vid eventuellt bränsle prov för Aspen + ska Aspens laboratorium i Sverige användas.

Där konstateras enbart om det är Aspens+ inget annat.

Övriga klasser enligt G 16.

Inget bränsle får förses med några som helst tillsatser förutom oljor. Dessa tillsatsoljor får inte öka oktantalet eller vattenmängden.

METANOL/E 85

Metanol liksom E 85 är som bränsle förbjudet i samband med träning och tävling i Crosskart.

CK-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning

Arrangören beslutar om ljudmätning ska ske, om ljudmätning ska genomföras ska det göras enligt följande:

Mätning ska vid tävling utföras i sådan omfattning att föreskrivna maximala ljudbegränsningar inte överskrids. Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud, LAF max vid fullgasaccelerations-passering vid ca 10 meters mätavstånd från fordons centrum.

Under inga omständigheter får bil tillåtas att starta eller fortsätta delta i en tävling om bilens förbifartsljudsnivå överstiger maxgränsen **95 dB(A)**.

Mätning ska ske med ljudnivåmätare av precisionstyp klass **2** eller bättre som uppfyller kraven.

CK-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser

Säkerhetsutrustning för alla bilar tävlande i klasser som godkänts av SBF.

CK-T 0.4.1 Säkerhetsbälte

CK-T 0.4.1.1 Typer

Ska vara av typ minst 4-punkts bälte. 5-punkts bälte rekommenderas och inga fästpunkter får ha gemensam fästbult. Det är dock godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i bilens rörkonstruktion (chassi) med min. 8 mm bult med låsmutter.

Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.

Säkerhetsbälte får kortas av efter bältesspännare, dock ska ändarna smältas, vikas och sys med därför avsedd tråd. Bältet ska vara så monterat att rätt vinklar finns.

Bälten ska vara märkta med FIA eller SFI märkningar.

CK-T 0.4.1.2 Användning

Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämmelse med tillverkarens anvisningar. Bälten bör utbytas efter en svårare kollision. De måste bytas ut om metalldelar är deformerade eller rostiga eller om bandväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

CK-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning, med vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg).

Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

Före tävling ska deltagande bilar genomgå besiktning. Kontrollen ska, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur. Bilens kaross ska tas av vid besiktning.

Bil som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling. Föraroverallen ska bäras av föraren vid besiktning och ska vara ren och fri från oljefläckar. Tekniska chefen avgör overallens skick.

Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till bilen hörande vagnbok. På bilens skyddsbur, dock ej öppningsbar sträva, vid huvlåsets låsmekanism, ska på en väl synlig plats vagnbokens nummer vara instansat/ristat i röret och ska vara lätt avläsbart.

Vagnboksnumret införs i besiktningens protokoll.

ALLA klasserna ska inneha vagnbok (Mini, 85, 125, 250 och 650 cc).

Förare som inte uppvisar till bilen gällande vagnbok kan nekas att delta i tävling.

Vagnbok utfärdas av klubb eller Crosskartutskottet, som rekvirerar vagnböcker från SBF:s kansli.

CK-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.

Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats.

Arrangören ska se till att en besiktningssäkerhetsfälla upprättas vid besiktningens plats, min 10 meter före och ca 10 meter efter, innanför denna fälla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktningens personal finnas, undantag är Mini, 85, 125cc klasserna där får 1 medhjälpare finnas med. Det är upp till föraren att se till att detta följs. Förare som inte följer detta kan nekats start.

Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig.

För mätning och vägning av bilens kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället som kontroll får ske på.

Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling skall av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.

Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningensprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.

Bil får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning. Förare får endast besiktiga in en ram per tävling.

Om någon del av ramen behöver bytas under pågående tävling får det göras under förutsättning att tekniska chefen godkänner och övervakar det.

Förare som inte inställer sin bil till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekats start.

Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

CK-T 0.5.2 Teknisk kontroll

Allmänt

Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.

Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska kraven.

Tävlingsledare fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras.

Vid SM/NEZ-tävlingar, fattar Tävlingsledare tillsammans med Teknisk chef och SBFs tekniska kontrollant, beslut om kontroller.

Kontrollens genomförande

Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.

Om en bil konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelsen består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler/homologeringshandling.

Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.

Vid bränslekontroll se ”Manual bränsleprover” på SBF:s hemsida. Som urvalsinstrument ska FT-64 Fuel Tester användas. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Vid hastighetsmätning:

Kontroll av maxhastighet sker med lasermätare Bushnell Speed radar gun.

Hastighetsmätning ska utföras av samma person hela dagen.

Mätning får inte ske genom glas eller plexiglasskiva.

Mätningen ska ske för hand.

Arrangören ska tillhandahålla personal för mätningen.

Senare utförd kontroll

Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får bilen i sin helhet eller delar därav, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.

Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.

Tävlande som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.

Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.

Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst av vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.

Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av bilen om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.

Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

CK-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling. Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.

Flamsäker overall

Skor

Handskar

Balacklava

Stödkrage eller typ HNRS/FHR skydd (HANS).

Hjälm

Skyddsglasögon

Flamsäker overall

Nationella bestämmelser: Gäller vid samtliga tävlingar i Sverige och NEZ

Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000.

eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX. Används 1-lagers overall ska det kompletteras med NOMEX eller PROPAN underkläder, eller 2 lager overall enligt standard EN 533 index 3.

OBS! 1-lagersoverall med underställ gäller enbart i klassen Mini och 85cc.

CIK klassad overall är förbjudet i alla klasser.

För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrister samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.

Flamsäkra underkläder

Underkläder av NOMEX, eller bomull, rekommenderas. Nylon eller motsvarande material är förbjudet.

Flamsäkra sockor

Ska vara av samma material som underkläderna.

Skor

Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp).

Handskar

Fria, men rekommenderas typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm. Handskarna ska vara heltäckande och täta utan ventilationshål.

Balaklava

Ska vara tillverkad av flamsäkert material, typ NOMEX, och väl täcka huvud och nacke och gå omlott övrig utrustning.

Stödkrage

Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.

S.k. HNRS/FHR (HANS) -skydd eller liknande rekommenderas.

Hjälm

För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.

De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter i original utförande.

Vid ditsättning av HNRS/FHR-skydd gäller detta: Ingen borring i hjälmen är tillåten, utan hjälmen måste ha ett original fäste för skyddet. Detta ska kunna styrkas med ett intyg från hjälm tillverkaren.

Hjälm vikt: Hjälmen får max väga 1350g för personer som väger under 80kg


Över 80kg får hjälm väga max 1500g

Hjälm av typ integral är tillåten. På visiret ska roll off monteras eller tear off. Montering av tear off är på prov under 2015 och gäller enbart integralhjälm. Om hjälmen används tillsammans med HANS/HYBS-skydd är vikten på hjälmen fri.

Crosskart Jethjälm med antingen ansiktsmask eller integralskydd fastsatt på hjälmen och utgör skydd för förarens tänder. Skyddsglasögon av Motocrosstyp med roll off, ska användas.

Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmen ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna enligt följande bilder:




Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.




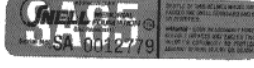





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

CASQUES DE SECURITE POUR EPREUVES INTERNATIONALES
SAFETY HELMETS FOR INTERNATIONAL MOTOR SPORT EVENTS

Les casques homologués aux normes approuvées par la FIA (voir Annexe « L », Chapitre III) doivent être identifiés par l'une des étiquettes ci-dessous, jusqu'à nouvel avis (les tailles sont réelles).
NB : Ces étiquettes sont des **échantillons** : les numéros de série sont différents selon les modèles.

Helmets homologated to one of the FIA-approved standards (see Appendix « L », Chapter III), must be identified by one of the labels below, until further notice (actual size).
NB : these labels are **examples** only : serial numbers are different for each model.

NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) — DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none"> • Etiquette en tissu/ Fabric label • Couleur noir ou bleu sur blanc/ Colour black or blue on white • Numéro fabricant et spécification selon modèle/ Number, maker and specifications according to model
ONS/OMK (GERMANY)	 	<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker • Auto-collant/ Sticker

B.S.I. (G. BRITAIN) — BS 6658-85 TYPE A		• Auto-collant/ Sticker
— BS 6658-85 TYPE A/FR		• Auto-collant/ Sticker
— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 5 (AMENDEMENT 5 INCLUS)		• Auto-collant/ Sticker
SNELL FOUNDATION (USA)		
— SA 85		• Auto-collant/ Sticker
— M 85		• Auto-collant/ Sticker
— SA 90		• Auto-collant/ Sticker
AFNOR (FRANCE)		
— NF S 72 305		• Etiquette en tissu/ Fabric label
C.E.E./E.E.C. (EUROPE)		
— E 22 AVEC AMENDEMENTS DE LA SERIE « 02 » OU « 03 »/ WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS	 022439-41628	<ul style="list-style-type: none"> • Numéro encadré change selon pays d'homologation/ Number in circle changes according to country where homologated • N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série/ Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number

- FIA 8860-2004
- FIA 8860-2010
Fédération International de l'Automobile
8, Place de la Concorde
75008 Paris
France
www.fia.com



- Snell SAH 2010
- Snell SA 2010
- Snell SA 2005
Snell Memorial Foundation
3628 Madison Avenue, Suite 11
North Highlands, CA 95660
USA
www.smf.org



- Snell SA 2000



Snell SA2000 Nationellt godkänd
t.o.m. 2019-12-31

- SFI 31.1
- SFI 31.1A
- SFI 32.2A
SFI Foundation Inc
15708 Pomerado Road, Suite N208
Poway, CA 92064
USA
www.sfi-foundation.com



- BS6658-85 type A/FR
British Standards Institution
389 Chiswick High Road
London W4 4AL
UK
www.bsi-global.com



BSI Nationellt godkänd t.o.m. 2018-12-31



Pour Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT, les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognised:

- Snell M 2010
- Snell M 2005



- Snell M 2000



Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg Volvo nr 189, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.

OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CK-T 0.7 Tävlingsnummer

Tilldelat startnummer ska placeras på burbåge/karossen övre bakre del, alternativt ovanpå burbåge/karossen och dels på karosseriet framför föraren. Numret ska vara lätt att avläsa

framifrån och från sidan. Botten skall utgöras av en vit ruta min 200x200mm. För funktionshindrad förare skall rutan vara gul. Siffrorna ska vara svarta minimihöjden 17 cm och minimibredd 2,5 cm.

Startnummer tilldelas enligt följande:

MINI: 01-099

85cc: 1-99

125cc: 101-199

250cc: 201-299

650cc: 601-699

Om 600-serien i 650cc klassen skulle bli full kommer 700-serien att användas

Veteran 40+ 801-899

CK-T 0.8 Vagnbok

Se CK-T 0.5

CK-T 0.9 Kommunikation

All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde, och därtill hörande utrustning, är förbjuden under träning och tävling. Om någon trådlös utrustning (även telefoner) upptäcks vid kontroll ska föraren uteslutas i tävlingen (diskvalifikation).

CK-T 1 STOMME.

CK-T 1.1 Bärande delar och skyddsbur

Chassiet ska vara uppbyggt av en rörkonstruktion bestående av runda och/eller fyrkantiga svetsade precisionsstålrör av typ Din 2391, 10305-1, Din 2394, 10305-3, eller Din 2395, 10305-5.

Heldragna rör DIN2391 / EN10305-1 / EN10305-4 rekommenderas

Skyddsbågen ska ingå som en del av chassiet. (*Se Fig. 1*).

Bärande delar i chassiet ska bestå av rör min. 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (profilrör), där ej annat anges. Bilden (Se Fig. 1) visar vad ett chassi ska innehålla.

Strukturella delar av chassiet skall vara gjord av min. 30x2 mm (runda rör) eller 30x30x2 mm (kvadratiske rör), där ingen annan anges.

Huvud bågen (Fig.1, **J**) skall göras i ett stycke av runda stålrör med minsta mått 30x2 mm. Den skyddsbågen måste vara utrustad med två framåt strävor (Fig.1, **E**) och två bakåt strävor (Fig.1, **O**) tillverkade av runda stålrör med minsta dimension 25x2 mm. De bakåt strävarna rekommenderas 30x2.

I fall där bakåt strävarna är längre än 300mm mätt horisontellt mellan "huvudbågen" och "bakre övre tvärgående rör" (Fig.1, **L**) ska ett rör 25x2 svetsas mellan dessa strävor och fortsätta på vardera sidan ner till huvudröret (Fig.1, **N**). Max avstånd mellan strävarna är 300mm. Främre burens måste kunna öppnas från bottenläget och med ett centrum lås i fronten (Fig.1, **C**).

Undantag är ryska kartar. Den övre leden måste innehålla bult och mutter eller stift flygplanstyp. Låsning och öppning av burens ska vara möjligt utan nödvändiga verktyg. Avståndet mellan främre eller bakre stag (Fig.1, **E** och **O**) får inte överstiga 300 mm. På höjden av förarens huvud mellan de bakre rören och huvudbågen måste det finnas ett rör (25x2 mm), som skyddar om bilen blir påkörd bakifrån eller någon av sidorna (Fig.1, **K**).

Från huvud bågen till de främre rören på båda sidor ska ett rör påsvetsas för att förhindra bilarnas hjul att nå sittbrunnen. (Fig 1, **R**).

Mellan undre och övre chassieram på båda sidorna, ska det finnas avlastningsrör i minimi-dimension 25x2 mm.-(Fig.1, **D**). Röret ska placeras så att de utgör en del av chassiet "ram.

Det främre vertikala röret (er) mellan nedre och övre huvudramen (Fig.1, **A**) kan ersättas med minst 2mm plåt profil om de innehåller fäste för den främre vagnen svängande armar.

Det nedre chassits "ram (Fig.1, G) kan bestå av rör i minsta dimension 25x25x2 mm (kvadratiska rör) eller 30x2 mm (runda rör). På icke-motorsida mellan nedre och övre ram och mellan vertikalt rör till stora huvudbågen och upp till öppna bar ett rör skall svetsas så att hjulet inte kan gå in (Fig 1, F). Ett ark som mäter 150x300mm inte ska kunna komma in genom öppningen hålls vertikalt.

Rör som befinner sig inom huvudets islagsområde skall vara utrustad med ett energiabsorberande material. Minsta tjocklek ska vara 12mm.

Svetsning och rörböckning måste göras på ett professionellt sätt.

Inga delar av chassit är tillåtet utanför hjulen yttre gränsen (gäller även om den maximala inte används). Chassit får inte ha några vassa kanter eller kommer att utformas så att onödiga skador kan uppstå på co-konkurrenternas bilar.

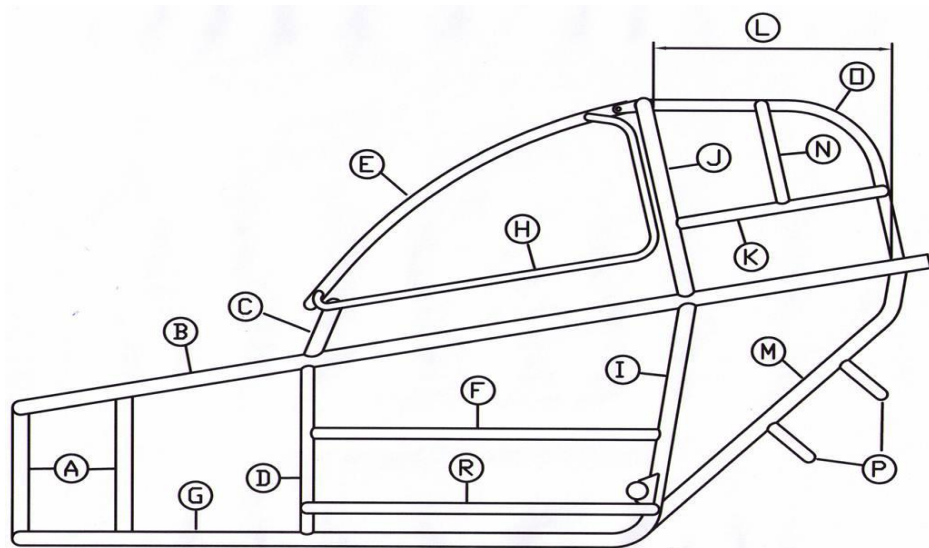
Chassit ska byggas så ingen förare sitter framför huvudbågen.

Nybyggda kartar från 2017 ska rör (J) och (O) vara byggd i sömlösa rör, min 30x2mm DIN 2391/EN 10305-1 / EN10305-6.

MINI:

Liten chassi: Strukturella delar av chassit skall vara gjord av min. 25x2 mm (runda rör) eller 20x20x2 mm (kvadratiska rör), där ingen annan anges. Andra rör 20X2

Stor chassi: Samma som 85 klass och uppåt



Generell Skiss 1 A – P från sidan. (Fig.1)

CK-T 1.2 Golv

Bilen ska undertill vara försedd med ett helt golv som täcker förarens ben och förarstol underifrån. Stålplåt minimum 2 mm tjocklek, aluminium minimum 3 mm tjocklek (Se fig. 2). Golvet ska vara skruvat i chassiet.

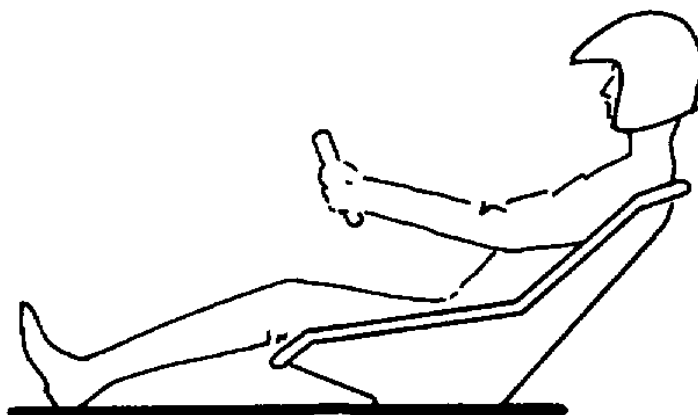


Fig. 2. Helt golv under föraren.

CK-T 1.3 Ihakningsskydd

Skydd eller rör för att förhindra ihakning fästade i chassiet framför bakhjulet får finnas. Dessa får **inte** gå utanför Crosskartens yttre begränsningslinje.

Ihakningsskydd får inte ha vassa kanter eller vara så konstruerat att onödigt skada kan uppstå på medtävländes bil och skyddets främre ände ska vikas inåt chassiet, minst 45°.

CK-T 1.4 Underkörningsskydd

Mellan bakhjulen ska finnas rör som förhindrar att medtävländes framhjul kan tränga in och skada förarstolen. Rör ska vara infästa i bilens stomme (chassi) med max 300 mm öppning i höjded eller 150 mm öppning i sidled. Rörens ska vara min 25X2mm. (Fig.1, P).

CK-T 1.5 Bogserögla

Bogserögla ska finnas i/vid sidan av fronten. Ögel-öppning min. 30 mm. Får **inte** sticka ut framför främre hjulpar. Ögla ska märkas ut med en avvikande färg.

CK-T 2 HJULSYSTEM**CK-T 2.1 Däck**

MINI: Lilla Chassit = fabrikat fritt.

MINI: Stora chassit: Fritt, max 10 tum.

85 och 125 cc : MAXXIS (Bak 225/40-10 32N C9273) (Fram 165/70-10 27N c 9272).

250cc: Goldspeed gul märkning (Bak:225/40-10 32n c 9203 397) (Fram:165/70-10 27n c9205 397).
MAXXIS (Bak 225/40-10 32N C9273) (Fram 165/70-10 27N c 9272).

650cc: Goldspeed gul märkning (Bak:225/40-10 32n c 9203 397) (Fram:165/70-10 27n c9205 397).
MAXXIS (Bak 225/40-10 32N C9273) (Fram 165/70-10 27N c 9272).

Endast dessa två däckstyper är godkända **vid** all form av tävling, träning och uppvisningskörning

Ingen del av slitbanan får vara mer avnött än att mönstret är synligt.

Någon form av däckvärmning är **inte** tillåten. Crosskarterna ska rulla på alla hjulen, otäckta från depå platsen till startplattan.

All form av rensning, sopning, borstning, vattning före och på startplattan är förbjudet

Däcksskärning är **inte** tillåten. Fälgarna får enbart vara av aluminium eller stål.

All påförning av medel på däcken som förändrar gummiblandningens karaktär är förbjudet.

CK-T 2.2 Hjulupphängning

Länkarmar för fram- och bakhjulsupphängning är fria. Dock ska bakhjulsupphängningen vara konstruerad som en enhet, d.v.s. att de båda länkarna inte får vara ledade mellan varandra (Se Fig.4 och 5). Inga detaljer får vara tillverkade i annat material än stål/järn.

Material i delar som lager, lagerhus, är kulleleder, hubbar, bromsdelar, bultar och muttrar fri.

Alla delar för styrning är fritt (se CKT 5,1)

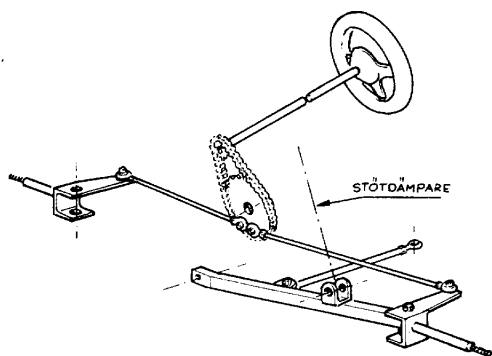


Fig. 4. Exempel på konstruktion av styrinrättning och hjulupphängning fram.

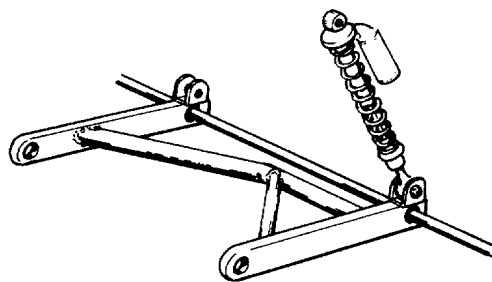


Fig. 5. Exempel på en hjulupphängning bak (länkarm med stag, fjäder och stötdämpare).

CK-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

Ska finnas. Konstruktionen är fri.

Fjädrarna ska vara i stål och får inte vara i kompositmaterial eller Titan.

Genomslagsstopp ska finnas mellan bak sving och ram som förhindrar svingen att slå i förarstolen.

Fjädring och stötdämpare bör vara så konstruerade att inte bottenplåten kan nå marken.

CK-T 3 DRIVSYSTEM

CK-T 3.1 Motor

Vehuset med, växellådan integrerad, ska härstamma från en serietillverkad motorcykelmotor eller ATV och ska finnas att köpa inom NEZ-zonen. Ingen motor får vara nyare än det år som tävlingarna ingår i. Motorn ska placeras på höger eller vänster sida om föraren. (Se Fig. 6)

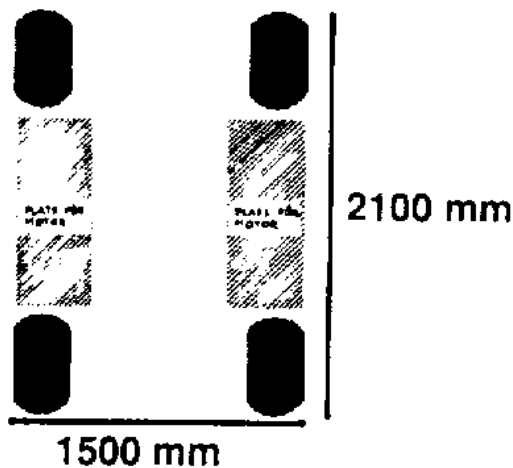


Fig. 6. Alternativ motorplacering (streckade fält). Maxi-mått bredd och längd.

Cylindervolym får inte överstiga:

- 85cc med 2tvåtaktsmotor= max 85cc
- 125cc med 2tvåtaktsmotor= max 128cc
- 250cc med 2tvåtaktsmotor= max 255cc
- 650cc med fyrtaktsmotor= max 660cc

Endast motor med en cylinder är tillåten.

Slidmatade motorer är inte godkända, undantag Mini

Trimning och bearbetning av motorn är fri, undantag 85cc och Mini. Ej överladdning.

Luftfilter är fritt, men rekommenderas att använda en filterbox för ljudisolering från intag och som smutsskydd.

85cc Klassen

I 85cc klassen är ingen trimning tillåten. Motor, och elektroniska delar ska vara original.

Avgassystemet är fritt.

Exempel är att ingen elektrisk vattenpump, inte lägga till eller flytta material på komponenter, ingen speciell koppling och växellåda. Spole och CDI box skall ingå med serienummer.

De enda delarna som kan ändras är luftfilter.

Det är också tillåtet att ändra riktning av avgaser vid behov för anpassning till ram.

Drevning ska göras för maximalt 80 km /t. Det är tillåtet att montera följande:

Transmission för Maxhastighet 80 km/t eller hastighet kan begränsas av varvräknare/mikroprocessor DH80-1555. Varvräknarens enhet ska placeras på vänster sida på framhjulets axeltapp.

Varvräknare ska få signal från 4-punkt på hjulnavet, exempelvis de fyra hjulbultarna.

Fremre däcktryck ska vara minst 10 psi. (0,69bar)

Fremre däckets omkrets/rulldiameter får inte överstiga 1555mm/495mm.

Alla kablar och kontrollpanel skall skyddas men samtidigt synlig för teknisk kontrollant.

Förare eller andra ska inte kunna stänga av enheten från förarplats.

125cc max 39 mm förgasare runt hål eller 36x42 ovalt hål.

Förgasare: Typ och fabrikat fritt.

Bränsleinsprutning av mekanisk, elektronisk eller annan modell är endast tillåten i 650cc klassen.

Övriga klasser är detta förbjudet.

650cc klassen:

Fyrtakts motorer upp till 660cc ska ha motoravluftningskärl på 0,5 liter eller originaldel och monteras i anslutning av motorn.

Alla typ av elektriska system som gör att hjulen inte spinner är förbjudet!

Mini: Raket 120 med elstart eller magnapullstart.

4 takt: Typ ursprunglig enhet, industrin motorns maximala 270cc med original centrifugalkoppling. Endast bensintank kan separeras.

Motorns placering: vänster, höger sida eller bakom stolen.

All form av tillskottsluft är förbjuden efter förgasare/ insprut.

CK-T 3.2 Bränslesystem

Bränsletank ska vara tillverkad i metall eller fabrikstillverkad plasttank och väl infästad och skyddad i chassiet. Den får inte vara fästad i bilens golv.

Bränslesystemet räknas som ett slutet system, med enbart en avluftning som ska sitta i tanken.

Avluftning ska ordnas så att bensin inte tränger ut om bilen välter. Bränslekran ska finnas i närheten av tanken. Ett kompensationskärl får placeras invid förgasare. Bränsleledningar ska vara av Nitril-typ, ej PVC, ska vara väl klamrade (minst slangklämmor) och dragna på sådant sätt att skador undviks.

CK-T 3.3 Avgassystem

Avgassystem med ljuddämpare ska finnas, men behöver inte vara motorns originalsistem.

Ljuddämparens utlopp ska peka ned mot marken max 20 grader avvikelse från horisontal riktning

Ljuddämparens utlopp ska göras så att avgaser går genom metallrör vertikalt ner till marken. På slutet av metallrör rekommenderas en värmetålig gummislang monteras vertikalt med en maximal avvikelse på + - 5 grader när föraren sitter i bilen. Längden av gummislang under metallrör skall vara minst två gånger den inre diametern av gummi. (Se Fig.8)

Avgasrör med ljuddämpare får inte utmynna framför en linje dragen tvärs bilen genom förarstolens bakersta del och får mynna ut 10 cm, endast avgaskröken, bakom bilens bakre begränsningslinje. Om avgassystemet dras genom förarutrymmet ska det isoleras.

650 Klass (Rekommenderat alla klasser)

Ljuddämpare ska placeras 100 % på tvären bakom sätet. Den inre diametern av ljuddämparen, metallrörets utlopp får inte överstiga $\varnothing 48\text{mm}$. Om avgassystemet har två slutljuddämpare får inte utloppet på varje ljuddämpare överstiga $\varnothing 34\text{mm}$.

Rekommenderas att ljuddämparen kan öppnas för byte av ljudisolering.

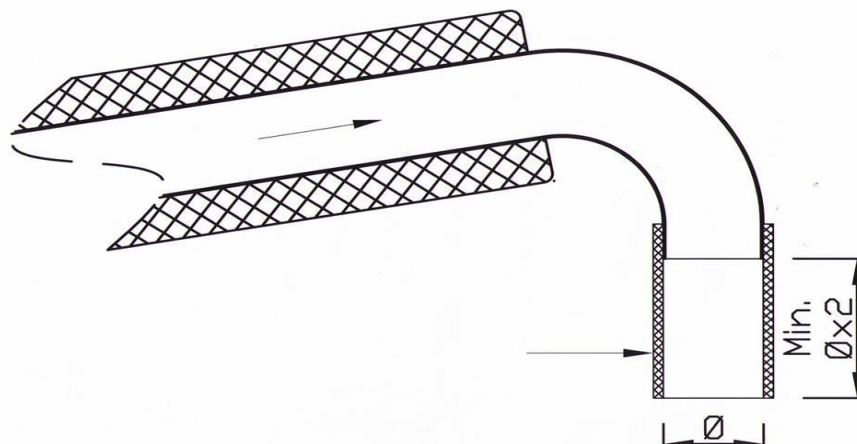


Fig. 8. Ljuddämparens utlopp

CK-T 3.4 Startsystem

Endast motorer med original startsystem såsom kick/el-startsystem är godkända.

Motorer som i original är utrustade med el start, får inte kunna startas av förare inifrån tävlingsbilen. I 85cc-250cc ska startmotor inte gå att aktivera under träning/tävling.

Mini och 650cc klassen är det tillåtet att montera startknapp på insidan.

CK-T 3.5 Kylsystem

Fritt, dock ska kylare, slangar m.m., vara dragna och fästade på sådant sätt att skador undviks. Kylare ska vara infäst och skyddad i bilens chassi. Kylarlocket ska vara väl skyddat för yttre påverkan vid exempelvis vid rullning.

CK-T 3.6 Elsystem

Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge. Om batteri finns ska en huvudströmbrytare finnas som bryter all ström. Båda ska vara lätt åtkomlig för förare som sitter fastspänd i säkerhetsbältet samt för funktionär. Stoppknappen får inte sitta under öppningsbara buren, utan måste sitta lätt åtkomlig från utsidan. Dubbla stoppknappar får monteras. Strömbrytaren/huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida (gäller alla Crosskartar) Dessa ska vara utmärkt med en röd blixtpå en triangelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och en av spetsarna ska peka mot brytaren

Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen. (Se, Fig.9).

Mini: Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas. Monteras på utsidan.

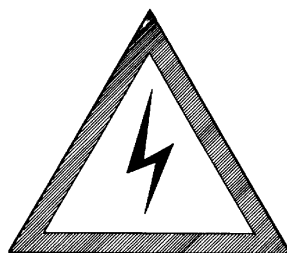


Fig.9

CK-T 3.7 Kraftöverföring

Drivning ska ske med kedja utan mellanliggande drev mellan motorns och bakaxelns drev. Hjul-kedjespännare med fjäder tillåts för att undvika att kedjan brister under fjädringsrörelse.

Drev- och kedjeskydd ska finnas i sådan omfattning att personskador undviks.

Kedjeskyddet ska finnas.

Kedjeskyddet ska gå från motorbulten i bakkant och till centrum på bakaxeln och vara tillverkad i metall. Ovansidan ska vara fritt från hål.

Utväxlingsförhållandet mellan motor och drivhjul är fritt.

Växling ska ske manuellt utan någon elektronik. Elektronik som bryter tändningen vid växling är tillåtet. Undantag gäller de förare som är rörelsehindrad.

Mini:

Drevning mellan motor och bakaxel är fritt så länge toppfarten en inte överstiger 60 km/h

CK-T 4 BROMSSYSTEM

CK-T 4.1 Färdbröms

Färdbrömsystemet får endast verka på de bakre hjulen. Detta gäller klasserna MINI, 85cc, 125cc och 250cc.

I 650cc klassen och Veteran 40+ får frambrömsar monteras. Bromssystemet ska vara effektivt d.v.s. snabbt och säkert verkande. I övrigt fritt. Bromsrör, slangar klamras och dras så att de ej skadas. ”Handbröms” eller dylikt som förhindrar att Crosskartan tjuvrullar på startplattan ska finnas i alla tävlingsklasser.

Specifik handbröms behöver inte finnas om föraren inte har kopplingspedal i golvet.

CK-T 5 STYRSYSTEM

CK-T 5.1 Styrinrättning

Styrning ska ske med ratt. I övrigt är konstruktionen fri (Se CK-T 2.2, Fig.4).

Styrinrättning ska vara effektiv d.v.s. snabbt och säkert verkande.

CK-T 6 KAROSSERI

CK-T 6.1 Täckning av chassi

Chassiet ska vara täckt med plåt eller plastmaterial på ovansidan framför förarstol samt på sidor mellan hjulen. Hjulens yttre begränsningar får inte täckas. Bakom huvudbågen får buren vara täckt om tillräckliga siktöppningar finns. Aerodynamisk utrustning får finnas.

CK-T 6.2 Skärmar

Stänkskärmar/skydd får endast finnas vid bakre hjulen, och får inte nå utanför bilens yttre begränsningslinjer, (gäller även om inte maxmått utnyttjas).

Karosseri eller andra anordningar får inte finnas i anslutning till främre hjul i sådan omfattning att när fulla hjulutslag utnyttjas någon del av hjulet sett uppifrån är täckt.

Stötfångare får inte monteras.

CK-T 6.3 Förarstol

Ska vara infäst i chassiet och vara av typ som är skålad. Stolen ska medge bekväm körställning. Stolen ska vara infäst med minst 4 st. infästningspunkter och väl infäst utan risk för att sprickor kan uppkomma vid fästpunkterna.

Vid infästningen i ryggen ska en gummikudde på max 50mm monteras. Det är totalt förbjudet att förlänga infästningen från fäströret till gummikudden med rör eller andra järn.

Måste förlängning ske ska ett extra rör svetsas fast mellan ramen där gummikudden monteras.

Stolar av typ karting, med låg rygg är enbart tillåtet i 85cc klassen.

Övriga klasser ska ha en stol med hög rygg, det rekommenderas att bältet kan gå igenom stolen.

CK-T 6.4 Säkerhetsbälte

Se CK-T 0.4.1.

CK-T 6.5 Skyddsnet

Nät som förhindrar att händer och armar kommer utanför skyddsburen ska finnas. Nätet ska vara placerat mellan huvudbågen och framåtsträvan på bilens båda sidor. Nätet ska vara tillverkat av syntetfibermaterial. Maskstorlek får inte överstiga 60 mm. Skyddsnet av stål får dessutom monteras mellan framåt strävorna, under förutsättning att dessa två strävor kan öppnas utan att nätet behöver demonteras.

CK-T 7 KOMMUNIKATION**CK-T 7.1 Backspeglar, lyktor, vindruta**

Får inte finnas. Inte heller får på öppningsbara buren eller kaross monteras genomskinlig siktruta oavsett material.

Tak får finnas om det utgörs som del av kaross.

Det är tillåtet att i övre kant på öppningsbara buren montera en mjukplastbit som skydd för solen. Den ska vara så monterad så sikten inte störs, tekniska chefen avgör detta.

CK-T 8 INSTRUMENTERING**CK-T 8.1 Instrument, reglage**

Varvräknare, temperaturmätare etc. samt reglage får finnas, men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka skada vid olycka.

Kamerafäste:

Kamerafästen ingår i besiktningen

Tekniska chefen avgör om fästet är säkert monterat.

CK-T 9 ÖVRIGT

CK-T 9.1 Minivikt

Vikt med förare:

Mini lilla chassit: = min 170 kg

Mini stora chassit: = min 200 kg.

85cc : till 85cc = min 230 kg, med en framvagns vikt på 100 kg.

125cc: till 128cc = min 250 kg

250cc: till 255cc = min 270 kg

460cc: till 460cc = min 275 kg

510cc: till 510cc = min 280 kg

560cc: till 560cc = min 285 kg

610cc: till 610cc = min 290 kg

650cc: till 660cc = min 295 kg

Föraren personliga utrustning ska sitta på vid vägningen.

Vägning på framvagnen ska ske enligt följande: Karten ska stå i horisontalt läge med förarens hjälm i kontakt med nackskyddet bak, bägge händerna på ratten och benen mot pedalerna.

Vid vägning är det den aktuella vikten för dagen som gäller. Föraren är ansvarig för att kontrollera vikten före start. Den på tävlingsplatsen befintliga vågen ska vara kontrollerad av tävlingsledningen/domarordförande.

Barlast om max 10 kg får monteras i bottenplåten.

Barlasten i [bottenplåten](#) ska vara uppdelad på max 5kg per enhet.

Om barlasten skruvas i bottenplåten ska alla skruvar som [bottenplåten](#) och barlasten sitter med, ha en bricka om min 20mm diameter under bottenplåten. Barlasten ska vara fastskruvad med min 6mm bult med locking muttrar x 4 per enhet. Bilen får ha max 20 kg barlast.

CK-T 9.2 Maxmått

Bilens maximala mått får under tävling inte överstiga en bredd av 1500 mm och en längd på 2100 mm. Mätt på hjulens yttre begränsning kan ingenting gå utanför utom delar av kaross. Hjulens yttre begränsning får ej täckas Dessa saker får inte vara mer än 200 mm totalt, räknat på hela karten. Inga delar som går utanför hjulens yttre begränsning får vara av metall. De får inte heller ha skarpa kanter eller vara utformade så att de kan skada konkurrenternas kartar. (Gäller även om inte maxmått utnyttjas.)

Mini: Bredd 1250 mm. Längd 1800 mm. (Lilla chassit.)